



**Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 4,1 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,9 – 10,4 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,9 – 18,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 100 – 93 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

## Neuer Panamera erzielt Rekordzeit auf der Nürburgring-Nordschleife

**15/07/2024** Das neue Panamera-Topmodell hat auf der Nürburgring-Nordschleife ein Ausrufezeichen gesetzt: Mit Porsche-Testfahrer Lars Kern am Steuer umrundete ein Vorserienfahrzeug der sportlichen Reiselimousine den Traditionskurs 5,64 Sekunden schneller als das vergleichbare Modell der Vorgängergeneration.

Mit 7:24,17 Minuten setzte Porsche-Testfahrer Lars Kern am vergangenen Freitag im künftigen Topmodell der Panamera-Baureihe eine neue Bestzeit für Oberklasse-Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor und Hybride.

Lars Kern hatte mit dem Panamera bereits in den Jahren 2016 und 2020 Klassenrekorde auf der Nordschleife eingefahren, zuletzt im Panamera Turbo S (7:29,81 Minuten). „Auf der Nordschleife

kommt es besonders auf die querdynamischen Fähigkeiten eines Autos an“, kommentiert Kern. „Diesbezüglich hat der neuen Panamera nochmal deutlich zugelegt. Vor allem in technisch anspruchsvollen Kurvenkombinationen wie jenen zwischen den Streckenabschnitten Hohe Acht und Brunnchen agiert er spürbar agiler.“

Die um mehr als fünf Sekunden verbesserte Rundenzeit des neuen Panamera unterstreicht die konsequente Weiterentwicklung des viertürigen Sportwagens. Sein elektrisch unterstützter Achtzylinder-Verbrenner ermöglicht beeindruckende Fahrleistungen, ist jedoch nicht der einzige Grund für die verbesserte Performance.

„Antriebsstrang, Aerodynamik, Fahrwerk, die neuen Ultra High Performance-Reifen von Michelin – zu dieser Spitzenzeit tragen viele Aspekte bei“, ergänzt Kern. Das neue Porsche Active Ride Fahrwerk leistet einen besonders großen Beitrag. Das Fahrzeug bleibt stets parallel zur Fahrbahn. Kurvenstabilität und Aufbauruhe erreichen ein neues Niveau. Das gibt mir als Fahrer ein gutes Gefühl und unterstreicht einmal mehr, dass unsere Entwicklung nicht nur im Alltag ein Maximum an Fahrkomfort bietet, sondern auch auf der Nürburgring-Nordschleife einen echten Unterschied macht. Kein anderer Porsche bietet diese Bandbreite zwischen Komfort und Sportlichkeit. Der neue Panamera verbindet die positiven Eigenschaften einer exklusiven Reiselimousine mit dem Handling eines Sportwagens“.

Der von Lars Kern gefahrene Panamera war zum Schutz des Fahrers mit einem Rennsitz und dem vorgeschriebenen Sicherheitskäfig ausgerüstet, entsprach ansonsten aber dem Serienstand. Die Michelin Pilot Sport Cup 2 in der Größe 275/35 ZR 21 vorne und 325/30 ZR 21 hinten wurde speziell für den Panamera entwickelt. Für eine optimierte Performance eliminiert das optionale Aerokit Carbon die Auftriebskräfte an der Vorderachse. In Verbindung mit dem Gurney Flap am adaptiven 4-Wege-Heckspoiler wird so unterm Strich Abtrieb generiert. Dies kommt der aerodynamischen Balance zugute.

## MEDIA ENQUIRIES



### Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan  
+49 (0) 170 / 911 8684  
[mayk.wienkoetter@porsche.de](mailto:mayk.wienkoetter@porsche.de)

## Verbrauchsdaten

**Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 4,1 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,9 – 10,4 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,9 – 18,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 100 – 93 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

## Video

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/291061\\_de\\_3000000.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/291061_de_3000000.mp4)

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705\\_de\\_3000000.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705_de_3000000.mp4)

## Bildunterschriften

Pfad: Neuer Panamera erzielt Rekordzeit auf der Nürburgring Nordschleife/Bilder/Bild\_1.jpg

Titel: Lars Kern, Panamera Prototyp, 2024, Porsche AG

Bildunterschrift: Porsche-Testfahrer Lars Kern setzte eine neue Bestzeit im neuen Panamera

## Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2024/produkte/porsche-panamera-rekord-nuerburgring-nordschleife-36804.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7e2f2e19-6013-47fd-b894-e6fe643a989d.zip>