

Porsche presenta en México cuatro nuevos deportivos

31/05/2023 Como parte de los festejos por los 75 años de autos deportivos Porsche y los 60 del 911, el fabricante de Stuttgart presenta en México cuatro vehículos extraordinarios: 911 GT3 RS, 911 Sport Classic, 911 Carrera T y 718 Cayman GT4 RS.

Los nuevos vehículos fueron presentados en la pista del Mexico Drive Resort, en San Miguel Ameyalco, estado de México. Todos son dignos representantes de la herencia deportiva de la firma, gracias a ese inigualable rendimiento que brinda a los clientes una experiencia única de manejo y al deslumbrante diseño que conserva el ADN de la marca.

Hoy es un día muy especial para Porsche México, pues no siempre podemos conocer y manejar cuatro vehículos deportivos de estas características. Para nosotros es un placer recibir estos espectaculares autos que presumen todo el ADN deportivo y la herencia que ha distinguido a los modelos Porsche desde su origen hace 75 años", dijo durante la presentación que fue realizada el pasado lunes y martes Camilo San Martín, director de Porsche en México. Las seis unidades destinadas a México del exclusivo 911 Sport Classic nos transportan a los años sesenta y setenta, dos décadas gloriosas en la

historia de las carreras para nuestra querida marca. El súperligero 911 Carrera T nos ofrece emociones al límite sin que sobre nada. La fiesta no podría ser igual sin dos invitados de lujo, el 911 GT3 RS y el 718 Cayman GT4 RS, dos de los bólidos más solicitados por los clientes en la actualidad.

Porsche 911 GT3 RS: diseñado exclusivamente para el rendimiento

El nuevo Porsche 911 GT3 RS no oculta sus intenciones: está diseñado para obtener el máximo rendimiento sin sacrificar nada. Este deportivo de altas prestaciones, con 525 HP de potencia (386 kW) y homologado para su uso en carretera, se beneficia de los avances tecnológicos y conceptos desarrollados en el mundo del automovilismo deportivo. Hereda del 911 GT3 R de carreras su motor atmosférico de altas revoluciones y su construcción ligera inteligente, aunque lo que conecta más directamente al 911 GT3 RS con su hermano de competición son los sistemas aerodinámicos y de refrigeración.

Un elemento clave para aumentar significativamente el rendimiento es el concepto de radiador central, una idea que fue utilizada por primera vez en el 911 RSR, ganador de su categoría en las 24 Horas de Le Mans, y posteriormente en el 911 GT3 R. En lugar del diseño de tres radiadores visto en modelos anteriores, el nuevo 911 GT3 RS dispone de un gran radiador central inclinado en la parte delantera, ubicado donde se encuentra el maletero en otros Porsche 911. Esto permite aprovechar el espacio que fue liberado en los laterales para integrar elementos aerodinámicos activos. Así, los diversos deflectores regulables de forma continua en la parte delantera y en el alerón trasero de dos piezas, en combinación con otra serie de componentes aerodinámicos, proporcionan 409 kilogramos de carga aerodinámica total a 200 km/h. Esto significa que el nuevo 911 GT3 RS genera el doble de carga aerodinámica que su predecesor de la generación 991.2 y el triple que el 911 GT3 actual. A 285 km/h, la carga aerodinámica total es de 860 kilogramos.

Bajo el cofre trasero, encontramos el corazón del 911 GT3 RS, un propulsor de aspiración natural, el seis cilindros bóxer de 3,996 cm3 cuya potencia alcanza los 525 HP. La encargada de digerir toda esa energía es una transmisión de doble embrague y siete velocidades Porsche Doppelkupplung (PDK), con relaciones de cambio más cortas que las del GT3 estándar, pensadas para un uso en circuito. De esta forma el RS es capaz de ofrecer una aceleración de 0 a 100 km/h en 3.2 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 296 km/h.

El Porsche 911 GT3 RS ya está disponible para pedidos en México con precio de entrada de 4,778,000 pesos.

Porsche 911 Sport Classic: regreso al futuro

El nuevo 911 Sport Classic es la segunda de las cuatro piezas de colección que hacen parte de la estrategia Heritage Design de Porsche.

Un total de 1,250 unidades, de esta edición limitada de Porsche Exclusive Manufaktur reviven el estilo de la década de 1960 y principios de la de 1970. Al igual que su predecesor inmediato, el 911 Sport Classic basado en el 997 y presentado en 2009, el aspecto de este modelo se inspira en el 911 original (1964 - 1973) y en el 911 Carrera RS 2.7 de 1972.

La carrocería ancha habitualmente reservada para el 911 Turbo, el alerón trasero fijo al estilo del legendario Carrera RS 2.7 'Cola de Pato' y el techo de doble burbuja subrayan el carácter distintivo del nuevo 911 Sport Classic.

El sistema de propulsión es igualmente único: el motor bóxer biturbo de seis cilindros y 3,745 cm3 transmite a la carretera sus 550 HP de potencia (405 kW) únicamente a través de las ruedas traseras. En combinación con la caja de cambios manual de siete velocidades, el nuevo 911 Sport Classic es el 911 manual más potente disponible en la actualidad.

La caja de velocidades cuenta con una función 'punta-tacón' que compensa la diferencia de revoluciones del motor al reducir, mediante una breve y rápida subida de régimen antes de engranar la marcha más corta. El sistema de escape deportivo de serie está especialmente adaptado para una experiencia sonora aún más cautivadora.

El Porsche 911 Sport Classic ya está disponible para pedidos en México con precio desde 5,878,000 pesos.

Porsche 911 Carrera T: peso superligero

La firma de Stuttgart prestó especial atención para crear un vehículo liviano y con un completo equipamiento deportivo para ofrecer una experiencia de conducción pura. El resultado de esta fórmula tiene nombre y apellido: Porsche 911 Carrera T, donde la 'T' significa Touring y su historia se remonta a la homologación del 911 T, allá en 1968. Este primer modelo fue ofrecido hasta 1973. En 2017, Porsche revivió la variante purista del 911 con el Carrera T de la generación 991.

De serie, el 911 Carrera T lleva una caja de cambios manual de siete marchas y, opcionalmente, está disponible con una caja PDK de doble embrague y ocho velocidades. Otra característica particular es que el auto no tiene asientos traseros para reducir peso. Además, con la suspensión deportiva PASM, que rebaja la altura de la carrocería 10 milímetros, y un aislamiento reducido, el nuevo 911 Carrera T proporciona unas sensaciones únicas al volante. Ese tacto se siente de forma especial en sinuosas carreteras de montaña, donde también se puede oír más intensamente en el interior el sonido del bóxer de seis cilindros.

El nuevo 911 Carrera T se sitúa entre el 911 Carrera y el 911 Carrera S. Está propulsado por un motor biturbo de 385 HP (283 kW) y 450 Nm de par motor, con el que acelera de 0 a 100 km/h en 4.5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 291 km/h. Al equipamiento de serie del 911 Carrera S con caja manual se le añade el Porsche Torque Vectoring (PTV) y un diferencial autoblocante mecánico

en el eje trasero.

El 911 Carrera T también incorpora el paquete Sport Chrono y el tren de rodaje deportivo PASM (-10 mm), que son un extra en el Carrera de 385 HP. Incluso se puede pedir con el opcional eje trasero direccional, reservado normalmente para el Carrera S y las versiones superiores.

El súperligero Porsche 911 Carrera T ya está disponible para pedidos en México con un precio que arranca desde 2,478,000 pesos.

Porsche 718 Cayman GT4 RS: altamente eficiente

El Porsche 718 Cayman GT4 RS es el modelo cumbre de la familia 718, un auto diseñado para disfrutar al volante y que impresiona por la ligereza de su construcción, la puesta a punto de un chasís extremadamente ágil, una sofisticada aerodinámica y su sonido único.

Cuando los 500 HP de potencia (368 kW) de un motor central de altas revoluciones se conjugan con un peso en vacío de 1,415 kilogramos, es el momento de redefinir la expresión 'placer de conducir'. Independientemente si se conduce en estrechas carreteras de montaña o en pistas de carreras, el 718 Cayman GT4 RS es el rey de la gama. En el circuito de Nürburgring Nordschleife superó a su hermano, el 718 Cayman GT4, en más de 23 segundos.

El motor bóxer atmosférico, que proviene del utilizado en el 911 GT3 y en la versión de carreras 911 GT3 Cup, es la pieza clave de un deportivo que ha sido diseñado para obtener el máximo placer de conducir. Sube hasta las 9,000 revoluciones y, comparado frente al del 718 Cayman GT4, ofrece un extra de potencia de 80 caballos (59 kW), lo que sitúa la relación peso/potencia del auto en 2.83 kg/HP. El par máximo fue incrementado de los 430 a los 450 Nm.

Entre las características que llaman la atención del nuevo modelo cumbre de la gama 718 se encuentran las tomas de aire situadas detrás de las ventanillas del conductor y del pasajero, en el lugar donde, normalmente, el 718 Cayman tiene unas pequeñas ventanas laterales. Esas nuevas tomas mejoran el flujo de aire de admisión y, al mismo tiempo, crean un sonido embriagador. Las típicas tomas de aire delante de las ruedas traseras fueron conservadas y son utilizadas para la refrigeración del motor.

Como todos los modelos RS modernos, el nuevo 718 GT4 RS está disponible exclusivamente con la transmisión de doble embrague de Porsche (PDK). Esta caja de cambios de siete marchas engrana las velocidades a un ritmo rapidísimo y garantiza el máximo rendimiento.

Las cortas relaciones de caja de la PDK favorecen una increíble aceleración para este deportivo con motor central. El 718 Cayman GT4 RS pasa de 0 a 100 km/h en solo 3.4 segundos y logra una velocidad máxima de 315 km/h que es alcanzada con la séptima marcha engranada.

El Porsche 718 Cayman GT4 RS ya está disponible para pedidos en México con precio que arranca desde 3,028,000 pesos.

MEDIA ENQUIRIES



Hermilo Nájera

+(52-222) 505-2507
hermilo.najera@porsche.com.mx

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche presenta en México cuatro nuevos deportivos/imágenes/img_1.jpg
Title: Camilo San Martín, director de Porsche de México.
Subline: Camilo San Martín.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/vehiculos/porsche-mexico-presentacion-911-GT3-RS-911-Sport-Classic-911-Carrera-T-718-Cayman-GT4-RS-noticias-autos-coches-carros-deportivos-electricos.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/82532591-f595-460f-9396-2bb48689b252.zip