

Porsche célèbre les 75 ans de Porsche Motorsport au salon Rétromobile

20/01/2026 À l'occasion du 75ème anniversaire de Porsche Motorsport, la branche compétition de Porsche, le constructeur revient sur son histoire en sport automobile lors du salon Rétromobile. Porsche s'est imposée comme un acteur majeur dans le monde de la course automobile, toujours synonyme de performance, d'innovation et de succès sur les circuits du monde entier.

Plus qu'une simple vitrine, le sport automobile est pour Porsche un véritable laboratoire d'innovation. Ce qui est testé sur les circuits inspire la production en série, et inversement. Ainsi, les responsables du sport automobile et du développement des modèles de série travaillent en étroite collaboration à Weissach.

Cette année, Porsche met à l'honneur ces synergies à l'occasion du salon Rétromobile en regroupant sur son stand des modèles de course historiques aux côtés des dernières nouveautés Porsche, la 911 Turbo S et le Cayenne Electric, dont de nombreuses technologies sont directement issues du sport

automobile. Les modèles suivants seront présentés sur le stand Porsche :

o 919 Hybrid
o 911 (964) Carrera RS (gagnante du Concours de restauration 2025)
o Nouvelle 911 Turbo S (992 II)
o 924 GTR
o Cayenne Transsyberia
o Nouveau Cayenne Electric

Ces modèles seront exposés sur le stand Porsche au salon Rétromobile, Parc des Expositions - Porte de Versailles à Paris (Hall 7.2), du 28 janvier au 1er février 2026.

Porsche 919 Hybrid

Porsche est le constructeur le plus titré aux 24 Heures du Mans avec 19 victoires générales. En 2014, après 16 ans d'absence, Porsche retrouve la catégorie reine du Championnat du Monde d'Endurance (WEC) en présentant la 919 Hybrid, développée à partir de zéro. Il s'agit à l'époque de la voiture de course la plus rapide et la plus innovante que Porsche ait jamais construite.

Avec une puissance de plus de 900 ch (662 kW), la 919 Hybrid offre trois victoires (titres constructeurs et titres pilotes) à Porsche au Mans, en 2015, 2016 et 2017.

Porsche 911 (964) Carrera RS

La Porsche 911 Carrera RS est un mythe : une seule année de production, 2 280 exemplaires produits et toutes les caractéristiques d'un modèle RS : châssis sport, poids allégé, puissance augmentée…

La Porsche 911 type 964 Carrera RS (RennSport), produite exclusivement pour le millésime 1992, se positionne entre la 964 Carrera 2 et la 964 Cup de compétition, dont elle reprend certains éléments mécaniques tout en étant homologuée pour la route. Conçue à l'origine pour les championnats GT européens, la 964 Carrera RS est allégée de 130 kg et bénéficie d'une puissance portée à 260 ch, soit 10 ch de plus que la 964 Carrera 2. Délestée de nombreux équipements de confort, cette version orientée piste intègre des spécificités uniques qui renforcent son dynamisme et son caractère sportif par rapport au modèle de base.

Nouvelle Porsche 911 Turbo S (992.2)

Présentée en septembre dernier au salon IAA Mobility de Munich, la nouvelle 911 Turbo S est la 911 de série la plus puissante jamais construite à ce jour. La sportive de 711 ch (523 kW) à transmission

intégrale est équipée d'un groupe motopropulseur biturbo innovant avec système d'hybridation T-Hybrid lui permettant d'allier performances hors pair, exclusivité absolue, confort sur les longues distances et praticité au quotidien.

La nouvelle Porsche 911 Turbo S marche sur les traces de ses illustres prédécesseurs. Sa devancière était déjà considérée comme la référence dans l'univers des voitures de sport en termes de performances, de confort sur les longues distances, d'exclusivité et d'utilisation au quotidien. Aujourd'hui, la 911 Turbo S place la barre encore plus haut dans tous les domaines. Capable de réaliser le 0 à 100km/h en à peine 2,5 secondes, la nouvelle 911 Turbo S est également plus rapide que sa devancière de près de 14 secondes au tour sur la boucle nord du Nürburgring.

Les premières livraisons de la nouvelle 911 Turbo S arriveront dans les prochaines semaines en France.

Porsche 924 GTR

La Porsche 924 GTR est une voiture de course basée sur la Porsche 924 et produite à seulement 17 exemplaires en 1981. Elle remporte le championnat IMSA dès son lancement, en 1981 puis en 1982.

Le véhicule exposé est le châssis n°008 qui aurait été engagé dans trois courses de 24 heures, deux courses de 12 heures, deux courses de 6 heures et cinq courses Trans-Am.

Porsche Cayenne Transsyberia

Pour participer à l'édition 2007 du rallye Transsyberia entre Moscou et Ulan Bator, en Mongolie, Porsche a développé un « Cayenne Transsyberia » pour la compétition, une version spécifique du Cayenne S adaptée pour le rallye et produite en seulement 26 exemplaires. Jusqu'alors, le constructeur participait à ce rallye par le biais d'équipes privées avec une version à peine modifiée de son Cayenne S de série qui avait brillement réussi à s'emparer des premières et secondes places du podium.

Le Cayenne « Transsyberia » est propulsé par un V8 atmosphérique de 4.8L développant 385 ch et équipé d'un arceau de sécurité dans l'habitacle, d'une prise d'air spécifique au-dessus du capot moteur pour laisser passer l'eau, d'une protection de soubassement multi-éléments, de quatre projecteurs montés sur le toit et d'une livrée de rallye particulièrement distinctive. Son châssis et ses suspensions ont également été réhaussés et optimisés, et un système de navigation rallye a été installé.

En 2007, avec le Cayenne Transsyberia, trois Porsche montèrent sur le podium après deux semaines et 7 108 kilomètres parcourus, tandis que cinq autres se classèrent dans le top 10.

Nouvelle Porsche Cayenne Electric

Dévoilé le 19 novembre dernier, le Cayenne Electric transfère une partie de la technologie du sport automobile dans la production en série. De nombreuses innovations s'inspirent directement du développement de la Formule E, où Porsche est le champion du monde en titre. Le refroidissement direct à huile, qui augmente la puissance continue et la performance, la récupération haute performance jusqu'à 600 kW ou encore la recharge ultra-rapide qui permet de récupérer 300 kilomètres d'autonomie en 10 minutes sont directement issues de la technologie de la Porsche 99X Electric.

Les premières livraisons du Cayenne Electric auront lieu au printemps.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/01/porsche-celebre-les-75-ans-de-porsche-motorsport-au-salon-retromobile-.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8039d237-ac53-456e-bb69-0a27abd811d5.zip