

Porsche dublează numărul de versiuni din gamă pentru modelul Macan complet electric

16/07/2024 Noul Porsche Macan cu tracțiune spate este disponibil imediat, fiind noul entry-level al seriei de modele SUV complet electrice. Noul Macan 4S oferă până la 380 kW (516 CP) și este poziționat în zona de putere mare a gamei.

- **Primul Macan cu tracțiune spate oferă eficiență ridicată**
- **Noul Macan 4S cu o putere de supraalimentare de până la 380 kW (516 CP)**
- **Pachetul de design off-road îmbunătățește utilizarea de zi cu zi**
- **Actualizare pentru Porsche Driver Experience**

Noul Porsche Macan cu tracțiune spate este disponibil imediat, fiind noul entry-level al seriei de modele SUV complet electrice. Excepțional de eficient, modelul oferă o autonomie WLTP mixtă de

până la 641 km. Noul Macan 4S oferă până la 380 kW (516 CP) și este poziționat în zona de putere mare a gamei. Un nou pachet de design off-road este, de asemenea, disponibil pentru toate modelele Macan. În plus, Porsche Driver Experience a fost actualizată complet.

Stuttgart. Porsche și-a dublat numărul de motorizări din gamă pentru primul său SUV complet electric. În timp ce modelul Macan cu tracțiune spate se concentrează în primul rând pe eficiență și autonomia ridicată, noul Macan 4S va umple golul dintre Macan 4 și Macan Turbo. La fel ca versiunile anunțate la începutul lui 2024, 4S este echipat cu sistemul Porsche Traction Management (ePTM) controlat electronic, care distribuie puterea de tracțiune între axele față și spate de aproximativ cinci ori mai rapid decât un sistem convențional de tracțiune integrală.

Macan: baterie de 100 kWh și electronică foarte eficientă
Noul model Macan entry level în lumea SUV-urilor Porsche complet electrice își obține energia de la o baterie de înaltă tensiune cu o capacitate brută de 100 kWh. Propulsia este asigurată exclusiv de motorul axei spate care este utilizat și la Macan 4, cu un diametru de 210 milimetri, o lungime activă de 200 mm și o putere de 250 kW (340 CP). Motorul electric are un invertor de impulsuri de 480 de amperi (PWR) în care materialul semiconductor este carbura de siliciu (SiC), un material extrem de eficient, utilizat pentru a oferi o eficiență mai mare. Acesta reduce semnificativ pierderile de comutare în PWR și permite frecvențe de comutare mai mari. În combinație cu Launch Control, Macan produce o putere de supraalimentare de până la 265 kW (360 CP), iar cuplul maxim este de 563 Nm. La plecarea de pe loc, mașina atinge pragul de 100 km/h în 5,7 secunde și are o viteză maximă de 220 km/h. Renunțând la tracțiunea integrală, Macan este cu 110 kilograme mai ușor decât Macan 4 și, prin urmare, necesită mai puțină energie electrică pentru propulsie. Acest lucru are ca rezultat o autonomie WLTP mixtă de până la 641 km.

Macan 4S: motoare electrice puternice și PASM standard
Macan 4S are un nou motor pe puntea spate și un puternic invertor de impulsuri SiC, de 600 de amperi. Motorul electric are un diametru de 230 milimetri și o lungime activă de 150 milimetri. Împreună cu motorul pe puntea din față utilizat și la Macan 4 și Turbo, este realizată o putere de sistem de 330 kW (448 CP) cu o supraalimentare de scurtă durată a puterii până la 380 kW (516 CP). Cu Launch Control, cuplul maxim este de 820 Nm. Performanțele sunt impresionante: cu Launch Control, Macan 4S realizează sprintul standard de la 0 la 100 km/h în 4,1 secunde și are o viteză maximă de 240 km/h. Are o autonomie WLTP în regim mixt de până la 606 km. Macan 4S este echipat standard cu control electronic al amortizării Porsche Active Suspension Management (PASM). Suspensia pneumatică adaptivă cu sistem de nivelare și reglare pe înălțime, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) și direcția pe puntea spate permit optimizarea suplimentară a șasiului pentru performanță și confort sporit.

Cele două modele noi au toate calitățile celei de-a doua generații de Macan, inclusiv designul progresiv, atemporal, cu aerodinamică optimizată pentru gamă (cÎn = 0,25). Arhitectura de 800 de volți a Premium Platform Electric (PPE) permite o capacitate de încărcare DC de până la 270 kW. Bateria de înaltă tensiune poate fi încărcată de la 10 la 80 % în aproximativ 21 de minute la o stație de încărcare rapidă adecvată.

Culoare nouă, roți noi, pachet nou de design off-road
O nouă culoare exterioară, Slate Grey Neo, este acum disponibilă pentru toate modelele Macan. Un nou model de roți pentru Macan S, de 20 de inci a fost adăugat portofoliului. Un nou pachet de design off-road este, de asemenea, disponibil opțional pentru toate modelele, îmbunătățind și mai mult utilizarea cotidiană a Macan. Drumurile accidentate ca și urcușurile și coborâșurile deosebit de abrupte pot fi stăpânite chiar mai ușor decât înainte. Geometria modificată a barei de protecție față a mărit unghiul de atac până la 17,4 grade, în funcție de model (cu suspensia pneumatică la un nivel special ridicat). În combinație cu suspensia pneumatică adaptivă, pachetul de design off-road mărește și garda la sol cu 10 mm, până la 195 mm la setarea normală.

Porsche oferă pachetul în două culori: în Vesuvius Grey și în culoarea exterioară. Bara de protecție față, pragurile, panourile difuzoare și barele de plafon sunt vopsite în consecință. Sunt oferite și roți cu design off-road de 21 de inci, în gri Vesuvius. Pentru clienții care aleg varianta pachetului de design off-road în culoarea exterioară a mașinii, lamele laterale sunt, de asemenea, vopsite în aceeași culoare. Barele de plafon pot fi comandate în Negru, Argintiu sau Turbonite (doar Turbo).

Pentru Macan, Macan 4 și Macan 4S, bara de protecție față off-road cu incrustare în Vesuvius Grey este, de asemenea, disponibilă separat. Unghiul de atac crește ca și în cazul pachetului de design off-road.

Porsche Driver Experience cu design nou și funcție nouă
Odată cu electrificarea gamei Macan, Porsche a introdus un sistem complet nou de afișare și control pentru SUV-ul său de succes. Porsche Driver Experience oferă o combinație de elemente digitale și analogice. Acestea includ un grup de instrumente cu un afișaj curbat de 12,6 inci, un afișaj pentru pasageri de 10,9 inci, un afișaj head-up cu tehnologie de realitate augmentată și iluminare ambientală cu o lumină de comunicare. Porsche a modernizat din nou complet designul ecranelor pentru toate modelele Macan. Acum cuprinde o nouă animație de start, un aspect actualizat de ultimă generație și noua aplicație Themes, care poate fi utilizată pentru a ajusta culoarea de fundal a afișajelor și iluminarea ambientală pentru a se potrivi cu culoarea exterioară, cu o paletă de douăsprezece culori.

Cele două noi modele Macan sunt disponibile pentru comandă acum și vor fi livrate clienților în a doua jumătate a anului. Prețurile cu TVA și echipamente specifice țării încep, în Romania, de la 83.104,84 de euro pentru Macan și 93.636,34 de euro pentru Macan 4S.

Informații suplimentare, precum și materiale video și foto, sunt disponibile în Newsroom Porsche: newsroom.porsche.com
Toate vehiculele noi oferite de Porsche sunt omologate conform WLTP. Valorile oficiale NEDC derivate din valorile WLTP nu mai sunt disponibile pentru vehiculele noi începând cu 1 ianuarie 2023 și, prin urmare, nu pot fi furnizate.

Informații suplimentare despre consumul oficial de combustibil și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor noi sunt disponibile în publicația intitulată „Orientări privind consumul de combustibil,

emisiile de CO2 și consumul de energie al autoturismelor noi", care este disponibilă gratuit de la toate punctele de vânzare și de la DAT, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, 73760 Ostfildern.

Macan (WLTP): Consum de energie mixt: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO_2 emisii mixte: 0 g/km; Clasa CO_2: A

Macan 4 (WLTP): Consum de energie mixt: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2 emisii mixte: 0 g/km; Clasa CO_2: A

Macan 4S (WLTP): Consum de energie mixt: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO_2 emisii mixte: 0 g/km; Clasa CO_2: A

Macan Turbo (WLTP): Consum de energie mixt: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2 emisii mixte: 0 g/km; Clasa CO_2: A

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

Macan 4S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.4 – 16.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden √ºber den Kraftstoffverbrauch, die CO,ÇÇ-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO,ÇÇEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2024/produse/Porsche-dublează-numărul-de-versiuni-din-gamă-pentru-modelul-Macan-complet-electric.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/81bddf15-8487-491e-becf-447019f74568.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart