

I vincitori di Le Mans verso il Nürburgring per la gara sul circuito di casa

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

13/07/2017 LMP1 Preview Campionato mondiale Endurance FIA, Round 4 di 9, Nürburgring (DE)

Il 16 Luglio, il team Porsche LMP si presenta sulla griglia di partenza del circuito di casa del Nürburgring nella doppia veste di vincitore di Le Mans e leader del Campionato del Mondo. "La situazione non potrebbe essere più favorevole" conferma soddisfatto Fritz Enzinger, vice Presidente LMP1. "La 24 Ore di Le Mans è stata una tipica gara di durata, piena di alti e bassi. Sulle montagne dell'Eifel ci aspetta una battaglia di sei ore e, di sicuro, ci piacerebbe vincere per la terza volta consecutiva. In un recente test abbiamo potuto verificare l'ottimo funzionamento del nostro nuovo pacchetto aerodinamico che offre alla vettura una maggiore deportanza. Ora il nostro compito di difendere entrambi i titoli mondiali, Piloti

e Costruttori, è in pieno svolgimento."

Dopo tre dei nove round del Campionato mondiale Endurance (WEC) FIA, con i doppi punti ottenuti a Le Mans, Porsche guida ora la classifica Costruttori con 111 punti, a 32,5 punti di distanza da Toyota (78,5). Nel campionato Piloti, i vincitori di Le Mans, Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) e Brendon Hartley (NZ) hanno accumulato 83 punti, guadagnando un vantaggio di 17 punti sul trio Toyota in migliore posizione. Il Campione del mondo in carica Neel Jani (CH) e suoi compagni André Lotterer (DE) e Nick Tandy (GB) si sono ritirati a Le Mans dopo aver guidato la gara per oltre 10 ore e si trovano attualmente in quinta posizione (28 punti).

Le 29 vetture che partecipano al WEC sono distribuite in quattro classi per prototipi e vetture sportive GT. La gara di sei ore prenderà il via domenica alle ore 13:00. Sarà possibile seguire in tutto il mondo la diretta su internet e in televisione.

Più deportanza per la Porsche 919 Hybrid
Porsche si è presa tutto il tempo necessario per introdurre il secondo dei due pacchetti aerodinamici consentiti dai regolamenti per la stagione 2017. Inizialmente, l'obiettivo principale era ridurre al minimo la resistenza aerodinamica per il circuito ad alta velocità di Le Mans. Dal quarto round in poi, la Porsche 919 Hybrid produce una deportanza molto più elevata. La nuova carrozzeria è perfettamente adatta a velocità più elevate in curva.

La Porsche 919 Hybrid è stata ampiamente rinnovata per il Campionato 2017. Il 60-70 percento dei componenti della vettura sono di nuovo sviluppo, mentre la trazione rimane sostanzialmente la stessa. L'innovativa vettura ibrida da corsa sviluppa una potenza di sistema di circa 900 CV (662 kW) grazie al compatto motore turbo V4 a benzina da 2 litri (circa 500 CV/368 kW) e a due sistemi di recupero dell'energia (l'energia prodotta in frenata all'asse anteriore combinata a quella dei gas di scarico). Il motore a combustione aziona l'asse posteriore, mentre il motore elettrico spinge l'asse anteriore con una potenza di oltre 400 CV (294 kW). L'energia elettrica proveniente dai freni anteriori e dall'impianto di scarico viene temporaneamente immagazzinata in una batteria agli ioni di litio raffreddata a liquido.

I piloti del team Porsche LMP prima della gara al Nürburgring
Andreas Seidl, Direttore del Team: "Per il WEC 2017, abbiamo esteso nuovamente i limiti di ciò che è tecnicamente possibile e Toyota ha fatto lo stesso. Nonostante le nuove restrizioni globali dei regolamenti, i tempi sul giro sono migliorati. Ma anche i problemi di affidabilità che entrambi i costruttori hanno sperimentato a Le Mans, hanno dimostrato che tutti noi abbiamo raggiunto i limiti. Dopo la vittoria a Le Mans abbiamo avuto subito una conferma molto positiva ad un test di performance durato tre giorni a Barcellona. Ci sentiamo ben preparati per la sei ore del Nürburgring. La 919 Hybrid apparirà con una nuova parte anteriore e una parte posteriore modificata. Il nostro nuovo pacchetto aerodinamico ad alta deportanza sembra promettere bene. Adesso deve dimostrare la sua validità in pista."

I piloti della Porsche 919 Hybrid numero 1:
Neel Jani (33, Svizzera): "Sono molto impaziente di provare il nuovo pacchetto aerodinamico. I test a

Barcellona sono stati effettuati dai piloti della vettura numero 2, quindi la nostra squadra della vettura numero 1 non ha ancora esperienza con la nuova configurazione. Per noi che ci siamo ritirati a Le Mans, soprattutto dopo aver guidato così a lungo, è stato un duro colpo per la classifica in Campionato. Spero che il nostro trio abbia un po' più di fortuna nella seconda parte della stagione."

André Lotterer (35, Germania): "Non vedo l'ora di guidare per la prima volta la Porsche 919 Hybrid con maggiore deportanza. Per un pilota è sempre meglio che guidare una vettura a bassa deportanza. Negli ultimi due anni abbiamo avuto un gran numero di spettatori al Nürburgring e spero di vedere molti appassionati anche quest'anno. Ovviamente, quest'anno Neel ed io non potremo sostenere una battaglia intensa come nella stessa corsa della stagione passata, ma ora combatteremo insieme contro i nostri forti avversari. Vogliamo ottenere un grande risultato per allontanare il ricordo poco piacevole di Le Mans."

Nick Tandy (32, Gran Bretagna): "Ho superato la nostra delusione a Le Mans e sono completamente concentrato sulle gare future. C'è ancora più di metà del Campionato. Ho un ricordo nitido del Nürburgring che si identifica con la mia storia agonistica. Ho corso qui molte volte con Porsche nella Carrera Cup. L'ultima volta ho corso sul circuito del Grand Prix a bordo di una vettura LMP2 e ho vinto nella mia classe. È la gara di casa per Porsche, quindi è un round molto importante. Lo aspettiamo tutti."

I piloti della Porsche 919 Hybrid numero 2
Earl Bamber (27, Nuova Zelanda): "Sono impaziente di provare per la prima volta il nuovo pacchetto aerodinamico ad alta deportanza. Siamo usciti da Le Mans con un ottimo slancio e la nostra priorità è spingere per vincere il campionato Costruttori. Se riusciamo a garantircelo, vogliamo anche il titolo Piloti. Ho una certa esperienza sulla Nordschleife ma non altrettanta sul circuito del Grand Prix. Però mi piace e non vedo l'ora di guidare qui la 919 Hybrid per la prima volta."

Timo Bernhard (36, Germania): "Sono entusiasta all'idea di andare al Nürburgring. Oltre a Le Mans, la mia gara di casa è il secondo appuntamento cruciale della stagione per me. Negli ultimi due anni abbiamo avuto in calendario la sei ore sul 'Ring' che ha riscosso subito un grande successo. L'atmosfera, con le tribune affollate e spettatori molto ben informati, era assolutamente straordinaria. Nel 2015 e nel 2016 abbiamo vinto e non mi dispiacerebbe continuare così, un altro gioco di prestigio sarebbe fantastico. Ma so perfettamente che dobbiamo confrontarci con una forte concorrenza da parte di Toyota e della nostra vettura gemella."

Brendon Hartley (27, Nuova Zelanda): "Quelle dopo la vittoria a Le Mans sono state due settimane folli, ma fantastiche, e il risultato l'abbiamo appena metabolizzato. Abbiamo provato il nostro kit ad alta deportanza e la nostra attenzione ora è sulle altre gare del Campionato del Mondo. Abbiamo vinto la gara del Nürburgring negli ultimi due anni; Earl ed io siamo fortunati ad avere 'Mr. Nürburgring' in persona come compagno di squadra. Tutti in Porsche hanno lavorato duramente per preparare il nuovo kit aerodinamico per la gara sul Nürburgring. Una vittoria in casa sarebbe la ciliegina sulla torta, dopo Le Mans. Sono pronto per un'altra bella sfida ad alto tasso di adrenalina!"

