

IMSA - Indianápolis: Porsche llega a la última prueba del campeonato con una amplia ventaja

23/09/2024 Porsche ha concluido con gran éxito la carrera de seis horas del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en Indianápolis. En la máxima categoría GTP, Porsche Penske Motorsport volvió a subir al podio en tercera posición con el Porsche 963 nº 6.

Como resultado, el equipo oficial afronta la última prueba la temporada en Road Atlanta (12 de octubre) con una ventaja sustancial en las clasificaciones de constructores, pilotos y equipos. El Porsche 911 GT3 R ha ganado las dos categorías GT: Laurin Heinrich y Michael Christensen en GTD-Pro, con el coche nº 77 de AO Racing, y el nº 120 de Wright Motorsports en GTD.

Tras las altas temperaturas y el sol radiante de los dos días de entrenamientos, la lluvia hizo acto de presencia unos 90 minutos antes del inicio de la prueba y continuó cerca de tres horas. Durante la primera mitad de la carrera, el coche de seguridad estuvo en pista casi 90 minutos. Cuando el asfalto se secó, los aficionados disfrutaron de las típicas emociones del IMSA. Entre los protagonistas, los cuatro

Porsche 963 de 707 CV (520 kW) en GTP y los cinco 911 de las categorías GT.

A falta de unos 90 minutos para el final, el inglés Nick Tandy llevó el Porsche nº 6 a la primera posición. Su compañero de equipo Mathieu Jaminet la mantuvo durante un breve periodo, tras el último cambio de piloto. Una estrategia diferente hizo que se viera superado por dos BMW rivales, lo que relegó a los ganadores del año pasado al tercer puesto. El prototipo gemelo nº 7 tuvo una brillante actuación al principio. El brasileño Felipe Nasr pasó rápidamente de la séptima plaza a la primera, pero luego fue penalizado con un *drive-through* . Un fallo en la dirección asistida hizo que Nasr, que compartía el vehículo con el estadounidense Dane Cameron, terminara noveno.

“En primer lugar, enhorabuena a BMW por su merecida victoria. Sabemos muy bien, desde el año pasado, cómo sienta un resultado así”, explicaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Nuestro equipo oficial ha luchado sin descanso. La recompensa es que ahora podemos llegar a la gran final con una buena ventaja en el campeonato. Haremos todo lo posible en Petit Le Mans para cerrar esta gran temporada con éxito. Me descubro ante nuestros equipos cliente AO Racing y Wright Motorsports, que ganaron las dos categorías GT con el Porsche 911 GT3 R”.

“Ha sido una carrera dura para nosotros, pero con un resultado bueno”, comentaba Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Nuestro coche número 6 continuó la racha de podios y también se aseguró de que podamos llegar a la final en Atlanta con una buena ventaja en el campeonato de constructores. El número 7 no tuvo la misma suerte. Debemos analizar qué falló y por qué. Enhorabuena a BMW por su merecida victoria y a nuestros equipos ganadores en las dos categorías GT”.

“Tengo que felicitar a Felipe por la forma de conducir sin dirección asistida. Tenemos que examinar más detenidamente el fallo”, explicaba Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Todo funcionó a la perfección con el otro vehículo. Hicimos lo necesario para ganar el mayor número de puntos sin arriesgar demasiado. En Road Atlanta lucharemos por hacernos con la victoria en GTP”.

Porsche tiene ahora una ventaja de 124 puntos en el campeonato de constructores. Esto significa que solo con que un Porsche 963 sume puntos en la final de Road Atlanta, el título será definitivo. Y eso ocurrirá si un solo coche toma la salida de la carrera de 10 horas, ya que no hay distancia mínima para puntuar y todos los GTP puntúan. En el campeonato de pilotos, Nasr/Cameron y Jaminet/Tandy están separados por apenas 14 puntos. En la última carrera, se enfrentarán por la corona de pilotos. Teniendo en cuenta que Porsche aventaja en 164 puntos a Cadillac, las posibilidades de ganar el trofeo de equipos también son muy altas.

El equipo cliente JDC-Miller MotorSports terminó cuarto en la general y el Proton Competition séptimo. Con el prototipo de este último, el piloto oficial Gianmaria Bruni hizo la vuelta rápida de carrera.

Racing y Wright Motorsports

En la categoría GTD Pro, el 911 GT3 R de AO Racing ("Rexy") comenzó desde la parte trasera de la parrilla debido a una penalización. El antiguo piloto Júnior de Porsche Laurin Heinrich solo tardó unos minutos en abrirse paso y colocarse sexto. Al final, lograron la tercera victoria de la temporada y, como resultado, el alemán llega a la final como líder de la clasificación de pilotos de la categoría GTD-Pro, en la que Porsche también lidera el campeonato de constructores. Wright Motorsports ganó en la categoría GTD con Adam Adelson, Elliott Skeer y Jan Heylen.

La undécima y última prueba del certamen se disputará en el circuito Michelin Raceway Road Atlanta el 12 de octubre. La carrera, conocida como "Petit Le Mans" y con diez horas de duración, se celebra desde 1988 y forma parte de la IMSA Michelin Endurance Cup junto con las pruebas de resistencia de Daytona, Sebring, Watkins Glen e Indianápolis.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Nick Tandy (Porsche 963 nº 6): "El hecho de que casi nos hayamos asegurado el título de constructores es un gran éxito para todo el equipo. Es una recompensa bien merecida para los que han trabajado duro y sin descanso en este proyecto. Estoy orgulloso de formar parte de él. Me habría gustado vencer en la carrera de hoy. Por momentos parecía que teníamos una buena oportunidad. Pero al final, estamos muy contentos con el podio".

Dane Cameron (Porsche 963 nº 7): "Hasta el momento, habíamos realizado una temporada brillante y sin contratiempos importantes. Eso ha cambiado hoy. Es una pena que solo hayamos sumado unos pocos puntos. Ahora todo se reduce a Road Atlanta en lo que respecta al campeonato de pilotos".

Michael Christensen (Porsche 911 GT3 R nº 77): "Estoy inmensamente orgulloso de nuestro equipo y de mi compañero Laurin. Ha sido una actuación excepcional. La configuración de nuestro 911 GT3 R era perfecta, al igual que nuestra estrategia. Salimos últimos y simplemente hicimos lo que había que hacer con confianza. En definitiva, fue un trabajo de equipo perfecto".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP:
1. Krohn/Eng (FIN/Austria), BMW nº 24, 219 vueltas
2. De Phillippi/Yelloly (EE. UU./GB), BMW nº 25, + 1,647 segundos
3. Tandy/Jaminet (GB/FRA), Porsche 963 nº 6, + 2,947 segundos 4. Van der Helm/Westbrook/Hanson (PB/GB/GB), Porsche 963 nº 85, + 19.176 segundos 7. Bruni/Viscaal/Picariello (ITA/PB/BEL), Porsche 963 nº 5, + 1 vuelta 9. Cameron/Nasr (EE. UU./BRA), Porsche 963 nº 7, + 7 vueltas

Categoría GTD-Pro: 1. Heinrich/Christensen (ALE/DIN), Porsche 911 GT3 R nº 77, 208 vueltas
2. Tincknell/Rockenfeller (GB/ALE), Ford nº 64, + 12.527 segundos
3. García/Sims (ESP/GB), Corvette nº 3, + 15.355 segundos

Categoría GTD: 1. Adelson/Skeer/Heylen (EE. UU./EE. UU./BEL), Porsche 911 GT3 R nº 120, 207 vueltas
2. Foley/Gallagher/Walker (EE. UU./EE. UU./EE. UU.), BMW nº 96, + 2.465 segundos
3. Grenier/Koch/Skeen (CAN/EE. UU./EE. UU.), Mercedes-AMG nº 32, + 10.940 segundos
8. Pedersen/van Berlo/Dickinson (EE. UU./PB/EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 90, + 29.473 segundos 12. Li/Fjordbach/Leitch (CHI/DIN/NZ), Porsche 911 GT3 R nº 86, + 1 vuelta 14. Andretti/Chaves/Hargrove (EE. UU./EE. UU./CAN), Porsche 911 GT3 R nº 43, + 2 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

Image Sublines

Path: IMSA - Indianápolis 2024/fotos/img_5.jpg
Title: Laurin Heinrich (ALE) y Michael Christensen (DIN) (i-d), AO Racing (nº 77), Indianápolis, campeonato IMSA, 2024, Porsche AG
Subline: Laurin Heinrich (izquierda) y Michael Christensen, AO Racing (nº 77).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/indianapolis-34977.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/80a8e065-1376-457d-9aa0-2c60183c97b9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart