

La Porsche 718 Cayman GT4 ottiene una sorella maggiore: la 718 Cayman GT4 RS. Il nuovo modello di punta della famiglia 718 è equipaggiato al meglio per il suo debutto mondiale a novembre.

La nuova Porsche 718 Cayman GT4 RS brilla nei test di messa a punto finali

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

20/10/2021 La Porsche 718 Cayman GT4 ottiene una sorella maggiore: la 718 Cayman GT4 RS. Il nuovo modello di punta della famiglia 718 è equipaggiato al meglio per il suo debutto mondiale a novembre.

Nelle prove di guida finali la prima 718 siglata «RS» ha messo alla prova in modo straordinario il proprio potenziale in fatto di dinamica di marcia sia su strade di passo sinuose che su circuito.

L'ambasciatore del marchio e pilota sviluppatore Jörg Bergmeister ha percorso i 20,832 chilometri dell'Anello Nord del Nürburgring con una vettura di serie leggermente camuffata in 7 minuti e 9,300 secondi. La variante più corta da 20,6 chilometri, un tempo usata come misura di paragone, è stata inanellata dalla GT4 RS in 7 minuti e 4,511 secondi – un tempo esattamente più veloce di 23,6 secondi rispetto alla sorella minore 718 Cayman GT4.

A protezione del guidatore, l'auto sportiva a motore centrale era dotata di un sedile da corsa. Erano montati pneumatici del tipo Michelin Pilot Sport Cup 2 R disponibili come optional. Un notaio ha confermato lo stato e il peso di serie della vettura. «Nel corso dello sviluppo abbiamo conferito alla GT4 RS tutto quello che contraddistingue una vettura RS genuina: struttura leggera, più deportanza, una potenza del motore superiore e naturalmente un comportamento in marcia ancora più diretto. Il fantastico tempo sul giro sull'Anello Nord è la dimostrazione impressionante di come questi miglioramenti si rendano apprezzabili nella dinamica di marcia», dichiara il responsabile delle vetture GT Andreas Preuninger. «I nostri clienti possono attendersi un'autentica auto da driver, in cui il piacere di guida è davvero maiuscolo».

«La 718 Cayman GT4 RS è un'auto senza compromessi. Sulle strade alpine è agile tanto quanto un go-kart e tuttavia attesta una notevole stabilità di marcia sul circuito. Se così non fosse, un tempo sul giro di questo livello non sarebbe proprio possibile», afferma Jörg Bergmeister. «È una delle auto più potenti mai sviluppate da Porsche. E il suo sound mozzafiato va veramente sperimentato di persona», aggiunge il pilota di rango mondiale che nell'ambito dello sviluppo ha dedicato alla 718 Cayman GT4 RS oltre 500 ore in test di prova e di messa a punto.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.0 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 295 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/194215_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/194224_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2021/products/porsche-nuova-718-cayman-gt4-rs-test-di-messa-a-punto-finali-26128.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/817f1ea0-c889-47e7-934c-fe92aa6f876f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart