

Nouveau pneu Porsche et Michelin pour temps pluvieux qui rallonge la saison sur piste

12/02/2025 Porsche et Michelin ont développé conjointement un nouveau pneu principalement conçu pour les conditions de chaussée mouillée et de temps plus froid, prolongeant ainsi la saison sur piste dans les climats où le temps est plus frais ou humide. Le Michelin Pilot Sport S 5 est un nouveau pneu offert en option qui permet de conduire la Porsche 911 GT3 RS dans une plus grande plage de conditions climatiques.

Comme pour tous les modèles Porsche, la précision de la configuration et de la calibration de tous les composants sont au cœur des préoccupations, et les pneus – qui sont le seul point de contact avec la route – y sont un facteur déterminant. C'est pourquoi Porsche poursuit sa longue tradition de collaboration avec des partenaires de choix pour mettre au point des pneus précisément adaptés aux véhicules Porsche et à l'usage auquel ils sont destinés. De concert avec Michelin, Porsche présente maintenant un nouveau pneu homologué pour la route pour la génération des Porsche 911 GT3 RS type 992 et spécialement conçu pour les chaussées mouillées et les temps plus froids. « Nous répondons à

une demande de nos clients particulièrement axés sur la performance qui ont exprimé vouloir passer plus de temps sur les pistes au printemps et à l'automne, a mentionné Andreas Preuninger, Directeur de la gamme GT de Porsche. Ce nouveau pneu rallonge considérablement la période d'utilisation de la 911 GT3 RS dans l'année. »

Le Michelin Pilot Sport S 5 porte la désignation « N » exclusive aux pneus mis au point pour les modèles Porsche. Le constructeur de voitures sport offre maintenant quatre spécifications de pneus Michelin pour ses 911 GT3 RS, y compris des pneus d'hiver. Le Pilot Sport S 5 est aux conditions humides et plus froides ce que le Pilot Sport Cup 2 R ultra haute performance (UHP) est aux environnements secs et plus chauds. Il vise à offrir un niveau de performance exceptionnel par temps pluvieux. Le Pilot Sport S 5 convient également comme pneu de tous les jours dans les pays où les conditions sont principalement humides et froides.

Temps au tour impressionnants, adhérence améliorée sur chaussée mouillée

Le développement du nouveau Pilot Sport S 5, entrepris en 2022, a nécessité des essais approfondis au Centre de développement Michelin de Ladoux, en France. Avec ses nombreuses années d'expérience comme pilote, l'ambassadeur de la marque Porsche, Jörg Bergmeister, a contribué au réglage de précision du pneu. L'optimisation des caractéristiques de maniabilité sur chaussée mouillée était un important objectif de développement. La bande de roulement, spécialement conçue pour les conditions mouillées, comporte quatre grandes rainures centrales d'une profondeur de 7,4 millimètres. Grâce à la profondeur accrue de la bande de roulement et à la plus grande proportion de sculptures négatives qui en résulte, les pneus évacuent l'eau plus efficacement.

Une forte teneur en silice dans le composé de caoutchouc améliore encore davantage l'adhérence sur les surfaces mouillées et permet au pneu d'atteindre sa température de fonctionnement plus rapidement. Le nouveau Pilot Sport S 5, spécialement conçu pour Porsche, déploie ses propriétés optimales à des températures ambiantes d'environ 4 à 15 degrés Celsius. Dans ces conditions, le pneu pour temps pluvieux offre un niveau d'adhérence et de précision qui ne serait pas possible avec les autres pneus UHP homologués par Porsche pour les conditions plus chaudes, lesquels procurent une performance optimale à des températures entre 16 et 30 degrés Celsius. « Le Michelin Pilot Sport S 5 atteint sa température de fonctionnement très rapidement, a mentionné M. Bergmeister. Dans des conditions humides et de basses températures ambiantes, il offre des niveaux exceptionnels de maîtrise et de prévisibilité lors des changements de direction. »

La composition et la géométrie de la carcasse du pneu ainsi que l'aire de contact sont optimisées, tant dans les virages que dans les lignes droites. Par conséquent, les pneus communiquent mieux l'adhérence dans des situations de conduite exigeantes et inspirent plus de confiance au conducteur. Toutes ces mesures permettent d'améliorer l'adhérence – et les temps au tour – sur les chaussées humides. Sur une piste mouillée d'environ 2,7 km et exigeante sur le plan technique du Centre de

développement Michelin, les temps au tour établis par les pilotes d'essai Michelin avec la 911 GT3 RS ont été plus rapides que ceux obtenus avec les pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 NO.

Précision et performance même dans des conditions chaudes et sèches

Au printemps et à l'automne, les conditions varient souvent dans les régions au climat tempéré. Les essais exhaustifs effectués aux circuits de Nürburgring en Allemagne et de Portimão au Portugal, sur chaussée sèche et à des températures ambiantes de plus de 15 degrés Celsius, garantissent que le pneu offre également un haut niveau de performance en dehors de sa plage de fonctionnement principale. Diverses sculptures de bande de roulement ont été soumises à des essais intensifs pour trouver l'équilibre parfait entre les essieux avant et arrière. Il en résulte une performance optimale sur chaussée mouillée qui répond aux besoins des passionnés de la piste et des conducteurs de tous les jours en termes de précision, de maniabilité et de stabilité de conduite du pneu, même sur chaussée sèche par temps chaud. Une autre force de ce pneu est sa résistance élevée à l'usure, qui procure l'agrément de longue durée du nouveau Michelin Pilot Sport S 5 NO.

Lancement sur le marché et disponibilité

Le nouveau Michelin Pilot Sport S 5 est initialement disponible pour la Porsche 911 GT3 RS dans les dimensions 275/35 ZR 20 pour l'essieu avant et 335/30 ZR 21 pour l'essieu arrière. Ce pneu sera offert exclusivement par les Centres Porsche du Canada dans le cadre du programme de soutien pour les pneus Porsche. Les dates de disponibilité et les prix seront communiqués ultérieurement.

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca



Patrick Saint-Pierre

Director Public Relations Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 531 2992
patrick.saint-pierre@porsche.ca

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2025/02/nouveau-pneu-porsche-et-michelin-pour-temps-pluvieux-qui-rallonge-la-saison-sur-piste.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/82471f25-6a37-45fc-bb92-c32cd3f1b6f9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart