

Porsche vive unas difíciles 24 Horas de Le Mans

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

11/06/2023 El Porsche 963 mejor clasificado ha terminado las 24 Horas de Le Mans de 2023 en noveno lugar. El equipo oficial Porsche Penske Motorsport no ha tenido suerte en la que ha resultado ser una carrera muy competida. Los tres prototipos híbridos se vieron perjudicados por incidentes o fallos técnicos. Así, no pudieron luchar por la victoria absoluta con el Porsche 963 de más de 700 CV (515 kW). El vehículo gemelo del equipo cliente Hertz Team Jota tampoco obtuvo la recompensa esperada tras una gran actuación. En la categoría GTE-Am, el Porsche 911 RSR del equipo cliente GR Racing terminó en tercera posición.

Los cuatro Porsche 963 arrancaban el sábado ante un público formado por 325.000 espectadores. En condiciones cambiantes, con sol y a veces fuertes lluvias, los prototipos número 5 y 75 de Porsche Penske Motorsport hicieron un gran trabajo en las posiciones de cabeza, igual que el número 38 de Hertz Team Jota. Sin embargo, los accidentes, los problemas con los neumáticos y otros fallos técnicos

fueron retrasando a todos los Porsche de la categoría Hypercar. El coche número 5, conducido por el estadounidense Dane Cameron, el francés Frédéric Makowiecki y el danés Michael Christensen, fue el mejor clasificado, con un noveno puesto en la general. Este vehículo pasó más de 20 minutos en *boxes* durante la noche para reparar el sistema de refrigeración y perdió sus opciones de luchar por la victoria absoluta. En la última vuelta, Christensen llevó el coche hasta la meta con un fallo en la transmisión.

En la oscuridad de la tarde del sábado, el tercer 963 de Porsche Penske Motorsport (nº 75), en manos de Nick Tandy (Gran Bretaña), Felipe Nasr (Brasil) y Mathieu Jaminet (Francia), lideró la carrera durante varias vueltas. Sin embargo, a las 22:44 llegó la desilusión: Jaminet se detuvo en la pista. Un problema de presión de combustible hizo imposible continuar y marcó un final prematuro.

A primera hora de la mañana, fue el coche número 6 el que parecía tener mayores opciones de alcanzar el podio. Pero André Lotterer (Alemania), Kévin Estre (Francia) y Laurens Vanthoor (Bélgica) se salieron de la pista en varias ocasiones, llegando incluso a tocar la barrera un par de veces. Las reparaciones llevaron más de 40 minutos y perdieron otra media hora debido a un cambio de batería del sistema híbrido. El vehículo cruzó finalmente la meta en undécima posición, a 22 vueltas de los ganadores.

“Ha sido un Le Mans 2023 decepcionante; esperábamos más”, resume Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Se ha invertido una enorme cantidad de trabajo en este proyecto. A pesar del resultado poco satisfactorio, me gustaría dar las gracias a todo el personal de Weissach y de Porsche Penske Motorsport, así como a todos nuestros socios. Hoy no hemos tenido éxito por varias razones. Ahora estamos estudiando detenidamente estas cuestiones y seguiremos progresando. En todo caso, soy positivo de cara al futuro. Enhorabuena a los ganadores de Ferrari, que han tenido una gran actuación”.

“Una vez empezaron los incidentes, no pararon”, dice Urs Kuratle al describir sus impresiones sobre la carrera. El Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh añade: “Nuestro ritmo era muy bueno al principio, lo que hace que sea aún más doloroso. Sin daños, habríamos estado mucho más adelante. El año que viene volveremos más fuertes. Enhorabuena a Ferrari”.

“El equipo ha trabajado muy duro”, asegura Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Ha sido una gran decepción, pero también nos llevamos un aprendizaje positivo. Hemos afrontado todos los retos y hemos puesto un gran empeño a la hora de situar nuestros coches en pista siempre que ha sido posible. El equipo ha hecho un gran esfuerzo”.

El equipo Hertz Team Jota impresiona con vueltas en cabeza y buenos tiempos

El Porsche 963 del equipo cliente Hertz Team Jota impresionó en la primera fase de la carrera. El piloto oficial António Félix da Costa llevó al vehículo nº 38 desde el puesto 60 absoluto hasta el top 10 en un breve periodo. Alrededor de las 21 horas del sábado, el joven Yifei Ye, apoyado por Porsche Motorsport

Asia-Pacífico, llegó a ponerse en cabeza. Pero poco después llegó el primer contratiempo: un accidente en las rápidas curvas Porsche. La reparación llevó más de 40 minutos, también debido a la sustitución de un sensor defectuoso para medir el par en el eje trasero. Otro accidente el domingo por la mañana dio aún más trabajo al equipo y aumentó el retraso.

Al final, el primer Porsche 963 de un equipo cliente presente en el WEC, que Da Costa y Ye compartían con el británico Will Stevens, terminó 13º en la categoría Hypercar. “Después de un comienzo difícil por no haber podido participar en la sesión de calificación, hemos tenido una gran actuación”, resumió Dieter Gass, Director del equipo. “Disfrutamos mucho estando en cabeza durante las primeras cuatro horas y media, luchando por la victoria final en Le Mans. Los incidentes nos han hecho retroceder, pero nos llevamos muchos aspectos positivos. El rendimiento en la pista nos hace afrontar las carreras restantes de la temporada con confianza y la máxima motivación”.

Categoría GTE-Am en Le Mans por última vez: GR Racing se asegura el podio

La suerte favorable y desfavorable también estuvo repartida en la categoría GTE-Am. Tras una discreta actuación en la calificación, los ocho Porsche 911 RSR de cinco equipos cliente destacaron en los primeros compases de la carrera. Por momentos, cinco de ellos fueron capaces de mantenerse al frente de la categoría. Posteriormente, los accidentes dejaron fuera de carrera a los tres coches de Proton Competition, incluido el número 911 del irlandés Michael Fassbender, estrella de Hollywood. El coche gemelo de Dempsey-Proton Racing y el 911 RSR de Iron Lynx también se retiraron pronto por salidas de pista.

Los pilotos del Porsche 911 RSR de GR Racing hicieron una carrera impecable. El italiano Riccardo Pera y los dos británicos Michael Wainwright y Ben Barker no cometieron errores durante las 24 horas y se aseguraron el tercer puesto al final. Justo detrás de ellos terminaron las Iron Dames. La suiza Rahel Frey, la belga Sarah Bovy y la danesa Michelle Gatting igualaron un récord de 91 años. Por aquel entonces, la francesa Odette Siko también había terminado cuarta en Le Mans. El 911 RSR de Project 1 - AO, llamado “Rexy”, cayó del primer al séptimo puesto en las dos últimas horas de carrera. A partir de 2024, el reglamento establece la sustitución de los GT por coches GT3, por lo que el 911 RSR ya no podrá competir. El nuevo Porsche 911 GT3 R ya está preparado.

Iniciativa benéfica: los Porsche oficiales donan 549.750 euros

En el marco de “Racing for Charity”, Porsche donará 549.750 euros, 750 por cada una de las 733 vueltas que dieron los tres Porsche 963 del equipo oficial. El importe total se entregará en las próximas semanas a las tres organizaciones benéficas Kinderherzen Retten e.V., Interplast Germany e.V. y Ferry Porsche Foundation. El dinero se destinará a financiar operaciones urgentes para niños de regiones en crisis y en vías de desarrollo. El Automobile Club de l'Ouest (ACO), organizador de las 24 Horas de Le

Mans, entregó el “Premio a la Resistencia Sostenible” a la iniciativa “Racing for Charity”, el viernes antes de la salida.

Comentarios de los pilotos después de la carrera

Frédéric Makowiecki (Porsche 963 nº 5): “Ha sido una prueba muy difícil para nosotros, pero nos sentimos orgullosos. Sabíamos que no estaríamos en lo más alto en cuanto a rendimiento, sin embargo, por momentos hemos sido capaces de competir. Está bastante claro dónde tenemos que mejorar para tener opciones reales de ganar en Le Mans 2024. Ya no queremos ser el aspirante, sino el ganador”.

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6): “Durante 24 horas nos golpeó la mala suerte una y otra vez. A las tres horas sufrimos un pinchazo que nos hizo perder una vuelta entera. Después salimos al ataque, pero me salí y golpeé una barrera de la pista. La reparación llevó bastante tiempo, así que la carrera terminó para nosotros. Hemos aprendido mucho. Nuestro coche era rápido, esa es la buena noticia. Estoy orgulloso de nuestro equipo”.

Michael Wainwright (Porsche 911 RSR nº 86): “Estoy contento por mí personalmente, por supuesto, pero aún más por nuestro equipo. Llevamos ocho años trabajando para conseguir un resultado así, y ha salido bien en el centenario de las 24 Horas de Le Mans. Ha sido muy divertido, aunque bastante salvaje debido a los numerosos incidentes. Ahora toca celebrarlo”.

Rahel Frey (Porsche 911 RSR nº 85): “La carrera ha ido muy bien, hemos cometido muy pocos errores. Todos los miembros del equipo han hecho un trabajo perfecto tanto dentro como fuera de la pista. El equipo ha sido muy fuerte y nos ha apoyado al cien por cien. Por desgracia, en los últimos compases no tuvimos el ritmo necesario para mantenernos en el podio. Nos quedamos sin frenos al final. Quizá frenamos demasiado y no aceleramos lo suficiente. Habríamos merecido más”.

Clasificación

Categoría Hypercar:
1º Pier Guidi/Calado/Giovinazzi (ITA/GB/ITA), Ferrari nº 51, 342 vueltas
2º Buemi/Hartley/Hirakawa (SUI/NZ/JAP), Toyota nº 8, 342 vueltas
3º Bamber/Lynn/Westbrook (NZ/GB/GB), Cadillac nº 2, 341 vueltas
9º Cameron/Christensen/Makowiecki (EE. UU./DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, 329 vueltas 11º Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, 320 vueltas 13º Da Costa/Stevens/Ye (POR/GB/CHI), Porsche 963 nº 38, 244 vueltas NC. Jaminet/Nasr/Tandy (FRA/BRA/GB), Porsche 963 nº 75, 84 vueltas

Categoría GTE-Am:
1º Catsburg/Keating/Varrone (PB/EE. UU./ARG), Corvette nº 33, 313 vueltas
2º Al Harthy/Dinan/Eastwood (OMA/EE. UU./IRL), Aston Martin nº 25, 312 vueltas

3º Barker/Pera/Wainwright (GB/ITA/GB), Porsche 911 RSR nº 86, 312 vueltas 4º Bovy/Frey/Gatting (BEL/SUI/DIN), Porsche 911 RSR nº 85, 312 vueltas 7º Cairoli/Hyett/Jeannette (ITA/EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 RSR nº 56, 309 vueltas NC. Fassbender/Rump/Lietz (IRL/EST/AUSTRIA), Porsche 911 RSR nº 911, 246 vueltas NC. Ried/Tincknell/Yount (ALE/GB/EE. UU.), Porsche 911 RSR nº 88, 170 vueltas NC. Andlauer/Pedersen/Ried (FRA/DIN/ALE), Porsche 911 RSR nº 77, 118 vueltas NC. Hardwick/Heylen/Robichon (EE. UU./BEL/CAN), Porsche 911 RSR nº 16, 28 vueltas NC. Cressoni/Picariello/Schiavoni (ITA/BEL/ITA), Porsche 911 RSR nº 60, 28 vueltas

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/245718_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/245675_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/245603_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-24-horas-le-mans-2023-carrera-32653.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/83d23c7e-4313-404e-859c-920cf5acbdcf.zip

External Links
https://media.porsche.com/75-years-sportscars
https://newsroom.porsche.com/en/press-kits/le-mans-2023.html