Plus puissant, plus aiguisé, plus sportif : le nouveau Macan

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

05/09/2021 Revalorisation d'envergure du SUV compact de Porsche.

Porsche lance un nouveau Macan aux performances accrues, au design affiné, et doté d'un nouveau concept de commande. Les trois variantes proposées offrent une puissance nettement supérieure à celle de leurs devancières. Fleuron sportif de la gamme SUV dont on connaît le succès, le Macan GTS, avec son moteur V6 biturbo de 2,9 litres dont la puissance atteint désormais 324 kW (440 ch), soit un gain de 44 kW (60 ch), fait figure de nouveau modèle de pointe. Avec des caractéristiques typiquement GTS en termes de réactivité et de déploiement de puissance, il abat le 0 à 100 km/h en 4,3 secondes avec le pack Sport Chrono et atteint une vitesse de pointe de 272 km/h.

Le nouveau Macan GTS sur la route

Désormais, le Macan S est lui aussi équipé d'un V6 biturbo de 2,9 litres de cylindrée qui, avec une puissance de 280 kW (380 ch), délivre 20 kW (26 ch) de plus qu'auparavant, grimpe à 100 km/h en 4,6 secondes et peut atteindre la vitesse de 259 km/h. Quant au modèle d'entrée de gamme, il est équipé d'un nouveau moteur suralimenté de quatre cylindres en ligne, d'une puissance de 195 kW (265 ch), qui lui permet de réaliser le sprint standard en 6,2 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 232 km/h. Comme auparavant, tous les moteurs sont associés à la boîte à double embrayage PDK à sept rapports et à la transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM).

Châssis optimisé – nouvelle suspension pneumatique sport pour le GTS

Les nouveaux modèles Macan offrent également un large éventail entre un confort de suspension maximal et des performances dynamiques de voiture de sport. Le châssis a fait l'objet d'une nouvelle optimisation : désormais, le Macan réagit de manière encore plus sensible et directe à la situation de conduite et à l'état de la chaussée et il en informe encore mieux le conducteur par le biais du volant. Pour ce faire, on a notamment adapté les courbes d'amortissement du PASM (Porsche Active Suspension Management) aux spécificités du modèle. Le PASM contrôle activement et en permanence la force d'amortissement de chaque roue. Disponible en option sur le Macan, il est de série sur les modèles S et GTS.

Le nouveau Macan S sur la route

Grâce à sa nouvelle suspension pneumatique sport de série et au surbaissement de 10 millimètres de sa carrosserie, le Macan GTS se différencie encore plus qu'auparavant des autres dérivés. En termes de dynamique de conduite, les atouts du nouveau Macan GTS résident principalement dans ses ressorts pneumatiques, dont la rigidité s'est accrue de dix pour cent sur l'essieu avant et de 15 pour cent sur l'essieu arrière par rapport aux précédents. Le Pack GTS Sport, en option, augmente encore le potentiel dynamique du véhicule grâce à des jantes GT Design de 21 pouces chaussées de pneus performance, au différentiel arrière à vecteur de couple PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus) et au pack Sport Chrono.

Un design affûté à vocation sportive

Porsche a affûté la ligne de son SUV compact en procédant à une série de modifications ciblées. Le bouclier avant redessiné, avec un insert peint dans la couleur de l'extérieur, met en valeur la largeur du Macan et le campe encore plus solidement sur la chaussée. Sur le nouveau GTS, la partie médiane du bouclier ainsi que d'autres éléments sont noirs. L'arrière est désormais fermé vers le bas par un diffuseur prononcé et à la technique particulièrement étudiée. L'arrière et l'avant présentent une nouvelle structure 3D, qui, en option, peut aussi orner les déflecteurs latéraux. Les phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System (PDLS) et les rétroviseurs extérieurs Sport Design sont désormais de série sur tous les modèles.