Programma (ora locale):

Venerdì, 14 Luglio 2017
11:35-13:05 Prove libere
16:15-17:45 Prove libere
Sabato, 15 Luglio 2017
09:45-10:45 Prove libere
15:25-15:45 Qualifiche LMP1 & LMP2
Domenica, 16 Luglio 2017
13:00-19:00 Gara

TV e live streaming:
- La versione ufficiale dell'app WEC è scaricabile gratuitamente ed è disponibile un'estensione (a pagamento) che include live streaming e rilevazione dei tempi. La diretta streaming è curata dal team FIA WEC TV e comprende interviste live dai box.
- Le gare del WEC possono essere seguite su diversi canali TV internazionali in Europa, Asia, Australia e Nuova Zelanda, Nord e Sud America, Medio Oriente e Africa.

Dati e cifre:
- I regolamenti WEC sull'efficienza limitano la quantità di energia utilizzabile ad ogni giro. Per ogni giro di 5,148 chilometri sul Nürburgring, la Porsche 919 Hybrid può consumare 4,68 megajoule di energia elettrica dai sistemi di recupero dell'energia e 1,313 kg/1,82 litri di carburante.
- Ad una normale velocità di gara, la Porsche 919 Hybrid deve rifornirsi al massimo dopo 33 giri.
- Il rifornimento e il cambio gomme possono essere effettuati solo in modo sequenziale e non nello stesso pit stop. Durante il cambio gomme possono intervenire contemporaneamente solo quattro meccanici utilizzando un solo avvitatore ad impulsi. Quindi, i tempi sono molto più lunghi rispetto, ad esempio, a quelli della Formula Uno.
- Di norma, i piloti vengono sostituiti solo quando è necessario sostituire gli pneumatici.
- Possono essere impiegati questi tipi di pneumatici: tre mescole diverse di pneumatici slick per l'asciutto, uno pneumatico ibrido (senza profilo ma con mescola più morbida) per le condizioni miste e pneumatici da bagnato. Sono disponibili quattro kit di gomme da asciutto per auto per le qualifiche e la gara, quindi due kit in meno rispetto al 2016.
- Un giro sul circuito del Gran Premio del Nürburgring è composto da 16 curve, sette a sinistra e nove a destra.

Retrospettiva:
- Nel 2016, le due Porsche 919 Hybrid occupavano la seconda posizione sulla griglia di partenza. Timo Bernhard e Mark Webber (AU) hanno conquistato la terza posizione con un tempo medio sul giro di 1:39.861 minuti. Neel Jani a Marc Lieb (DE) hanno ottenuto la pole position con un tempo medio sul giro di 1:39.893 minuti. In condizioni parzialmente difficili e con qualche piovasco, alla fine della sessione di qualifiche di 20 minuti, la pole position è andata a Marcel Fässler (CH) e André Lotterer nella loro Audi (1:39.444 minuti).
- Proprio come nel 2015, Bernhard/Hartley/Webber hanno vinto la gara.
- Romain Dumas (FR), Jani e Lieb hanno terminato in quarta posizione una gara molto combattuta ricevendo una penalità di drive through per avere urtato una vettura che stavano doppiando.

Tutti i punti sono disponibili su: http://www.fiawec.com/en/season/result
Tutti i risultati sono disponibili su: http://fiawec.alkamelsystems.com

Nota: testi, materiale fotografico e video relativi al programma LMP1 sono a disposizione senza registrazione all'indirizzo https://presse.porsche.de. Il link https://presskit.porsche.de/motorsport/en/mediaguide/index.html collega direttamente alla Porsche Motorsport Media Guide. Il feed del canale Twitter LMP1 @Porsche_Team fornisce informazioni, foto e video live dal circuito di gara. Ulteriore materiale live dai circuiti è reperibile all'indirizzo www.porsche.com/fiawec. Maggiori contenuti per i giornalisti sono disponibili nella Newsroom all'indirizzo www.newsroom.porsche.com. Video News possono essere visualizzate su www.vimeo.com/porschenewsroom.

Per ulteriori informazioni sul contenuto, cliccare qui.

Se non si desidera ricevere ulteriori comunicati stampa dalla banca dati Porsche, cliccare qui.

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2017/07/i-vincitori-di-le-mans-verso-il-nuerburgring-per-la-gara-sul-circuito-di-casa.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/81abf1e6-996f-475f-8869-905c7169113e.zip