

Sistema multimedia y navegador para los Porsche clásicos

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

29/12/2021 El dispositivo Porsche Classic Communication Management se puede incorporar a ciertos modelos clásicos de Porsche para dotarlos de funciones de conectividad propias de un coche actual, como contenidos multimedia y navegador.

El Porsche Classic Communication Management (PCCM) proporciona a modelos clásicos de la marca las funciones de conectividad características de los actuales sistemas de navegación e infoentretenimiento. Se pueden implementar en todos los vehículos de serie del programa Porsche Classic, excepto en el Porsche 356 y en el Carrera GT.

Hay dos variantes: el PCCM está concebido para los modelos que tenían una radio de tamaño 1-DIN o DIN simple, lo normal hasta mediados de los años 90. El PCCM Plus tiene un tamaño 2-DIN o doble DIN, apropiado para el primer 911 refrigerado por agua (996) y para el primer Boxster (986), que en su día

ya podían estar dotados del Porsche Communication Management.

PCCM, para los clásicos desde los años 70

El PCCM de tamaño 1-DIN es adecuado para modelos Porsche de varias décadas, cuando ese formato era el estándar en la industria: desde el 911 serie F hasta el 993, así como el 914 de motor central y los vehículos Transaxle (924, 944, 968 y 928). Tiene una pantalla de 3,5 pulgadas (8,9 cm) en el centro y, en los lados, dos botones giratorios y seis pulsadores con los que se maneja. Cuenta con dos micrófonos, uno externo y uno interno.

Los mapas se almacenan en una tarjeta de memoria tipo SD, que se puede adquirir separadamente en las tiendas *online* de Porsche Classic o en los Centros Porsche. No obstante, también es posible utilizar la navegación con mapas de Internet, como ocurre actualmente. En cualquier caso, las indicaciones consisten en flechas en dos o tres dimensiones, según prefiera el conductor. También tiene incorporada la función Traffic Message Channel (TMC), que informa de posibles problemas del tráfico a través de notificaciones.

Otras funciones del PCCM son la recepción de emisoras digitales de radio con DAB+ y la conexión con dispositivos mediante Bluetooth y Apple CarPlay para los usuarios de iPhone 5 o superior -lo que amplía las posibilidades de utilizar la reproducción multimedia y la navegación-, además del uso del teléfono. También se puede reproducir música mediante la conexión Bluetooth, en una tarjeta SD, en dispositivos conectados por USB o por una toma auxiliar (AUX).

Con un acabado negro mate de textura rugosa y el diseño intemporal de sus mandos, el PCCM queda perfectamente integrado en cualquier clásico de Porsche donde se pueda instalar.

PCCM Plus para el Boxster 986 y el 911 de la serie 996

Tanto el Boxster 986, lanzado en 1996, como el 911 de la serie 996, que apareció en 1997, ya podían estar dotados del sistema Porsche Communication Management. Ahora Porsche Classic brinda la oportunidad de reemplazarlo por el PCCM Plus, que dispone de funciones completamente actualizadas y de una pantalla táctil de alta resolución con 7,0 pulgadas (17,8 cm).

El PCCM Plus puede llevar a cabo todas las funciones del PCCM, como los sistemas de navegación e infoentretenimiento y, además, también admite la interfaz de GOOGLE® Android Auto. Al igual que el PCCM, el PCCM Plus hace uso de la instalación de sonido del coche: la antena, los altavoces y, si lo lleva, el amplificador. No puede controlar el cargador de múltiples CD, aunque sí cualquier otra fuente de sonido.

La apariencia, el tacto y el diseño del PCCM Plus armoniza perfectamente con otros elementos del salpicadero, como salidas de aire o pulsadores. Es decir, queda perfectamente integrado en el ambiente

de estos vehículos deportivos. También es compatible con la pantallas de navegación en la instrumentación.

En la galería de imágenes se puede ver todo el proceso de sustitución del PCM original de un 911 de la serie 996 por el PCCM Plus. En este caso, esta instalación se ha realizado en Centro Porsche Madrid Norte.

Para los técnicos de los Centros Porsche se trata de una operación sencilla que lleva menos de 30 minutos. El precio del PCCM es 1.439,89 euros y el del PCCM Plus 1.606,51 €, en ambos casos sin contar la mano de obra. Se pueden adquirir en los Centros Porsche y también en la tienda *online* de Porsche Classic.

Porsche Classic

Porsche Classic es responsable de suministrar las piezas de recambio y de hacer las restauraciones de fábrica de todos los vehículos clásicos de la marca homologados para su utilización en carretera. Esto incluye desde los productos para el cuidado del coche hasta los libros técnicos, pasando por el suministro de recambios clásicos y nuevas ediciones de piezas ya descatalogadas. Para incrementar la disponibilidad de toda esta oferta, la empresa está ampliando constantemente su red de concesionarios y talleres con el programa Porsche Classic Partner. Los clientes de Porsche pueden encontrar aquí una completa gama de productos y servicios ofrecidos por Porsche Classic. En este sentido, Porsche está integrando el cuidado y mantenimiento del valor de sus coches clásicos en un innovador concepto de servicio, que enlaza estrechamente con la tradición e innovación de la marca.

Image Sublines

Path: Sistema multimedia y navegador para los Porsche clásicos/fotos/img_1.jpg
Title: Porsche Classic Communication Management en el Porsche 911 F, 2021, Porsche Ibérica
Subline: Porsche Classic Communication Management en el Porsche 911 F.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-classic-communication-management-multimedia-navegador-infoentretennimiento-clasicos-instalacion-996-20625.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7f50ea08-e86a-4dc4-8321-54aec967b429.zip

External Links
www.porsche.com/classic-pccm

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart