

Porsche cumple10 años produciendo autos híbridos en su fábrica de Leipzig

19/10/2020 La planta de Porsche en Leipzig siempre se ha caracterizado por su gran versatilidad. En este momento se encuentra en su quinta fase de expansión, preparándose para fabricar automóviles totalmente eléctricos.

La movilidad eléctrica no es algo nuevo para Leipzig, ya que lleva toda una década fabricando vehículos híbridos, desde la llegada del Cayenne S Hybrid, que fue el primero de este tipo que la firma de deportivos lanzó al mercado. En 2010, Porsche fue pionera en este campo con la introducción de una tecnología innovadora, que le sirvió para empezar a escribir un nuevo capítulo en la historia de su fábrica ubicada en el estado de Sajonia.

“La planta de Leipzig ha demostrado ser altamente flexible, al integrar automóviles híbridos en la línea de producción existente”, dijo Albrecht Reimold, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Producción y Logística. “Con el paso de los años, la marca ha pasado de abrir camino a

ser la única en el segmento premium que ofrece tres híbridos enchufables en su portafolio al mismo tiempo".

Porsche está totalmente comprometida con su tecnología 'E-performance' desarrollada en Leipzig. Tras el Cayenne S Hybrid y el Panamera S Hybrid, llegaron al mercado sus primeros híbridos enchufables: el Panamera S E-Hybrid, en 2013, y el Cayenne S E-Hybrid, en 2014. Adicionalmente, hace apenas unas semanas, Porsche completó la actual gama de híbridos enchufables con un sistema de propulsión completamente nuevo que cuenta con una autonomía totalmente eléctrica que es hasta 30 por ciento superior a la de los modelos híbridos anteriores y con la cual ya está equipado el nuevo Panamera 4S E-Hybrid, cuya potencia total del sistema asciende a 560 caballos métricos (552 hp, 412 kW).

Hasta la fecha, en Leipzig han sido fabricado más de 75 000 autos híbridos en las líneas de Cayenne (2010 a 2017) y Panamera. Esta tecnología que combina la electricidad con el motor de combustión es cada vez más popular. En el caso del Panamera, 60 por ciento de los modelos vendidos en Europa en 2019 fueron versiones híbridas. La proporción es aún mayor en Francia, donde alcanza 80 por ciento.

Porsche va a invertir unos 700 millones de dólares (600 millones de euros) en su planta de Sajonia, después de tomar la decisión de fabricar en Leipzig la próxima generación del Macan, una variante ciento por ciento eléctrica. "Continuamos nuestra estrategia de integración de forma consistente", dijo Albrecht Reimold. "Esta ampliación nos dará la opción en el futuro de hacer autos de combustión, híbridos y eléctricos en una sola línea de producción. Eso significa que estamos preparando nuestras instalaciones de la mejor forma posible para la movilidad y las demandas futuras de los clientes".

El primer SUV compacto ciento por ciento eléctrico de Porsche saldrá de la planta de producción en esta década. Debido a que las regiones del mundo están desarrollándose de manera muy diferente en términos de electromovilidad, el fabricante de autos deportivos de Stuttgart también seguirá ofreciendo el Macan con motores de combustión, por el momento.

Un aspecto clave del éxito de la fábrica de Leipzig es su personal. "Los empleados han demostrado desde hace años sus conocimientos para trabajar con sistemas de propulsión alternativos. Ya esperan con ganas el lanzamiento del sistema de propulsión eléctrico junto con el híbrido", dijo Gerd Rupp, Presidente del Comité de Dirección de Porsche Leipzig GmbH. "Es importante para nosotros mantener a todos los trabajadores en este recorrido. Por ello, ya estamos empezando las capacitaciones de empleados para las nuevas tecnologías de vehículos eléctricos".

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: Porsche cumple10 años produciendo autos híbridos en su fábrica de Leipzig/imágenes/img_1.jpg
Title: Producción de modelos híbridos en la planta de Porsche en Leipzig, 2020, Porsche AG
Subline: Producción de modelos híbridos en la planta de Porsche en Leipzig.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/vehiculos/es-porsche-cumple-10-años-autos-híbridos-leipzig-22675.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/80aff075-7cf9-41e8-9340-4e258b2b6db4.zip