Alexander Fach se prépare à défendre son titre

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

10/09/2021 Le champion GT3 Cup Alexander Fach a abordé en beauté la seconde moitié de la saison de la Porsche Sports Cup Suisse : au volant de sa Porsche 911 GT3 Cup de 357 kW, le jeune homme de 19 ans a remporté les deux courses sur le circuit de Formule 1 d'Hockenheim.

Le pilote originaire de Sattel a pu ainsi accroître son avance au classement des pilotes, tandis que Dominik Fischli, son rival pour le titre, a perdu beaucoup de terrain à cause d'un accident, dans la première course, dont il n'était pas responsable. Dans la catégorie 718 Clubsport des voitures équipées du pack Manthey Racing, Laurent Misbach a affirmé sa position de leader du championnat avec une première et une deuxième place au terme du quatrième des six week-ends de course. Quant aux voitures de sport à moteur central sans pack MR, les vainqueurs sont Fabio Grosse et Patrik Grütter. Dans le groupe Open GT, c'est Axel Blom qui est sorti vainqueur de la première course au volant de sa Porsche 911 GT3 Cup. La seconde a été remportée Jörg Dreisow, au volant d'une 911 GT3 R. Au concours de régularité de la Porsche Drivers Competition Suisse, Nicolas Garski a complété sa série de victoires.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup
Pour le prétendant au titre Dominik Fischli, le week-end de course était déjà compromis dès la première manche de la GT3 Cup et le premier des 15 tours du circuit du Grand Prix de Bade : en freinant dans le virage en épingle à cheveux, la Porsche 911 GT3 Cup de Gregor Burkard, en deuxième position, a été touchée. Cinquième aux qualifications, Burkard avait dû changer de pneus et n'avait donc pu partir que de la huitième place. Mais dans la parabole rapide qui précède le virage en épingle à cheveux, il a repris le combat pour la troisième position contre son frère Ricardo et contre Peter Hegglin. « Nous étions trois, côte à côte, à foncer sur le virage », s'excuse Burkard. « Je roulais complètement à droite et j'ai freiné très tard, mais je me suis retrouvé sur une portion de piste salie et j'ai perdu le contrôle de ma voiture. »

Le plus grand bénéficiaire de cette malheureuse situation a été Alexander Fach, deuxième pilote junior après Fischli à être parrainé par le Porsche Motorsport Club Suisse et par Porsche Schweiz AG. Le champion en titre avait pris la tête de la course en partant de la pole position et, évitant de se retrouver dans la mêlée qu'il avait à ses trousses, a réussi à remporter une victoire incontestée en restant en tête du début à la fin, empochant au passage trois points supplémentaires pour le temps au tour le plus rapide. Peter Hegglin a eu également des raisons de se réjouir : parti en cinquième position, il a franchi deuxième la ligne d'arrivée sur le circuit allemand de Formule 1. Après une course mouvementée, Ricardo Burkard s'est adjugé la troisième place avec seulement 0,3 seconde d'avance sur Alexander

Schwarzer. Robert Schwaller, Peter Meister, Josef Stengel et Marc Arn, qui encore deuxième à l'issue du premier tour, n'a pu défendre sa position.

À Hockenheim, Alexander Fach a également inscrit à son tableau de chasse le deuxième contre-la-montre de la GT3 Cup : il a signé une victoire incontestée en restant en tête du début à la fin, reléguant Alexander Schwarzer à la deuxième place avec une avance de 6,8 secondes. Le pilote de Satteln a ainsi franchi une étape supplémentaire dans la défense de son titre. Mais c'est véritablement Dominik Fischli qui aura marqué l'histoire de la course : le vice-champion en titre a pu reprendre le départ grâce au soutien actif d'autres équipes qui lui ont fourni des pièces détachées et a effectué une remontée spectaculaire. Après cinq tours sur 15, il s'assurait déjà une place sur le podium en réalisant le tour le plus rapide, avant de subir un nouveau revers et d'être relégué en sixième position — mais pour réussir ensuite à revenir en tête. À la fin, le pilote de Remetschwiler n'était qu'à 0,9 seconde de Peter Hegglin et de la troisième place.

Derrière lui, Mike Knutzon et Marc Arn se sont livré une joute spectaculaire pour la cinquième position. Au douzième tour, Arn avait même brièvement réussi à dépasser le Suédois. Mais Knutzon, pilote certifié Porsche Racing Experience, a pourtant réussi à s'imposer pour couper la ligne d'arrivée avec 0,177 seconde d'avance sur son rival.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Dans le groupe GT4 Clubsport, la première surprise est venue d'un pilote invité à Hockenheim : Fabio Grosse, que l'on connaît surtout au volant d'une Porsche dans la Boucle Nord du Nürburgring, a placé sa 718 Cayman GT4 en pole position avec une mince avance de 0,057 seconde, bien que concourant en catégorie 11 sans pack MR. Ce natif de Berlin est également parvenu à rester longtemps en tête de la première course. Mais au neuvième des 15 tours, il a dû laisser passer Antonio Spavone, le futur vainqueur, dont la voiture était équipée des accessoires de compétition de Manthey Racing. Au 12e tour, Laurent Misbach, arrivé à Hockenheim en leader du classement de la catégorie 10, l'a également dépassé. Sur la ligne l'arrivée, il n'y avait qu'un écart de 0,654 seconde entre les trois bolides.

