

El Porsche 911 GTS con el revolucionario turbocompresor T-Hybrid ya está en México

05/02/2025 El nuevo 911 ha dado un paso evolutivo al convertirse en el primer modelo de calle con sistema híbrido de alto rendimiento, mejorando así el desempeño del vehículo. El lanzamiento en México celebra un legado de más de seis décadas de este icónico deportivo.

El Porsche 911, símbolo legendario de la ingeniería alemana, encarna la perfecta armonía entre herencia e innovación tecnológica. Con más de seis décadas de historia, el 911 ha sido el puente perfecto entre la competición y la calle, transformando los avances desarrollados en las pistas más exigentes del mundo en tecnologías accesibles para la conducción diaria. La nueva generación del 911 Carrera GTS da un paso más allá en esta evolución al presentar un sofisticado sistema híbrido que, nacido del ADN deportivo de la marca, potencia sus prestaciones mientras mantiene intacta la esencia que ha definido a este icónico deportivo desde su nacimiento.

El 911 GTS simboliza el equilibrio perfecto entre rendimiento y pureza, ofreciendo una experiencia de

conducción única que ha conquistado tanto a los entusiastas de la marca como a los expertos de la industria automotriz. El nuevo Porsche 911 GTS combina tecnología híbrida avanzada con un motor bóxer de 3.6 litros y un turbocompresor eléctrico, mejorando la respuesta y la potencia. El sistema T-Hybrid aumenta la eficiencia y la capacidad de respuesta del vehículo, mientras que la dirección en el eje trasero y el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) optimizan la estabilidad y el manejo. Con estas mejoras, el nuevo y mejorado 911 GTS ofrece una conducción más ágil y precisa, manteniendo la esencia deportiva del modelo.

La presentación del nuevo modelo GTS se transformó en un evento especial que rindió homenaje a los 60 años de historia del 911, mientras exhibía las innovaciones tecnológicas que distinguen a este nuevo modelo. Los asistentes disfrutaron experiencias exclusivas que permitieron a medios, clientes y fanáticos celebrar el impacto y la relevancia de este deportivo, destacando el compromiso de Porsche con la innovación y la excelencia en el desempeño.

A través de actividades inmersivas y momentos exclusivos, el evento reforzó la conexión emocional que el 911 ha creado con su audiencia a lo largo de los años, destacando su impacto tanto en la historia del automóvil como en la cultura de los entusiastas.

Este evento, más que una presentación de un nuevo modelo fue una verdadera celebración del legado de Porsche y del fervor de quienes comparten su pasión por la marca. El Porsche 911 GTS no solo es un auto: es una experiencia, una historia viviente y un símbolo de la evolución que, con cada generación, se reitera con más fuerza y emoción", comentó Camilo San Martín, director general de Porsche de México.

La primera versión GTS del 911 se presentó en 2013, y ahora se lanza una nueva generación de este legendario deportivo, visualmente más distintiva, más potente y con un comportamiento dinámico mejorado.

El nuevo Porsche 911 Carrera GTS incorpora innovaciones que mejoran significativamente su diseño y rendimiento aerodinámico. Las rejillas de refrigeración, dispuestas verticalmente por primera vez, se ajustan de manera automática según la situación de conducción, la temperatura exterior y la demanda de potencia. En condiciones de baja carga, permanecen casi cerradas para optimizar la aerodinámica y reducir el consumo de combustible. En escenarios de alta carga, como en circuitos, se abren completamente para maximizar la refrigeración del motor, que ahora cuenta con un radiador central de nuevo diseño.

Además, el rediseño de los faros del 911 incluye una iluminación mejorada. Las ópticas principales LED Matrix forman parte del equipamiento de serie, ofreciendo una combinación perfecta de tecnología avanzada y funcionalidad.

En la parte trasera, el diseño del Carrera GTS se distingue por una sección inferior independiente, donde los diseñadores han integrado dos embellecedores centrales ovalados del sistema de escape en negro

brillante, así como salidas de aire optimizadas para la refrigeración del aire de sobrealimentación.

T-Hybrid: Potencia y eficiencia al siguiente nivel

El nuevo Porsche 911 Carrera GTS incluye el turbocompresor T-Hybrid, diseñado específicamente para este deportivo. Su innovadora estructura incorpora un motor eléctrico ubicado entre la rueda del compresor y la rueda de la turbina. Este motor eléctrico está acoplado directamente al eje del turbocompresor, lo que le permite acelerar de manera extremadamente rápida, sin depender del régimen del motor o de la carga del sistema de propulsión. Esta tecnología mejora significativamente tanto la potencia como la eficiencia del motor, al tiempo que contribuye a la reducción de las emisiones. Gracias a este diseño, se logra un control preciso de la mezcla de aire y combustible, asegurando un funcionamiento constante y óptimo para un rendimiento superior y sostenible.

Con esta nueva generación, el Porsche 911 Carrera GTS no solo eleva el estándar en su categoría, sino que reafirma el compromiso de la marca con la innovación y la excelencia. Este modelo continúa honrando el legado del 911 mientras inspira nuevas generaciones de conductores alrededor del mundo.

Dimensiones y carrocerías Coupé y Targa

El 911 siempre ha sido sinónimo de versatilidad y diversidad. En el mercado mexicano, el Porsche 911 GTS estará disponible en las variantes de carrocería Coupé y Targa, ambas con tracción en las cuatro ruedas. Los diseños de techo de las versiones abiertas del 911 se han mantenido sin modificaciones, garantizando su reconocida eficacia. Además, Porsche ofrece cuatro opciones de color para la capota, junto con una variante de techo negro con rayas verticales grises, brindando a los clientes más posibilidades de personalización.

El Porsche 911 Carrera 4 GTS está impulsado por un motor bóxer de 3.6 litros, capaz de generar 541 HP (398 kW) y un par máximo de 570 Nm. Este motor está acoplado a una transmisión automática PDK y cuenta con tracción integral. Estas prestaciones le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 3.0 segundos (con el paquete Sport Chrono) y alcanzar una velocidad máxima de 312 km/h. Este modelo está disponible en el mercado mexicano con un precio inicial de $3,328,000.00 pesos.

Por su parte, el Porsche 911 Targa 4 GTS cuenta con un motor V6 de 3.6 litros asociado a una transmisión PDK y tracción en las cuatro ruedas. Este propulsor entrega una potencia combinada de 541 HP (398 kW) y un par máximo de 570 Nm, lo que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 3.1 segundos (con el paquete Sport Chrono) y alcanzar una velocidad máxima de 312 km/h. El Targa 4 GTS está disponible a un precio inicial de $3,528,000.00 pesos.

MEDIA ENQUIRIES



Hermilo Nájera

+(52-222) 505-2507
hermilo.najera@porsche.com.mx

Image Sublines

Path: El Porsche 911 GTS con el revolucionario turbocompresor T-Hybrid ya está en México/imágenes/img_1.jpg
Title: Camilo San Martín, Director General de Porsche de México, Porsche 911 Carrera GTS presentación en México, Centro Cultural Estación Indianilla, Ciudad de México, Porsche de México
Subline: Camilo San Martín, Director General de Porsche de México

Path: El Porsche 911 GTS con el revolucionario turbocompresor T-Hybrid ya está en México/imágenes/img_2.jpg
Title: Porsche 911 Targa S 2018, Porsche 911 Targa 2002, Porsche 911 Targa 1975, Porsche 911 Targa 1967, presentación Porsche 911 Carrera GTS, Centro Cultural Estación Indianilla, Ciudad de México, Porsche de México
Subline: El evento de presentación del nuevo 911 rindió homenaje al legado del icónico deportivo

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/vehiculos/el-porsche-911-gts-con-el-revolucionario-turbocompresor-t-hybrid-ya-est-en-mxico.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8334a00c-e5b3-42bd-9c4c-4d8a6f6486c3.zip