911 Carrera T: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 10.9 – 10.4 l/100 km, emise CO_2 kombinovaný provoz (WLTP) 248 – 237 g/km, CO_2 class G , CO_2 class weighted combined G

Nové Porsche 911 Carrera T jako kupé nebo kabriolet

29/10/2024 Porsche 911 Carrera T se soustředí na to nejdůležitější. Důraz na agilitu, lehkou konstrukci a emotivní zvukovou kulisu, stejně jako šestistupňová manuální převodovka, dělají z tohoto modelu ideální Carreru pro puristy. Pakety výbavy speciálně přizpůsobené modelu Carrera T nabízejí stylovou individualitu. Poprvé je nová verze Carrery T k dispozici také jako kabriolet.

Porsche rozšiřuje modelovou řadu nové 911 o lehký a dynamický model 911 Carrera T. Opatření pro snížení hmotnosti, dynamické ladění a šestistupňová manuální převodovka z něj dělají puristickou Carreru pro vrcholné potěšení z jízdy. Díky odlehčeným oknům, sníženým izolacím a použití šestistupňové manuální převodovky váží nejlehčí konfigurace nového Porsche 911 Carrera T s plnohodnotnými skořepinovými sedadly pouhých 1478 kg. Takto vybavený vůz je o více než 40 kg lehčí než současná 911 Carrera. Poprvé je 911 Carrera T k dispozici také jako kabriolet.

Písmeno „T“ znamená Touring a u Porsche sahá až k homologaci modelu 911 T coby cestovního vozu z

roku 1968. První model 911 T se vyráběl až do roku 1973. Od roku 2017 se do modelové řady vrátila 911 Carrera T, která je umístěna mezi modely Carrera a Carrera S. Čistý požitek z jízdy, agilní jízdní vlastnosti, emotivní zvuk a důraz na to podstatné jsou charakteristickými znaky tohoto sportovního vozu s pohonem zadních kol.

Pohonné ústrojí: manuální převodovka a šestiválcový boxer se dvěma turbodmychadly

Model 911 Carrera T je poháněn šestiválcovým motorem boxer o objemu 3,0 litru s dvojitým přeplňováním, který má model 911 Carrera. Poskytuje výkon 290 kW (394 k) a točivý moment až 450 Nm. Standardní šestistupňová manuální převodovka přenáší hnací sílu na zadní nápravu. Při řazení dolů lze zvolit funkci meziplynu (auto-blip), která automaticky vyrovnává rozdíly v otáčkách mezi motorem a převodovkou. Se standardním paketem Sport Chrono Package zvládne Carrera T Coupé sprint na 100 km/h za 4,5 s (Cabriolet: 4,7 s). Maximální rychlost je 295 km/h (Cabriolet: 293 km/h). V souladu s vyšším výkonem ve srovnání s předchůdcem má Carrera větší brzdovou soustavu s brzdovými kotouči o průměru 350 milimetrů a šestipístkovými pevnými třmeny vpředu. Sériově dodávaný sportovní výfukový systém vytváří v kombinaci se sníženou izolací interiéru a funkcí automatických meziplynů mimořádně emotivní zvukovou kulisu.

Podvozek a naladění: vyvinuto speciálně pro tento model

Standardní výbavou modelu 911 Carrera T je jako vždy paket Sport Chrono, jehož součástí je aplikace Track Precision. Porsche navíc poprvé sériově vybavuje tento model řízením zadní nápravy v kombinaci se strmějším řízením přední nápravy, čímž výrazně optimalizuje jízdní vlastnosti. Změny směru jsou dynamičtější, řízení reaguje příměji a současně se zvyšuje stabilita. Setup řízení zadní nápravy byl vyvinut speciálně pro model 911 Carrera T.

Standardem je také adaptivní sportovní odpružení PASM, které je snížené o 10 mm, a bylo upraveno pro konkrétní model tak, aby se Carrera T řídila ještě lépe a agilněji. Standardně dodávané řízení zadní nápravy a aerodynamické vyvážení optimalizované výhradně pro model 911 Carrera T umožnily vyladit stabilizátory na přední a zadní nápravě tak, aby byly jízdní vlastnosti neutrální. Model 911 Carrera T má 20/21palcová kola Carrera S z lehké slitiny. Přední pneumatiky mají rozměr 245/35 ZR20, zadní pak 305/30 ZR21.

Exteriér a interiér

Model Carrera T se od ostatních modelů řady liší řadou prvků. Nálepka s kulisou řazení na každém z trojúhelníkových zadních oken ji identifikuje jako manuálně řazeného a obzvláště puristického zástupce modelové řady 911. Označení modelů na zádi je vyvedeno v kontrastní barvě Vanadium Grey. Vložky na mřížce zadního kapoty, horní a spodní lišty vnějších zpětných zrcátek a strojově leštěná kola z lehké

slitiny jsou lakovány v odpovídající barvě Vanadium Grey Metallic. Dalším prvkem modelu Carrera T je aerodynamicky optimalizovaná spojlerová hrana převzatá z modelu 911 Carrera GTS.

Pro Porsche Carrera T se nabízí barevné schéma Legends barvy karoserie Shade Green Metallic, Crayon a Slate Grey Neo, zatímco barevné schéma Dreams zahrnuje laky Guards Red, Lugano Blue, Gentian Blue Metallic a Cartagena Yellow Metallic. Barevné schéma Shades nabízí výběr z tlumenějších barev Jet Black Metallic, GT Silver Metallic a Ice Grey Metallic. Výbava Contrasts nabízí plnou černou a bílou barvu. Další barvy karoserie jsou k dispozici prostřednictvím programů Paint to Sample a Paint to Sample Plus. Střecha modelu 911 T Cabriolet je na přání k dispozici v barvách černá, červená, modrá a hnědá.

Porsche dodalo interiéru modelu Carrera T sportovně černý vzhled s kontrastním prošíváním (na přání), který je pro model T typický. Na přístrojové desce zaujmou nápadné stopky ve standardním paketu Sport Chrono. Exkluzivitu modelu 911 Carrera T jako sportovního vozu s manuální převodovkou podtrhuje řada speciálních detailů: zkrácená řadicí páka má hlavici z laminovaného dřeva s otevřenými póry z ořechového dřeva, která nabízí unikátní vizuální a hmatový zážitek. Před řadicí pákou je umístěn štítek s logem „MT“ (Manual Transmission). Logo kulisy řazení je vytištěno na palubní desce na straně spolujezdce. Seznam standardní výbavy zahrnuje také kůží čalouněný a vyhřívaný sportovní volant GT vybavený přepínačem režimů. Alternativně je k dispozici také volant Race-Tex. Dekorační vložky v palubní desce a na středové konzole jsou v šedé barvě Vanadium Grey, vklady ve dveřních panelech jsou z černého kartáčovaného hliníku.

V souladu se sportovním charakterem interiéru má Carrera T standardně černá, elektricky nastavitelná sportovní sedadla se středy z materiálu Sport-Tex. Tartanový vzor látky v interiéru je vyhrazen výhradně pro model 911 Carrera T. Na opěrkách hlavy je vyšito logo 911. Zákazníci si mohou na přání objednat adaptivní sportovní sedadla Plus (nastavitelná v 18 směrech, namísto 4 směru v základu) nebo mimořádně lehká plná skořepinová sedadla.

Exteriérové a interiérové pakety pro Carreru T

Exkluzivitu modelu 911 Carrera T dále umocňují designové pakety Carrera T pro exteriér a interiér. Ty jsou vyvedeny v klasické barvě Porsche Gentian Blue, která vytváří výrazný barevný kontrast. Pro exteriér vozu jsou v této barvě vypracovány vložky v zadní kapotě, polepy Carrera T na předním a zadním víku a dveřích, polepy MT a kola z lehké slitiny s lesklou čelní plochou. Horní kryty vnějších zpětných zrcátek jsou v černé barvě. Interiér vylepšuje kontrastní prošívání v barvě Gentian Blue namísto standardního černého prošívání a sedadla jsou rovněž opatřena kontrastními pruhy v barvě Gentian Blue. Stejná barva zdobí také bezpečnostní pásy, obložení středové konzoly a výplně dveří, stejně jako kontrastní vložky a prošívaná loga 911 na opěrkách hlavy.

Nové Porsche 911 Carrera T lze objednávat již nyní.

MEDIA ENQUIRIES

Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera S (Predecessor model)

911 Carrera T Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.8 – 10.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 247 – 243 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera T (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.4 l/100 km; CO_2 emissions combined: 248 – 237 g/km; CO_2 class: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg
Titul: 911 Carrera T Cabriolet, 2024, Porsche AG
Podtitul: [ci:911-Carrera-T-Cabriolet-992-II]

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/Nové-Porsche-911-Carrera-T-jako-kupé-nebo-kabriolet.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7f39368f-9321-4e01-82b1-d94a6682406f.zip