Troisième au classement général, Grosse a été récompensé par une victoire en catégorie 11. La deuxième place est revenue à Jens Richter, la troisième faisant quant à elle l'objet d'une lutte acharnée : Patrick Schetty, qui après avoir gagné deux places dès le départ, a dû les céder au deuxième tour, a réussi au tour suivant à dépasser son rival direct Renzo Kressig. Au premier tour, Kressig, double vainqueur de sa catégorie à Imola, avait réussi à passer de la 13e à la 8e place, se retrouvant même un peu plus tard en 7e position. Dans la suite de la course, il a cependant dû laisser s'échapper Schetty, mais aussi Thomas Brauch et Remo Stebler. Dans la catégorie 12, réservée aux Cayman GT4 Clubsport de la génération précédente, Arnaud Guilland, seul participant, a terminé 13e au classement général.

Dans la deuxième course, Christian de Kant s'est élancé de la pole position. L'Italien avait repris la voiture de son compatriote Antonio Spavone, mais il a rapidement été relégué à l'arrière et a bouclé le premier tour en huitième position. Pendant ce temps, Patrick Grütter bousculait l'establishment du groupe GT4 Clubsport, au volant d'une voiture de course à moteur central sans pack MR, déjà pilotée auparavant par Fabio Grosse. Mais au deuxième tour, Laurent Misbach, leader du championnat,

remettait les choses en ordre et reprenait la première place pour ne plus la lâcher jusqu'au drapeau à damier. Derrière lui, Alexandre Mottet a franchi la ligne d'arrivée en deuxième position.

Thomas Herbst avait longtemps défendu sa troisième position. Mais au neuvième tour, il s'est littéralement envolé, déclenchant ainsi une intervention de la voiture de sécurité. De ce fait, Grütter s'est hissé à la troisième place du classement général, mais a dû batailler ferme avec Patrick Schetty pour la victoire en catégorie 11. À la fin, une avance de 0,4 seconde lui suffit pour remporter le grand trophée. Dans cette catégorie, la troisième place est revenue à Thomas Brauch. Sans concurrent, Pierre Melin est arrivé premier en catégorie 12.

« Le week-end a commencé pour moi par des problèmes de réglage et de sous-virage, et nous avons dû d'abord les éliminer. Dans la première course, je suis parti de la troisième place et j'ai terminé deuxième, juste derrière Antonio Spavone. Peut-être qu'avec quelques tours de plus, j'aurais pu gagner », a déclaré Laurent Misbach. « Dans la deuxième course, j'ai pris un bon départ et dans le premier virage, j'étais en tête, mais un petit peu plus tard, j'ai manqué un point de freinage parce que la pression de mes pneus n'était pas encore bonne. Peu après, j'ai pu quand même reprendre la tête de la course et creuser l'écart. Certes, la voiture de sécurité a annulé mon avance après l'accident de Thomas Herbst vers la moitié de la course, mais j'ai pourtant réussi à m'assurer la victoire. »

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)
À Hockenheim, dans la Porsche Drivers Competition Suisse, Nicolas Garski a continué de se livrer à son jeu, pour le plus grand plaisir de tous : le pilote de la 911 GT3 a confirmé en Allemagne son sans-faute de la saison en remportant sa quatrième victoire dans la quatrième manche. Mais on aura surtout admiré la précision avec laquelle Garski a conduit sa Porsche sur le circuit de Grand Prix lors du concours de régularité : au total, ses neuf tours d'évaluation n'ont affiché qu'un écart de 0,44 seconde par rapport à son temps moyen, temps moyen qu'il a même respecté une fois au centième près. Même le champion en titre Peter Gafner n'a pas eu grand-chose à lui opposer. Il s'est octroyé la deuxième place devant Fide Scheer et Franco Castellazzi avec un écart de 1,8 seconde. Robert Schwaller, Peter Meister et Rudolf Schulte ont occupé les places suivantes.

« La Porsche Sports Cup Suisse est sortie avec entrain de sa pause estivale et nous a gratifié à Hockenheim d'un spectacle de sport automobile de haute volée », a déclaré Richard Feller, directeur de la Porsche Sports Cup Suisse. « Sur le circuit, tout s'est joué à la loyale et en toute sportivité, même si, lors d'affrontements passionnants, certains accrochages sont inévitables et touchent parfois même d'autres pilotes, comme cette fois Dominik Fischli. Mais avec les deux week-ends de course qui auront lieu en Italie, Fischli a encore toutes ses chances pour finir la saison en beauté. »

Info

Des visuels et des informations supplémentaires sur la Porsche Sports Cup Suisse sont disponibles à l'adresse presse.porsche.ch.

Vous pouvez obtenir d'autres visuels en cliquant sur le lien suivant :
Photos prises à Hockenheim
Mot de passe : scs_hockenheimring_2021

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/motorsports/porsche-cup-suisse-manche-4-hockenheim-allemagne-25785.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/80fe0802-35ca-4029-b5d5-ee1425086753.zip