Au total, 14 couleurs extérieures sont disponibles pour le nouveau Macan, dont les nouvelles teintes Papaya Metallic, Bleu Gentiane métallisé et, pour le Macan GTS équipé du Pack GTS Sport, Vert Python. Par ailleurs, avec ses offres « Couleur individualisée » et « Couleur au choix », la Porsche Exclusive Manufaktur accroît considérablement la liberté de conception. De plus, le véhicule est équipé dès l'usine de roues de série plus grandes : elles mesurent au moins 19 pouces sur le Macan, 20 pouces sur le Macan S et 21 pouces sur le Macan GTS. Au total, la gamme s'enrichit de sept nouveaux designs de jantes.

Nouvelle console centrale à surface tactile

Le nouveau Porsche Macan met nettement en valeur l'intérieur, avec une console centrale au design moderne et élégant. Son concept de commande, qui remplace les touches haptiques par des surfaces tactiles, confère une structure claire au cockpit. Un nouveau sélecteur plus court se trouve au centre du module de commande réorganisé. L'horloge analogique située en haut du tableau de bord fait maintenant partie de l'équipement de série. Différentes options de cuir et de surpiqûres contrastantes Bleu Gentiane, Papaye ou Craie ajoutent, sur demande, de nouvelles touches de couleur à l'intérieur. De série, le Macan propose également tout un éventail de fonctions et de services en ligne, utilisables via l'écran tactile Full HD de 10,9 pouces du Porsche Communication Management (PCM) ou par

commande vocale. Le Macan reprend les nouveaux volants multifonction et sport GT de la 911.

Outre ses atouts dynamiques et des accents noirs à l'extérieur, le Pack GTS Sport, uniquement disponible pour le nouveau modèle haut de gamme, enrichit également l'intérieur d'équipements spécifiques et exclusifs : il s'agit notamment de sièges sport à 18 positions, du pack intérieur Carbone, d'un équipement Race-Tex avec habillage cuir étendu et diverses surpiqûres contrastantes, ainsi que des lettrages « GTS » en Vert Python.

Une entrée de gamme très appréciée, à commander dès maintenant

Livré à plus de 600 000 exemplaires dans le monde depuis son lancement en 2014, le Macan revêt une importance particulière pour Porsche : environ 80 % de tous les acheteurs de Macan sont de nouveaux clients Porsche. De plus, la proportion de femmes acquérant un Macan n'a cessé d'augmenter ces dernières années, et c'est la plus élevée de toutes les séries de modèles. En Chine, le plus grand marché du Macan, elle atteint presque 60 %. Les nouveaux modèles Macan peuvent être commandés dès maintenant et seront livrés en Suisse à partir de début octobre 2021. En Suisse, les prix commencent à 77 700 CHF pour le Macan, à 87 800 CHF pour le Macan S et à 108 600 CHF pour le Macan GTS, TVA et équipement spécifique au pays inclus. Nos clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes :

Info

Macan : Réservoir de carburant de 75 l, direction assistée électromécanique Plus, rétroviseurs intérieurs et extérieurs à anti-éblouissement automatique, sièges avant chauffants, kit anti-crevaison avec compresseur électrique, phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Macan S : Réservoir de carburant de 75 l, direction assistée électromécanique Plus, rétroviseurs intérieurs et extérieurs à anti-éblouissement automatique, assistant de changement de voie, sièges avant chauffants, phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), caméra de recul, kit anti-crevaison avec compresseur électrique

Macan GTS : Pack Sport Chrono incluant un commutateur de mode, direction assistée électromécanique Plus, phares principaux LED assombris incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), rétroviseurs intérieurs et extérieurs à anti-éblouissement automatique, assistant de changement de voie, régulateur de vitesse adaptatif, système Porsche Entry & Drive, Surround Sound System BOSE®, caméra de recul, kit anti-crevaison avec compresseur électrique

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/185924_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/products/porsche-nouveau-macan-25177.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/815fc844-6723-4c5c-a250-22c333f989d9.zip