

La cuarta generación del Cayenne también será fabricada en Bratislava

23/03/2023 Porsche AG está sentando las bases para una mayor electrificación de su portafolio de productos. El fabricante de autos deportivos decidió producir el futuro Cayenne ciento por ciento eléctrico en las instalaciones multimarca de Volkswagen Eslovaquia en Bratislava.

Después del Taycan (2019), del Macan (2024) y del 718 (mediados de la década), el Cayenne se convertirá en el cuarto modelo Porsche con un sistema de propulsión completamente eléctrico. Porsche ya ha anunciado también el lanzamiento de otro SUV por encima del Cayenne para la segunda mitad de la década. Ese vehículo será construido en la fábrica que posee la marca en Leipzig.

Albrecht Reimold, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de producción y logística, conoce de primera mano las fortalezas de la planta multimarca de Bratislava. De 2012 a 2016, Reimold fue presidente de estas instalaciones y miembro del Consejo Directivo de Volkswagen Eslovaquia responsable de tecnología. “La fábrica de Bratislava ha hecho un excelente trabajo en los últimos años, en los que ha logrado numerosos premios”, dijo Reimold. “El futuro Cayenne será el primer SUV ciento por ciento eléctrico en construirse allí. Estoy seguro de que el equipo se preparará de forma meticulosa

y tendrá a punto el lanzamiento de la nueva generación del Cayenne, cuando corresponda, con la calidad característica de Porsche".

El Cayenne lleva más de 20 años imprimiendo su sello en el segmento de los SUV deportivos. Su éxito permanece intacto. Con 95 604 unidades entregadas en 2022, fue el modelo más solicitado entre todos los Porsche. Desde que comenzó la fabricación en 2002, el Cayenne ha estado estrechamente asociado a Bratislava. En los primeros días, sus carrocerías pintadas se enviaban desde allí a Leipzig. Con la tercera generación de este SUV, la producción fue trasladada por completo a Bratislava en 2017. Desde entonces, aquí han sido producidas versiones con motores de combustión y con sistemas de propulsión híbridos enchufables.

La planta de Eslovaquia está siendo preparada actualmente para el inicio de la fabricación del nuevo Cayenne, que incorpora numerosas novedades. Tras su lanzamiento en 2017, Porsche ha mejorado significativamente la tercera generación del SUV. Entre esas mejoras resaltan el grupo propulsor, el chasis, el diseño, el equipamiento y la conectividad. Además de ajustar la gama con motores de combustión y versiones híbridas enchufables que son tan potentes como eficientes, los ingenieros del Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach realizaron importantes revisiones al sistema de chasís del Cayenne. El objetivo siempre ha sido lograr un abanico de posibilidades aún mayor entre el rendimiento en carretera típico de Porsche, el confort en largas distancias y la capacidad todoterreno.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/234027_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Albrecht Reimold, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Producción y Logística, 2021, Porsche AG
Subline: Albrecht Reimold, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de producción y logística.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/vehiculos/PLA-porsche-cayenne-cuarta-generacion-bratislava-31733.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7e1588eb-c450-4747-8f0d-9fe41c44ab2b.zip