

El equipo Porsche Penske Motorsport luchará por la victoria absoluta en las mejores carreras de resistencia del mundo. A partir de 2023, dos prototipos híbridos con especificaciones LMDh participarán en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) y otros dos en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar.

Porsche 963: el nuevo prototipo LMDh de Porsche Penske Motorsport

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

24/06/2022 El equipo Porsche Penske Motorsport luchará por la victoria absoluta en las mejores carreras de resistencia del mundo. A partir de 2023, dos prototipos híbridos con especificaciones LMDh participarán en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) y otros dos en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar.

La presentación ha tenido lugar hoy viernes 24 de junio en Goodwood, Inglaterra, donde el nuevo

modelo ha mostrado una combinación de colores típica de los coches de competición de Porsche: blanco, rojo y negro. Al volante de estos prototipos con motor de 680 caballos (500 kW) se turnarán pilotos oficiales de reconocido prestigio. Porsche Penske Motorsport lleva a cabo el desarrollo en dos localizaciones: la sede de Mannheim (Alemania) es donde se preparan para el WEC, mientras los vehículos del campeonato americano se ponen a punto en Mooresville, Carolina del Norte (EE. UU.).

"Después de 7.889 kilómetros de prueba durante la primera mitad de 2022, vamos por buen camino, pero aún queda trabajo por hacer antes del comienzo de la próxima temporada", comenta Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "El nuevo Porsche 963 debería continuar el legado de modelos tan míticos como los 917, 935, 956, 962 y 919 Hybrid. Estoy seguro de que estaremos a la altura en lo que respecta a la tecnología y en haber creado una estructura de equipo que nos llevará a la victoria".

El debut oficial en carrera del Porsche 963 está previsto para enero de 2023 en las 24 Horas de Daytona, en Estados Unidos. Mientras tanto, el WEC ha abierto la puerta esta temporada a la realización de pruebas. Porsche Penske Motorsport tiene previsto realizar un *test* general durante la última carrera de la temporada (sin posibilidad de puntuar), que se celebrará en Baréin en noviembre de 2022.

"En los últimos meses, nuestra gente de Porsche Motorsport y del equipo Penske han formado una escudería eficiente y comprometida: Porsche Penske Motorsport", asegura Urs Kuratle, Director de Competición del Proyecto LMDh en Porsche Motorsport. "Tendremos una poderosa alineación de pilotos en los cuatro coches de fábrica. La colaboración con nuestro socio proveedor de neumáticos Michelin y con el fabricante de chasis Multimatic funciona a la perfección. El Porsche 963 debería estar homologado este otoño. Hasta entonces, queremos seguir avanzando en las pruebas para recopilar toda la información posible. Tenemos muchas ganas de que comience la primera carrera".

Los pilotos oficiales que competirán en los campeonatos de resistencia con el Porsche 963 serán Kévin Estre (Francia), Michael Christensen (Dinamarca), André Lotterer (Alemania), Laurens Vanthoor (Bélgica), Matt Campbell (Australia), Mathieu Jaminet (Francia), Dane Cameron (EE. UU.) y Felipe Nasr (Brasil). En la fase de desarrollo inicial, Frédéric Makowiecki jugó un papel clave, ya que durante el lanzamiento en Weissach en enero el francés recorrió los primeros metros en el nuevo prototipo LMDh y también dio las primeras vueltas en el simulador. Otros pilotos, incluidos los que participarán en las carreras de Daytona, Sebring y Road Atlanta (Petit Le Mans), se anunciarán más adelante.

Bases en Mannheim y Mooresville

Porsche Penske Motorsport está fabricando un total de cuatro unidades del 963 en sus bases de Mannheim y Mooresville. La primera ciudad, situada en la región de Baden-Württemberg, en Alemania, es un Centro Porsche y sede de Penske Automotive, que se ha construido en base a los estándares más modernos. El intercambio de datos entre los tres centros de alta tecnología de Porsche Penske

Motorsport ocurre casi en tiempo real. El equipo del WEC se mudará a las instalaciones de Mannheim este otoño.

“Las expectativas son extremadamente altas”, reconoce Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “No solo por parte del público, sino también de Porsche y Penske, quienes han escrito juntos grandes capítulos del automovilismo en el pasado”. Diuguid y Travis Law (Director de Competición de Porsche Penske Motorsport) guiarán al equipo con su supervisión y su gestión directa en el desarrollo de los campeonatos WEC e IMSA. Las operaciones diarias del WEC estarán dirigidas por Bernhard Demmer (Director) y Francis Schammo (Jefe de Equipo). Joel Svensson (Jefe de Equipo) será el responsable en el campeonato IMSA en Norteamérica.

Un diseño heredado de los clásicos 956 y 962

Cumpliendo con la normativa LMDh, el Porsche 963 se fabrica sobre la base de un chasis de la categoría LMP2. El bastidor lo suministra la empresa canadiense de alta tecnología Multimatic. El sistema de propulsión híbrido se basa en el del 918 Spyder. Lo forman un motor V8 biturbo de 4.6 litros y una serie de componentes de hibridación que los aportan las compañías Bosch, Williams Advanced Engineering y Xtrac. El nuevo prototipo hereda el ADN del RS Spyder, con el que Porsche y Penske lograron numerosas victorias entre 2005 y 2008. El diseño del nuevo Porsche 963 proviene de los clásicos 956 y 962 de la década de 1980. Por otro lado, la franja continua de iluminación en la parte trasera es un guiño al 911 de la generación actual, mientras la decoración tricolor de la carrocería (blanco, rojo y negro) es un homenaje a los éxitos de Porsche en competición. Y, como marca la tradición, el nuevo Porsche 963 estará disponible para los clientes desde el primer año. Los primeros equipos cliente de Porsche darán a conocer sus programas en los próximos días.

Para su participación en los campeonatos de resistencia más importantes del mundo (WEC e IMSA), en los que se incluyen carreras como las 24 Horas de Le Mans, las 24 Horas de Daytona o las 12 Horas de Sebring, Porsche Penske Motorsport une sus fuerzas a las de socios de reconocido prestigio. El fabricante de neumáticos Michelin continúa con su estrecha alianza, al igual que ExxonMobil mediante la marca Mobil1. Se suman al proyecto el especialista en *software* Ansys, que apoya al equipo con el aporte de tecnología de vanguardia, y Penske Corporation. Con su experiencia en desarrollo e ingeniería, Multimatic se convierte socio tecnológico, mientras el fabricante de relojes de lujo TAG Heuer es el socio encargado del cronometraje. Hugo Boss es proveedor oficial de ropa para el equipo y Puma proporciona la indumentaria ignífuga de los pilotos y mecánicos. Todas las empresas citadas componen la cartera de socios de alto nivel del equipo Porsche Penske Motorsport.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/215892_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: Porsche 963: el nuevo prototipo LMDh de Porsche Penske Motorsport/fotos/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, 2022, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: Porsche 963: el nuevo prototipo LMDh de Porsche Penske Motorsport/fotos/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director de Competición del Proyecto LMDh en Porsche Motorsport, 2022, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, Director de Competición del Proyecto LMDh en Porsche Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-penske-motorsport-963-presentacion-goodwood-lmdh-fia-wec-imsa-28840.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7e4050eb-d3c5-4bb7-bfc8-eeaf1f23de43.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart