Porsche da el paso hacia las emisiones neutras de CO2 en Zuffenhausen

02/05/2019 Porsche ha puesto en marcha dos nuevas plantas de cogeneración para producir internamente calor y energía en Stuttgart-Zuffenhausen, con el fin de mejorar su mix energético y hacerlo más respetuoso con el medio ambiente. Con ello se acorta la distancia con la producción neutra de dióxido de carbono (CO2) del área de Zuffenhausen donde es fabricado el Taycan, el primer auto ciento por ciento eléctrico de Porsche.

Las centrales térmicas y eléctricas, cada una de las cuales tiene una potencia de alrededor de dos megavatios, funcionan exclusivamente con biogás y productos residuales producidos a partir de desechos orgánicos.

A diferencia de las centrales eléctricas convencionales, las plantas de cogeneración se utilizan para producir calor y energía en paralelo. No expulsan al medio ambiente el calor generado como parte de la producción de energía, sino que lo utilizan para calentar. Su eficiencia puede maximizarse trabajando

cerca del área en la que se requiere calor de forma constante, por ejemplo, en las zonas de inmersión y de secado del taller de pintura. Aproximadamente, 90 por ciento del calor generado será usado para calentar y proveer de agua caliente a las oficinas y edificios de producción de las instalaciones de Porsche en Zuffenhausen, donde trabajan casi 12.000 personas. “Las nuevas plantas de cogeneración tienen una eficiencia total de más del 83 por ciento”, dijo Stephan Hartmann, quien trabaja en la división de Gestión de Energía y Medio Ambiente de Porsche.

Las dos nuevas plantas de cogeneración complementarán la producción de calor y energía ya existente en la fábrica, donde Porsche utilizaba dos plantas de gas natural hasta la fecha. Dichas plantas también serán cambiadas por otras de biogás. Además, Porsche se está preparando para la utilización de bioenergía procedente de la planta de residuos orgánicos de Stuttgart, algo que hará tan pronto como los regidores de la ciudad la pongan en funcionamiento en 2021.

La expansión de las plantas de cogeneración en las instalaciones de Porsche en Zuffenhausen es llevada a cabo junto con el desarrollo de la producción para el Taycan, el primer Porsche ciento por ciento eléctrico. El deportivo eléctrico de cuatro puertas será lanzado al mercado a fines de 2019 y será producido en la fábrica de Zuffenhausen como parte de un proceso neutro en emisiones de CO2. “Nuestro objetivo no es simplemente producir un automóvil con cero emisiones de CO2, sino asegurarnos de que no dejamos ninguna huella ambiental. Por eso buscamos la ‘fábrica de impacto cero’. Las nuevas plantas de cogeneración son un paso importante en la dirección correcta”, dijo Albrecht Reimold, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Producción y Logística.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2019/compania/es-porsche-sustainability-co2-neutral-cogeneration-plants-biogas-zuffenhausen-9013.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7e11ced7-d143-47f6-bb5a-2a63b350f7bb.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/annual-sustainability-report-2018.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart