

Affûtés de manière ciblée et équipés d'un moteur V8 : les nouveaux modèles Cayenne GTS

22/04/2024 Porsche complète sa gamme Cayenne, largement remaniée en 2023, avec les nouveaux modèles GTS, particulièrement performants en termes de conduite. Le SUV et le coupé associent un moteur V8 bi-turbo de 368 kW (500 ch) et des systèmes de châssis résolument axés sur la performance à une grande aptitude à l'utilisation quotidienne, des éléments design distinctifs et un équipement de série amélioré.

Chez Porsche, l'abréviation GTS signifie « Gran Turismo Sport » et s'accompagne d'une dose supplémentaire de sportivité avec une aptitude parfaite pour les longues distances. Par sa nature de base, le Cayenne est à la fois une voiture de sport dynamique et un SUV tout-terrain. Sur les modèles GTS, cet équilibre se déplace traditionnellement vers des performances sur route accrues. Le nouveau Cayenne GTS perpétue ce principe avec une propulsion puissante, un réglage sportif et un design exclusif, tout en offrant une parfaite fonctionnalité au quotidien.

Une technologie de châssis issue du Cayenne Turbo GT

Le châssis raffermi avec précision, spécifique au GTS, avec un abaissement de la carrosserie de dix millimètres, constituent des nouveautés essentielles pour le Cayenne GTS. Porsche l'équipe désormais de série de la suspension pneumatique adaptative, comprenant le contrôle actif des amortisseurs PASM et le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Tous les composants du châssis et les systèmes de régulation, comme le Porsche Traction Management (PTM) et le système de stabilisation du roulis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) en option, sont conçus de manière ciblée pour offrir des performances élevées sur route.

La technologie d'amortisseur à deux soupapes offre une réponse très rapide et, grâce à la suspension pneumatique à deux chambres, un taux de compression impressionnant et sportif, tout en assurant un grand confort de conduite. Les supports pivotants de l'essieu avant des modèles Cayenne GTS proviennent du Cayenne Turbo GT (non proposé en Europe). Ils augmentent le carrossage négatif des roues de 0,58 degré par rapport aux autres modèles de Cayenne. Il en résulte une entrée en virage remarquablement direct et une dynamique transversale exceptionnelle.

30 kW (40 ch) plus puissant et plus efficace que le modèle précédent

Outre le châssis spécifique, le charismatique moteur huit cylindres est une autre caractéristique importante du Cayenne GTS. Le moteur V8 bi-turbo de quatre litres de cylindrée développé par Porsche et fabriqué à Zuffenhausen a été largement remanié sur le plan technique. Il en résulte une meilleure efficacité ainsi qu'une nette augmentation des performances : le moteur développe ainsi désormais 368 kW (500 ch). Cela correspond à une augmentation de puissance de 30 kW (40 ch) par rapport au modèle précédent direct. Le couple maximal est de 660 Nm, soit une augmentation de 40 Nm. La boîte Tiptronic S à huit rapports remaniée améliore sensiblement les performances de conduite grâce à des temps de réaction et de passage des rapports plus courts en modes Sport et Sport Plus.

Combinées, ces mesures confèrent à cette voiture de sport quatre portes des performances remarquables. Le nouveau Cayenne GTS passe ainsi de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes. Sa vitesse maximale est de 275 km/h. Autre innovation technique, la boîte de transfert de la transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM) dispose d'un circuit de refroidissement par eau autonome. Le GTS reprend également cette technologie du modèle haute performance Turbo GT. Celle-ci stabilise la capacité de charge permanente, par exemple sur circuit ou sur des routes de montagne sinueuses.

Un design et un équipement dans le style GTS exclusif

Un modèle GTS de Porsche est reconnaissable, quelle que soit la gamme, à son design original et

sportif. Il s'agit notamment des inscriptions GTS en noir sur les flancs du véhicule et à l'arrière, d'un bouclier avant spécial avec des aspirations d'air de refroidissement élargies, de phares avant et de feux arrière assombris ainsi que d'étriers de frein rouges. Porsche renforce cet ADN du design avec une innovation fondamentale : les éléments de carrosserie appartenant au pack Sport Design de série, tels que les habillages de bas de caisse, les inserts dans le bouclier avant, les baguettes de vitres latérales et les élargisseurs de passages de roue, sont désormais réalisés en noir brillant. Sur les modèles GTS précédents, ces éléments de carrosserie étaient parfois peints dans la couleur de la carrosserie. Les sorties du système d'échappement sport, noires sur le modèle précédent, sont en revanche couleur bronze foncé. De plus, Porsche complète le portefeuille esthétique des modèles GTS avec des jantes de 21 pouces peintes en gris anthracite au design RS Spyder.

L'intérieur du Cayenne GTS est équipé de série d'un volant sport GT chauffant. En outre, le matériau Race-Tex de haute qualité est présent à de nombreux endroits. Ce tissu ressemblant à du cuir rugueux recouvre le pavillon, les accoudoirs et les panneaux de portière ainsi que les bandes centrales des sièges sport à huit réglages. Les flancs supplémentaires surélevés de ces derniers offrent un maintien latéral encore plus important dans les virages. Pour une personnalisation encore plus poussée, Porsche propose deux autres packs intérieurs, spécifiques au modèle GTS, en rouge carmin ou gris ardoise néo (pas au lancement).

Nouvelle Driver Experience avec éclairage d'ambiance et son surround

Les nouveaux modèles GTS bénéficient de l'importante mise à niveau récente du produit Cayenne, qui comprend notamment la nouvelle Porsche Driver Experience avec un combiné d'instruments numérique au design incurvé de série et un écran passager en option. Outre le pack Sport Design, les phares principaux HD Matrix LED assombris et le châssis pneumatique ainsi qu'un système audio Bose® Surround et l'éclairage d'ambiance sont disponibles au départ de l'usine. Le Cayenne GTS Coupé est en outre équipé de série d'un toit panoramique fixe en verre et d'un aileron arrière à déploiement adaptatif. Sur demande, le degré de sportivité du coupé peut encore être augmenté : un système d'échappement sport avec des sorties centrales en bronze foncé est disponible dans les trois différents packs sport légers. Ceux-ci comprennent, en outre, un toit de conception légère et un diffuseur arrière en carbone, ainsi qu'une isolation réduite. Selon l'équipement, les packs de construction légère réduisent le poids du véhicule jusqu'à 25 kilogrammes.

Porsche propose le nouveau Cayenne GTS en Suisse en tant que SUV à partir de 158 000 francs suisses ainsi qu'en tant que SUV Coupé à partir de 162 000 francs suisses, TVA comprise. Les deux modèles peuvent être commandés dès maintenant. Les livraisons en Europe commenceront à l'été 2024. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes :*

Cayenne GTS : vue à 360 degrés, avec aide au stationnement active, sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, portières Soft-Close, régulateur de vitesse adaptatif, direction assistée Plus,

direction d'essieu arrière, accès confort, produit anti-crevaison avec compresseur électrique

Cayenne GTS Coupé :vue à 360 degrés, avec aide au stationnement active, sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, portières Soft-Close, régulateur de vitesse adaptatif, direction de l'essieu arrière, accès confort, produit anti-crevaison avec compresseur électrique

* Possibilité de modification de prix, d'équipements et de contenu du Porsche Swiss Package lors du changement d'année-modèle.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Cayenne GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.7 – 12.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 289 – 277 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.7 – 12.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 289 – 277 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-neue-cayenne-gts-modelle-35921.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/82b48ca5-fd71-484f-997e-7ad67cfd1d43.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart