

Stadt der Musik

07/01/2021 Aus allen Winkeln strömen sie: die Töne. Nicht laut, nicht aufdringlich, sondern fein und unterschwellig. Wohltuend und gut dosiert. Wer sie einmal gehört hat, wird Leipzig für immer als eine Stadt voller Musik in Erinnerung behalten. Erst recht, wenn er sie mit Yun-Jin Cho erfährt, der großartigen Violinistin des berühmten Gewandhausorchesters – als Dirigentin des neuen Porsche Panamera.

Der Porsche Panamera 4S E-Hybrid flüstert sich mit Elektrokraft über den Augustusplatz bis direkt vors Neue Gewandhaus. Das Zentrum der Stadt bildet zugleich das Zentrum all ihrer Klänge. Vor dem kantigen Tempel der Musik möchte man leise und ehrfürchtig auftreten. Hier strahlen die großen Komponisten in ihren Werken, hier spielt das größte Berufsorchester der Welt. Heute 185 Musiker stark, reichen seine Wurzeln bis ins Jahr 1479 zurück.

Wir treffen Yun-Jin Cho. Sie steht im Hier und Jetzt – und auch für die Zukunft des Gewandhausorchesters. Im Jahr 2008 kam die südkoreanische Violinistin in die sächsische Metropole und blieb. Heute ist sie stellvertretende 1. Konzertmeisterin des traditionsreichen Orchesters und gilt als eine der Besten ihres Fachs weltweit. Ihre Heimat Seoul verließ sie als 15-Jährige, weil sie im Ausland Musik studieren wollte.

Die Violinistin galt damals schon als Ausnahmetalent. Ursprünglich war Boston ihr Sehnsuchtsziel, doch das Schicksal führte sie 1998 nach Berlin. Völlig auf sich allein gestellt, begann sie ihr Studium. Zehn Jahre später spielte sie in Leipzig vor. „Das Orchester hatte immer schon einen fantastischen Ruf“, betont Yun-Jin Cho, als wir vorm Gewandhaus ankommen. Lächelnd gesteht sie: „Allerdings wusste ich damals noch nicht, wie tief verwurzelt die klassische Musik in Leipzig ist.“

Musikgeschichte an jeder Ecke

Sie bekam die Stelle, die ihr Leben verändern sollte, und entdeckte die Stadt für sich. „Wenn ich heute in einem der traditionellen Cafés sitze, stelle ich mir vor, dass hier einst Robert Schumann gesessen und eine Melodie aufgeschrieben hat. Das Gefühl, auf den Pfaden großer Klänge zu wandeln, ist in Leipzig allgegenwärtig.“

Yun-Jin Cho steigt wieder in den Fond des Porsche Panamera 4S E-Hybrid. „Wie schön, ich kann von hier aus die Soundanlage kontrollieren“, freut sie sich und dirigiert den Autor mit der Sportlimousine ins Musikviertel der Stadt, wo sich gut erhaltene Villen aneinanderreihen. Stille Zeugen jener frühen klanggewaltigen Jahre Leipzigs.

Schon im 15. Jahrhundert war die Stadt zum wichtigsten Handelsort zwischen Ost- und Westeuropa gereift. Geld war in der Wirtschaftsmetropole vorhanden, das kulturelle Leben spross. So kam es, dass

der damalige Magistrat drei Stadtmusiker in seine Dienste nahm, die Feste im Rathaus und in den Theatern sowie Gottesdienste in den städtischen Kirchen begleiteten. Das Projekt kam so gut an, dass es bis 1840 Bestand hatte. Die Musiker unterstützten auch das Orchester der Großen Concerte. 1743 gegründet, wurden diese Aufführungen vom musikinteressierten Adel und Bürgertum getragen.

Über 30 Jahre lang genoss das Publikum regelmäßig Livemusik im Gasthaus „Zu den drei Schwänen“. Die Kultur der feinen Töne erlangte schnell Prominenz über die Stadtgrenzen hinaus. Eine größere Spielstätte wurde geplant und so kam es zum Begriff Gewandhaus. Er bezeichnet die Gewerbehalle der Tuchmacher zu jener Zeit. Sie besaßen einen großen ungenutzten Dachboden, der auf Geheiß des Bürgermeisters zum Konzertsaal ausgebaut wurde. Im November 1781 fand dort das erste Gewandhauskonzert statt. Damit wurde Leipzig zu einem Mittelpunkt der musikalischen Welt in Europa.

Leipzigs malerisches Musikviertel

Im Panamera führt uns Yun-Jin Cho zu den Stätten, die von dieser großen Tradition künden. Das malerische Musikviertel ist heute die Heimat der Hochschule für Musik und Theater „Felix Mendelssohn Bartholdy“. Hier unterrichtet sie. „An der ältesten Musikhochschule Deutschlands“, wie Cho stolz hervorhebt, ehe wir weitergleiten auf einer Spur aus Noten. Vorbei am imposanten Neuen Rathaus, über den Roßplatz, dann einmal rechts, zweimal links – und schon stehen wir vor dem im klassizistischen Stil errichteten Wohnhaus der Schumanns. „Robert und Clara Schumann verbrachten hier ihre ersten vier Ehejahre. Beim Einzug war die Braut gerade einmal 21 Jahre alt“, erzählt die Violinistin.

Heute ist das Haus eine Symbiose aus Museum, Veranstaltungsort und Ausbildungsstätte. Es zeigt, wie das Künstlerpaar lebte und wo es berühmte Musikerkollegen wie Felix Mendelssohn Bartholdy, Franz Liszt und Hector Berlioz begrüßte. Hier in der heutigen Hausnummer 18 der Inselstraße komponierte Robert Schumann den Liebesfrühling op. 37 zusammen mit Clara, die Frühlingssinfonie sowie sein Klavierquintett op. 44. „Letzteres wurde übrigens von Clara im Gewandhaus uraufgeführt“, fügt Cho strahlend hinzu.

Wolfgang Amadeus Mozart hatte einst den Reigen der großen Namen in Leipzig eröffnet. Im Jahr 1789, zwei Jahre vor seinem frühen Tod, gab er sich mit einem Konzert im Gewandhaus die Ehre. In der Spielzeit 1825/1826 erklangen weltweit erstmalig die neun Sinfonien Ludwig van Beethovens als Zyklus im Zentrum der Leipziger Musik; noch zu Lebzeiten des Komponisten. Ab 1835 war Felix Mendelssohn Bartholdy Kapellmeister des Gewandhauses. Seine Schottische Sinfonie und sein Violinkonzert e-Moll op. 64 kamen hier zur Welt.

Unter seiner Leitung wurden Robert Schumanns Sinfonien und Franz Schuberts große C-Dur-Sinfonie uraufgeführt. Von den Komponisten selbst dirigiert, erlebten 1862 Richard Wagners Meistersinger-Vorspiel und 1879 Johannes Brahms' Violinkonzert in diesem Saal ihre Weltpremiere. Es war ein Jahrhundert voller Musik – und Leipzig seine Bühne. Die Komponisten zündeten ein Feuerwerk, das bis heute am Musikhimmel erstrahlt. Leipzig besaß und besitzt eine unwiderstehliche Anziehungskraft auf die großen Künstler. Einige kamen für ein paar Monate, andere blieben für Jahre.

Wie Starviolinistin Yun-Jin Cho. Die junge Frau möchte uns noch ein anderes, moderneres Gesicht der Stadt zeigen und schwingt sich auf den Fahrersitz: „Das neue Leipzig ist so bunt und so dynamisch!“ Souverän steuert sie den Panamera einmal quer durch die City. Die Sportlimousine mit 412 kW (560 PS; Panamera 4S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 2,8 – 2,2 l/100 km, CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 64 – 51 g/km, Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,5 – 22,6 kWh/100 km, Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 46 – 53 km, Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 49 – 54 km) Systemleistung ist hier zu Hause, seit 2009 wird die Modellreihe im Werk von Porsche Leipzig gebaut. Die Exterieurfarbe Papayametallic gefällt Cho. „Der Wagen passt perfekt zur Stadt“, befindet sie. „Er ist vielseitig wie ein großes Musikstück – mal leidenschaftlich und feurig, dann aber auch sanft und einfühlsam.“

Sie berichtet von den Veränderungen, die sie miterlebt hat. Die überschaubare Metropole sei in den vergangenen Jahrzehnten aus einem Dornröschenschlaf erwacht und habe 30 Jahre nach der deutsch-deutschen Vereinigung wieder zu altem Glanz zurückgefunden. Kulturell, gesellschaftlich und kulinarisch. Firmen wie Porsche und BMW haben entscheidenden Anteil daran, ihre neuen Produktionsstätten wirken wie ein Turbo für die Region. Wohlstand und Kultur gedeihen in diesem Teil Sachsens.

Das lässt sich auch an unserem letzten Stopp erkennen: eine alte Fabrik am Rande des Leipziger Stadtteils Lindenau. Die einst größte Spinnerei des europäischen Kontinents ist zu einem weltweit bekannten Ort geworden. Der britische Guardian stellte die Spinnerei einmal als „the hottest place on earth“ vor. Größen wie der Maler Neo Rauch haben hier ihre Ateliers. Wie mutig die Kunst aus den Mauern alter Backsteingebäude aufsteigt, wird gleich ums Eck sichtbar. Da, wo eine gigantische Kugel aus Glas und Beton auf dem Kranbauunternehmen Kirow Ardelt thront.

Die Niemeyer Sphere ist einer der letzten Entwürfe des brasilianische Stararchitekten Oscar Ribeiro de Almeida Niemeyer Soares Filho, der 2012 im hohen Alter von 104 Jahren verstarb. „Es ist, als ob sich Geschichte wiederholt“, schwärmt Yun-Jin Cho. „Wie vor Jahrhunderten mit der klassischen Musik erlebt Leipzig wieder ein Aufblühen der Kunst. Die Stadt verströmt Magie und wirkt wie ein Magnet – ich bleibe ihr auf jeden Fall treu.“

Info

Text erstmalig erschienen im Porsche-Magazin Christophorus, Nr. 397.

Copyright: Alle in diesem Artikel veröffentlichten Bilder, Videos und Audio-Dateien unterliegen dem Copyright. Eine Reproduktion oder Wiedergabe des Ganzen oder von Teilen ist ohne die schriftliche Genehmigung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG nicht gestattet. Bitte kontaktieren Sie newsroom@porsche.com für weitere Informationen.

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und

wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter www.porsche.ch verfügbar.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Panamera 4S E-Hybrid

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 2,8 – 2,2 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 64 – 51 g/km

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,5 – 22,6 kWh/100 km

Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 46 – 53 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/2021/szene-passion/porsche-panamera-4s-e-hybrid-yun-jin-cho-gewandhausorchester-leipzig-christophorus-397-23119.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/80461c4d-8137-4150-a729-5e549a46ab1d.zip>