

12 Horas de Sebring: doblete de Porsche

16/03/2025 Porsche ha conseguido el primer y segundo puesto en la segunda carrera de este año del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. El brasileño Felipe Nasr, el británico Nick Tandy y el belga Laurens Vanthoor lograron la victoria en las 12 Horas de Sebring al volante de su Porsche 963 número 7.

Este triunfo llega después de su victoria en las 24 Horas de Daytona en enero. El australiano Matt Campbell y los franceses Mathieu Jaminet y Kévin Estre completaron la destacada actuación de Porsche Penske Motorsport al conseguir el segundo lugar. En la categoría GTD Pro, el equipo cliente AO Racing obtuvo su primera victoria en una de las grandes pruebas de resistencia del certamen norteamericano IMSA con el 911 GT3 R apodado “Rexy”.

Con temperaturas veraniegas que alcanzaron los 31 grados centígrados, se desató una intensa batalla entre los principales contendientes de la categoría GTP nada más apagarse el semáforo, a las 10:10 de la mañana, hora local. Apenas 15 minutos después, Felipe Nasr tomó la delantera al volante del Porsche 963 número 7. Aunque el brasileño y sus compañeros de equipo Nick Tandy y Laurens Vanthoor

cedieron el liderato una hora después, lograron volver a la cabeza en la noche y superar las difíciles condiciones de una pista muy caliente en el Sebring International Raceway.

El momento decisivo llegó tras la novena y última fase de bandera amarilla, con un emocionante *sprint* final durante los últimos 31 minutos de la carrera. Nasr resistió los ataques de sus rivales y aseguró la segunda victoria de la temporada para Porsche Penske Motorsport en la segunda prueba del campeonato. Con ella, Porsche, el equipo con más victorias absolutas en Sebring, sumaba la número 19 en la icónica competición de resistencia en Florida, la primera desde 2008. Nick Tandy, apodado "Míster 24 Horas" tras su victoria en Daytona, hacía realidad otro sueño con este triunfo, pues el piloto británico se convirtió en el décimo en lograr la llamada "Triple Corona" de las carreras de resistencia, al haber obtenido victorias absolutas en Sebring, Le Mans y Daytona.

El coche gemelo con el número 6 también estuvo en la lucha por la primera plaza durante gran parte de la prueba de doce horas. Matt Campbell, Mathieu Jaminet y Kévin Estre cruzaron la línea de meta apenas 2,239 segundos detrás de sus compañeros. Gracias al doblete en Sebring, Porsche amplía su ventaja en el campeonato de constructores, mientras que las dos alineaciones de pilotos ocupan ahora los dos primeros puestos en la clasificación general.

"Felicidades a todo el equipo por una actuación impecable", comentaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Como era de esperar, las 12 Horas de Sebring ofrecieron una lucha feroz. Pilotos, mecánicos e ingenieros, todos hicieron un trabajo absolutamente perfecto hoy. No podría haber salido mejor. El Porsche 963 ha reafirmado su reputación como el coche LMDh más exitoso desde la introducción de este reglamento. Esto es algo de lo que todos podemos estar muy orgullosos. Gracias a los que han contribuido a estos éxitos. También quiero felicitar a nuestro equipo cliente AO Racing, que logró una merecida victoria en su categoría con el Porsche 911 GT3 R".

"Triunfo en Daytona y ahora en Sebring: hemos ganado las 36 Horas de Florida", declaraba con entusiasmo Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. "Esta ha sido una de nuestras carreras más destacadas, absolutamente impecable. Estoy eufórico. Todos los pilotos y el equipo en su conjunto hicieron un esfuerzo increíble: paradas en *boxes* , estrategia, el coche... todo salió a la perfección".

"Una actuación sobresaliente de los seis pilotos y de todo el equipo", expresaba Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Solo dos segundos separaron a nuestros dos coches tras doce horas de carrera. Esto subraya lo perfectamente sincronizado y fluido que fue todo para nosotros. Pudimos mantener un ritmo fuerte, especialmente en la noche, cuando las temperaturas bajaron. Varios miembros del equipo y yo presenciamos la última victoria absoluta de Porsche en Sebring en 2008, así que es simplemente maravilloso volver a estar en la cima juntos".

Los equipos clientes en la categoría GTP también demostraron en varios momentos el potencial del Porsche 963. Proton Competition finalizó la carrera en la sexta posición general, mientras que el prototipo híbrido idéntico de JDC-Miller MotorSports cruzó la meta en octavo lugar. El piloto oficial de Porsche, Nico Müller, debutaba con el Porsche 963 (número 85). El suizo, que compite en la Fórmula E

para el equipo cliente Andretti, completó varias tandas destacadas.

Categoría GT: el Porsche 911 GT3 R de AO Racing triunfa tras una dura batalla

En la categoría GTD Pro, el equipo cliente AO Racing lograba su primera victoria en una de las principales carreras de resistencia del IMSA con el Porsche 911 GT3 R. Al volante del popular "Rexy", los expilotos Júnior de Porsche, Laurin Heinrich y Klaus Bachler, junto con Alessio Picariello, completaron una prueba impecable. Tras una intensa lucha por el liderato, el trío se llevó el triunfo con un margen de 4,371 segundos. El Porsche 911 de Proton Competition finalizó en la octava posición.

En la categoría GTD, el equipo cliente Wright Motorsports sufrió varios contratiempos. Aunque estuvo en la pelea por el liderato con el 911 GT3 R en varios momentos, dos penalizaciones le hicieron perder posiciones. Al final, cruzaron la meta en el quinto lugar de su categoría. Por su parte, el equipo Iron Dames concluyó su segunda participación con el 911 en el IMSA en la undécima posición.

La tercera prueba de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar se disputará el 12 de abril en Long Beach. La espectacular carrera urbana a las afueras de Los Ángeles, tiene una duración de solo 100 minutos.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Nick Tandy (Porsche 963 nº 7):"Es increíble ganar dos carreras seguidas. Pero ganar las 36 Horas de Florida en Daytona y Sebring es difícil de creer. Y para rematar, ambos Porsche 963 terminaron en el podio en las dos. Dada la feroz competencia, eso es fantástico. Sin errores, sin penalizaciones, sin daños... hoy fue simplemente un sueño".

Matt Campbell (Porsche 963 nº 6):"El doblete es obviamente un resultado fantástico para Porsche Penske Motorsport. Felicito a nuestros compañeros por la victoria. Hoy ha sido un día increíblemente largo y difícil para nosotros; la carrera fue un constante ir y venir. Tuvimos algunas dificultades con el intenso calor de la tarde, pero nuestro Porsche fue muy bien en la noche, cuando la temperatura bajó. Es fantástico haber conseguido juntos el máximo número de puntos".

Nico Müller (Porsche 963 nº 85):"¡Qué fin de semana fantástico! Me divertí mucho con el equipo, mis compañeros y en el *paddock* , especialmente en mis primeras vueltas de carrera con el Porsche 963. Me adapté rápidamente al prototipo y hubo una gran sinergia. En algunos momentos, nuestro rendimiento fue muy sólido, pero algún problema como el cambio de un disco de freno nos hizo perder tiempo. Es un honor haber tenido la oportunidad de cruzar la meta conduciendo este coche en la noche de Sebring".

Tristan Vautier (Porsche 963 nº 5):"Estamos un poco decepcionados. Después de algunos

contratiempos iniciales, logramos abrirnos camino hasta los puestos de cabeza, pero un pinchazo nos sacó de la lucha por el top 5. Aun así, al final volvimos a una posición prometedora y rendimos particularmente bien en la oscuridad. Sin embargo, a solo dos vueltas de acabar, tuvimos que hacer una parada extra para repostar. Una verdadera lástima, porque nos impidió conseguir el resultado que queríamos".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 77):"¡Estoy tan orgulloso del equipo! Laurin hizo un trabajo excepcional en las últimas dos horas de carrera, y Alessio también fue muy rápido. Es simplemente genial compartir el coche con dos grandes compañeros. Finalmente hemos ganado una de las carreras más importantes con 'Rexy'. Ahora es momento de celebrar. Ya estoy deseando volver a la pista; espero que sigamos en esta línea".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP: 1. Nasr/Tandy/L. Vanthoor (BRA/GB/BEL), Porsche 963 nº 7, 353 vueltas 2. Jaminet/Campbell/Estre (FRA/Australia/FRA), Porsche 963 nº 6, + 2,239 segundos
3. Van der Zande/Yelloly/Palou (PB/GB/ESP), Acura nº 93, + 5,017 segundos
6. Jani/Pino/Vautier (SUI/Chile/FRA), Porsche 963 nº 5, + 1:02.670 minutos 8. Van der Helm/Bruni/Müller (PB/ITA/SUI), Porsche 963 nº 85, + 1 vuelta

Categoría GTD Pro: 1. Heinrich/Bachler/Picariello (ALE/Austria/BEL), Porsche 911 GT3 R nº 77, 329 vueltas
2. Hesse/Harper/Krohn (ALE/GB/FIN), BMW nº 48, + 4,371 segundos
3. Snow/Verhagen/De Phillippi (EE. UU./EE. UU./EE. UU.), BMW nº 1, + 5,027 segundos
8. Schiavoni/Cressoni/Lietz (ITA/ITA/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 20, + 1 vuelta

Categoría GTD:
1. Ward/Ellis/Dontje (EE. UU./GB/PB), Mercedes-AMG nº 57, 327 vueltas
2. Hawksworth/Thompson/Montecalvo (GB/CAN/EE. UU.), Lexus nº 12, + 3,265 segundos
3. Gamble/Stevenson/Robichon (GB/GB/CAN), Aston Martin nº 27, + 6,720 segundos
5. Adelson/Skeer/Sargent (EE. UU./EE. UU./Australia), Porsche 911 GT3 R nº 120, 1:43.593 minutos
11. Bovy/Frey/Gatting (BEL/SUI/DIN), Porsche 911 GT3 R nº 83, + 1 vuelta

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_309783_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/imsa-12-horas-sebring-2025-34971.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/84150e53-3633-4d5c-a7ba-e801d141404c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart