

Buen rendimiento del equipo Porsche en São Paulo

16/03/2024 El Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA regresa después de un largo parón. Los Porsche 99X Electric han tenido una buena actuación en el apasionante E-Prix de São Paulo, donde tres de ellos terminaron entre los seis primeros. El mejor de sus pilotos fue Pascal Wehrlein, que partía desde la pole position por segunda vez esta temporada y cruzó la línea de meta en cuarto lugar. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es ahora segundo en la clasificación.

Con una temperatura de 33 grados centígrados, Pascal Wehrlein partió desde la *pole position* en una carrera disputada a 34 vueltas en el rápido circuito urbano de São Paulo. En los 2,933 kilómetros del trazado, los aficionados vivieron numerosos cambios de líder y espectaculares adelantamientos. El piloto oficial de Porsche estuvo en el grupo de cabeza durante toda la carrera y perdió el podio por muy poco en las últimas vueltas. Después de un comienzo de temporada difícil, António Félix da Costa, su compañero en el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, terminó sexto y sumó sus primeros puntos en el campeonato de 2024.

Detrás de Pascal Wehrlein, Jake Dennis, del equipo cliente de Porsche Andretti Fórmula E, cruzó la línea

de meta en quinta posición. El segundo Porsche 99X Electric de este icónico equipo perteneciente a Michael Andretti, Norman Nato (Francia) terminó en el puesto 18º.

Tras esta cuarta prueba de la temporada, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E asciende al segundo lugar en la clasificación por equipos con 61 puntos. Jaguar se mantiene en cabeza con 96 puntos y Andretti Fórmula E es quinto con 47. En el certamen de pilotos, Pascal Wehrlein ocupa la segunda plaza con 53 puntos, a solo cuatro del líder Nick Cassidy (Nueva Zelanda). Jake Dennis es quinto con 38 puntos, su compañero Norman Nato está en el puesto 13º con nueve y António Félix da Costa figura 15º en la tabla con 8 puntos.

Comentarios sobre del E-Prix de São Paulo

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "En general, ha sido un buen fin de semana para nosotros a pesar de que hemos trabajado en condiciones extremas. Pascal lo hizo muy bien en la calificación y fue recompensado con su segunda *pole* de la temporada. Sin embargo, no podemos estar completamente satisfechos porque hoy deberíamos haber conseguido mucho más. En la primera parte de la carrera, nuestros dos coches se situaron rápidamente entre los cuatro primeros. Después, lamentablemente, no fuimos capaces de mantener las posiciones tras las salidas del coche de seguridad, cuando adelantar se hizo cada vez más complicado. Aun así, estamos contentos con los puntos que nos llevamos a casa y empezamos a prepararnos ya para la carrera de Tokio, donde intentaremos hacerlo mejor".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Ha sido un fin de semana positivo, con otra *pole position* . Sin embargo, no estoy del todo satisfecho con el resultado. No pudimos avanzar a mitad de carrera. Después de las fases del coche de seguridad, adelantar se volvió aún más difícil. Luego perdí una posición en el podio. Hoy era posible hacer más, pero simplemente no aprovechamos al máximo nuestras oportunidades".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Para ser sincero, estoy un poco decepcionado con el resultado de la carrera. Hoy podríamos haber subido al podio. En la fase final no parecía que todo fuera al 100 %, así que hay margen de mejora. Personalmente, vine a São Paulo con la intención de estar más arriba. En carrera teníamos el ritmo de los pilotos de cabeza y eso es algo que debemos aprovechar".

La próxima carrera

La próxima carrera para el equipo TAG Heuer Porsche en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA será el E-Prix de Tokio, quinta prueba del certamen, que se disputará el 30 de marzo.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche afronta su quinta temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA con el Porsche 99X Electric, desarrollado en Weissach. Gracias a las cuatro victorias conseguidas, tres de Pascal Wehrlein y una de António Félix da Costa, 2023 fue el año más exitoso para el fabricante de vehículos deportivos desde que entrara a formar parte de la Fórmula E. La temporada pasada Porsche apoyó por primera vez a un equipo cliente, Andretti Fórmula E. La escudería estadounidense ganó el título con el Porsche 99X Electric y Jake Dennis. Este año Porsche volverá a suministrar el coche de seguridad oficial con el Taycan Turbo S cien por cien eléctrico, subrayando así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Información para los medios

Toda la información sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se publicará en directo en la cuenta de X (anteriormente Twitter) @PorscheFormulaE. Las noticias más relevantes acerca del equipo, los pilotos y el campeonato se puede encontrar en la sección de Fórmula E de Porsche Newsroom. El contenido se actualizará periódicamente a lo largo de la temporada y se ampliará con material interactivo adicional.

Calendario 2024

13 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
26/27 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
16 marzo	Carrera 4	São Paulo (Brasil)
30 marzo	Carrera 5	Tokio (Japón)
13/14 abril	Carreras 6/7	Misano (Italia)
27 abril	Carrera 8	Montecarlo (Mónaco)
11/12 mayo	Carreras 9/10	Berlín (Alemania)
25/26 mayo	Carreras 11/12	Shanghái (China)
29/30 junio	Carreras 13/14	Portland (EE. UU.)
20/21 julio	Carreras 15/16	Londres (Reino Unido)

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Image Sublines

Path: Fórmula E - E-Prix de São Paulo 2024/fotos/img_2.jpg
Title: Pascal Wehrlein, E-Prix de São Paulo, Brasil, 2024, Porsche
Subline: Pascal Wehrlein.

Path: Fórmula E - E-Prix de São Paulo 2024/fotos/img_4.jpg
Title: Pascal Wehrlein, Porsche 99X Electric (nº 94), E-Prix de São Paulo, Brasil, 2024, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/formula-e-sao-paulo-34962.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/804d08f5-a137-49e1-8273-68dc12e19f28.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart