

Esperienza di guida ad alto coinvolgimento emotivo: lo sviluppo della prima 718 Boxster completamente elettrica arriva alla fase finale

24/11/2026 La prima due porte completamente elettrica di Porsche è pronta a partire. Dopo un ampio programma di test e collaudi, la nuova 718 Boxster con layout E-Core specifico per vetture sportive è ormai nelle fasi finali dello sviluppo che la porterà alla produzione di serie.

Circa quattro milioni di chilometri di test di collaudo

Nel corso del suo sviluppo, la 718 Boxster completamente elettrica è stata sottoposta a test di resistenza in contesti dalle condizioni più svariate. I componenti sono stati sottoposti a severi collaudi in

condizioni estreme: sul ghiaccio e nella neve della Svezia, con temperature fino a -30 °C, e nel caldo estremo della Death Valley, negli Stati Uniti, con temperature fino a 51 °C. Nel traffico urbano di metropoli come Las Vegas, Los Angeles o Shanghai, l'attenzione si è concentrata sull'idoneità all'uso quotidiano e sui sistemi di guida. Il punto più basso dei percorsi di prova si trovava a 86 metri sotto il livello del mare, mentre quello più alto raggiungeva i 2.750 metri di altitudine. Gli ingegneri e i collaudatori hanno effettuato test in oltre 20 Paesi, analizzando il comportamento di ricarica con cinque diversi standard di ricarica. Complessivamente, il team di collaudo ha percorso circa quattro milioni di chilometri con i prototipi della 718 Boxster a trazione completamente elettrica.

Architettura E-Core per una distribuzione dei pesi tipica delle vetture a motore centrale

Nello sviluppo della 718 Boxster completamente elettrica, la conservazione del DNA dei modelli precedenti è stata la priorità assoluta. Subito dietro i sedili, dove in precedenza era installato il motore a combustione, si trova ora la batteria da 800 volt. L'architettura E-Core è stata sviluppata su misura per la 718 Boxster e consente, a differenza della maggior parte dei veicoli elettrici, una posizione di guida tipica di una sportiva. Il peso è concentrato al centro del veicolo. La ripartizione dei pesi, pari al 40% sull'asse anteriore e al 60% su quello posteriore, rispecchia quella delle classiche sportive a motore centrale. La struttura leggera intelligente garantisce un peso del veicolo in linea con quello degli attuali modelli 911 Cabriolet con propulsione T-Hybrid.

«Grazie alla 718 Boxster completamente elettrica, a partire dal prossimo anno offriremo ai nostri clienti un accesso convincente al mondo delle nostre sportive a due posti. I nostri ingegneri sono riusciti a trasferire l'inconfondibile concetto roadster della Boxster nel mondo dell'elettrico, perfezionandolo ulteriormente. Sono entusiasta del piacere di guida offerto dalla nuova 718 Boxster», afferma Michael Leiters, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Porsche AG.

Componenti del telaio della 911 con eccezionale dinamica di guida

Molti componenti del telaio derivano direttamente da quelli della 911. Inoltre, la 718 Boxster è dotata per la prima volta di sterzo sull'asse posteriore. Anche lo sterzo delle ruote anteriori si basa su quello della 911 Carrera GTS, così come le dimensioni delle combinazioni ruota/pneumatici e dell'impianto frenante, riprese dalla Porsche 911. Da quest'ultima deriva anche il sistema PTV+ con differenziale autobloccante trasversale posteriore a regolazione elettronica.

« Lo sviluppo della 718 Boxster completamente elettrica è ormai alle fasi finali. Nella progettazione del veicolo non abbiamo scelto la via più semplice, ma abbiamo optato per una serie di soluzioni tipiche di Porsche. Un buon esempio di tutto ciò è l'architettura E-Core, che consente una posizione di guida ribassata e la tipica concentrazione del baricentro al centro del veicolo, caratteristica dei motori centrali. Una sensazione che si prova a ogni metro percorso», afferma Michael Steiner, membro del consiglio di

amministrazione responsabile della ricerca e dello sviluppo.

Motore potente per un piacere di guida senza pari

La 718 Boxster a trazione completamente elettrica sarà la 718 più potente di sempre. Difatti, le prestazioni del modello di punta sono davvero impressionanti: accelera da 0 a 100 km/h in meno di tre secondi e raggiunge una velocità massima superiore a 250 km/h. Tutti i modelli 718 Boxster sono a trazione posteriore.

«Sarei molto felice se i nostri clienti, al volante della 718 Boxster, percepissero quanta passione è racchiusa in questa vettura e riconoscessero che siamo riusciti a trasferire nel mondo elettrico il DNA delle 718 con motore a combustione», afferma Frank Moser, Responsabile delle serie 911 e 718.

Piacere di guida moltiplicato con un semplice tocco

Di serie, tutti i modelli 718 Boxster saranno dotati del cambio E-Shift. Basterà premere un pulsante per attivare il cambio virtuale PDK a sette rapporti, che trasferisce nel mondo della trazione elettrica le caratteristiche essenziali dell'esperienza di guida tipica del PDK. Le strategie di cambiata virtuali variano in funzione della modalità di guida selezionata. Come d'abitudine, il conducente può scegliere tra cambi di marcia automatici o passaggi di marcia manuali tramite i paddle al volante. Grazie a un mirato incremento della coppia durante il cambio marcia, le prestazioni di guida e le performance restano identiche con la modalità E-Shift attivata o disattivata. Attivando il PDK virtuale, l'esperienza di cambiata è accompagnata da un sound fedele all'originale del motore boxer sei cilindri a combustione, basato sul suono caratteristico della Boxster GTS della generazione 981. Se la modalità E-Shift non è attivata, le levette del cambio assumono una funzione diversa: invece dei cambi di marcia virtuali, permettono di selezionare tre livelli di recupero di energia.

Anche il due volte campione del mondo di rally Walter Röhrl si è detto entusiasta delle caratteristiche di guida della 718 Boxster completamente elettrica: « È davvero straordinario ciò che questa auto è in grado di fare. Qui potenza, prestazioni in frenata, maneggevolezza ed esperienza di guida si coniugano nel migliore dei modi. Se si attiva la funzione E-Shift sul volante, il piacere di guida aumenta in modo davvero esponenziale. La 718 Boxster ti trasmette un livello di feedback che non ho mai sperimentato su nessun'altra vettura completamente elettrica.»

Debutto mondiale nel primo trimestre del 2027

La 718 Boxster di generazione 983, completamente elettrica, che sarà prodotta nello stabilimento principale Porsche di Stoccarda-Zuffenhausen, farà il suo debutto mondiale nel primo trimestre del 2027. La documentazione relativa allo sviluppo «The New 718 Boxster: A Development Story» verrà pubblicata quotidianamente in quattro parti a partire dal 24 novembre sul canale YouTube di Porsche e

nella Porsche Newsroom. Racconterà i retroscena delle diverse fasi di sperimentazione, condotte in parte in condizioni estreme.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 241 – 230 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/products/porsche-all-electric-718-boxster-development-43820.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/82001a83-c3c8-4f9c-940f-f933df886bf8.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/341605.html