

Porsche produit ses véhicules à Zuffenhausen depuis 75 ans

02/04/2025 Un site et son histoire : les débuts de Porsche en Allemagne.

La production de la Porsche 356 a commencé à Stuttgart il y a 75 ans. La première unité a été achevée à Zuffenhausen le 6 avril 1950. La production en série de ce véhicule marque le début d'une véritable réussite. Depuis, le site est indissociablement lié aux sportives de la marque : la 911, qui y est produite en série depuis 1964, la gamme 718 ainsi que le Taycan 100% électrique. « Zuffenhausen est et demeure la résidence de nos sportives. Il symbolise l'esprit pionnier, les technologies de production les plus modernes et la qualité de fabrication », déclare Albrecht Reimold, membre du Conseil d'administration chargé de la production et de la logistique chez Porsche AG. « Le développement de ce site témoigne de la manière dont Porsche s'est transformée, passant d'un simple constructeur de voitures de sport à une société de renommée mondiale qui produit des véhicules exclusifs. »

De Gmünd à Zuffenhausen : le chemin vers la production internalisée
Porsche a débuté à Zuffenhausen en 1938, d'abord en tant que bureau d'étude. Ce n'est qu'après la Seconde Guerre mondiale que la société commence à produire ses propres voitures sous la marque

Porsche. Le 8 juin 1948, la Porsche 356 « No.1 » Roadster a reçu son autorisation de fabrication. Les 52 premiers exemplaires de la 356 à moteur arrière avec sièges d'appoint à l'arrière ont été fabriqués à la main avec des carrosseries en aluminium en Autriche entre 1948 et 1950 et ont servi de modèle pour les Porsche 356 ultérieures produites à Stuttgart. Après le retour en Souabe, l'usine Porsche est occupée par les armées alliées. Alors que le bureau d'étude lui-même se trouve dans une caserne de la rue Schwieberdinger, Porsche loue un espace dans l'usine Reutter II, de l'autre côté de la rue, pour y produire et y assembler les moteurs. En contrepartie, le carrossier a la charge de la confection finale des carrosseries, qu'il faut peindre et équiper, qui sont produites à l'usine Reutter I dans la Augustenstrasse, à l'ouest de Stuttgart, jusqu'en 1953.

La production de la première Porsche 356 a été finalisée à Zuffenhausen le 6 avril 1950. À la fin de l'année 1950, Porsche avait fabriqué 317 voitures. Grâce aux premiers succès en compétition et à l'énorme demande sur les marchés internationaux, la 356 s'est rapidement transformée en un énorme succès pour la marque. La remise de l'usine n°1 (Werk 1) étant retardée par l'administration militaire américaine, Porsche confie la conception de l'usine n°2 (Werk 2) au célèbre architecte Rolf Gutbrod originaire de Stuttgart.

Ce hall d'assemblage, construit sur un terrain vendu à Porsche par Reutter, entre en fonction en 1952 et sera même agrandi dès 1954. À la fin de l'année 1955, Porsche retourne dans ses propres locaux de l'usine n°1 (Werk 1) à Zuffenhausen. Les bâtiments accueilleront le bureau d'études, le personnel commercial, l'atelier de réparation des véhicules du constructeur et des clients, ainsi que le service d'essai et de développement des véhicules de piste. La production, la vente et l'approvisionnement en pièces détachées restent dans l'usine n°2 (Werk 2). En 1960, la construction de moteurs débute dans une troisième usine (Werk 3). Le 1er décembre 1963, Porsche acquiert l'atelier de carrosserie Reutter et son vaste savoir-faire, qui emploie près de 1 000 personnes, doublant quasiment l'effectif. Cela permet également à Porsche d'assurer la pérennité du site de Zuffenhausen. La même année, la première 911, encore appelée 901, sort de la chaîne de production de Zuffenhausen. À la fin de la production, en 1965, le constructeur de sportives avait produit près de 78 000 exemplaires de la 356. Au cours des décennies suivantes, Porsche n'a cessé d'étendre et de moderniser ses capacités en matière de production.

Dès les années 1950, Porsche a mis en œuvre à Zuffenhausen un principe de production qui reste d'actualité : la production flexible de différentes déclinaisons sur une même ligne. Les versions Coupé, Cabriolet, Roadster et Speedster de la Porsche 356 ont toutes été fabriquées en parallèle et assemblées individuellement. Ce système de personnalisation, associé à un haut niveau d'efficacité et de qualité, est resté la marque de fabrique de la maison mère. Aujourd'hui encore, le site se caractérise par le fait que tous les modèles de la 911 - de la Carrera aux modèles GT et aux versions Cup - sont fabriqués sur une seule et même ligne de production. Les équipements intérieurs les plus sophistiqués sont fabriqués dans la sellerie de l'usine.

De la 356 à la 911 - croissance et expansion

Dans les années 60, la 911 succède avec brio à la 356. La production est étendue et de nouveaux bâtiments de production sont construits. La fabrication des moteurs est externalisée et l'usine Werk 2,

qui est continuellement agrandie, est dotée d'un hall supplémentaire. En 1969, le bâtiment 41 est construit comme bâtiment de production à plusieurs étages dédié à l'assemblage final. Porsche optimise ses flux de production et augmente ses capacités.

En 1973, environ 4 000 personnes travaillaient chez Porsche, et à la fin des années 1980, plus du double était employé sur les trois sites : la production à Zuffenhausen, le centre de recherche et de développement à Weissach et les bureaux à Ludwigsburg. Au cours des décennies suivantes, le site de Zuffenhausen s'est progressivement agrandi grâce à la croissance de la production. Dans les années 70 et 80, des modèles à moteur avant tels que les 928, 944 et 968 sont fabriqués sur le site, parallèlement à la 911.

Dans les années 1980, la production de carrosseries à Zuffenhausen a de nouveau atteint les limites de sa capacité. La demande croissante de véhicules sportifs a nécessité une extension des installations de production. L'usine Werk 5 a donc été construite en 1988, conçue pour une production de carrosseries extrêmement flexible. L'un des symboles visibles de ce nouveau format de production est le pont convoyeur, qui transporte désormais les carrosseries fabriquées sur la très passante rue Schwieberdingerstrasse, à une hauteur d'environ 35 mètres, directement vers la ligne d'assemblage finale de l'usine Werk 2, située de l'autre côté de la rue.

Au fil des décennies, le site de Zuffenhausen a été continuellement modernisé grâce à une série de transformations, d'agrandissements et de nouvelles installations. Au cours de ce processus, Porsche a toujours répondu aux exigences croissantes de précision, d'efficacité et de flexibilité en faisant preuve de créativité et d'innovation.

La préparation au lancement du Taycan 100% électrique en 2019 a été un autre changement majeur dans l'histoire de l'usine. Dans le cadre de cette transformation, Porsche a créé de nouvelles zones de production : dans l'usine n°5, un nouvel atelier de carrosserie voit le jour, tandis qu'un atelier de peinture moderne est ajouté dans l'usine n°1 – un espace créé sur-mesure pour répondre aux exigences de la mobilité électrique. Parallèlement, un bâtiment d'assemblage moderne, avec une structure modulaire en ligne, est construit dans l'usine n°2, en direction de la rue Adestrasse. Afin d'imbriquer efficacement la nouvelle logistique de production, un deuxième pont transporteur est construit au-dessus de la rue Schwieberdingerstrasse.

À Zuffenhausen, Porsche allie haute technologie et artisanat

Zuffenhausen est synonyme de précision, d'innovation et de perfection artisanale. Porsche y allie tradition et technologies de production de pointe : systèmes de transport autonome, cloud propre à l'usine et utilisation de l'intelligence artificielle - pour ne citer que quelques innovations utilisées dans la production des voitures de sport « Made in Zuffenhausen ». Le centre de production de la 911 et du Taycan 100% électrique est situé sur le site de Zuffenhausen. En outre, sur une surface totale d'environ un kilomètre carré au nord de Stuttgart, les moteurs boxer pour les voitures de sport et les moteurs V8 pour les modèles quatre portes à moteur thermique, ainsi que les moteurs électriques pour le Taycan et le Macan, sont produits dans deux usines de moteurs. En outre, le site abrite au total trois fabricants : Porsche Exclusive Manufaktur, le département de personnalisation de Porsche, le département

Sonderwunsch, où sont créées les véhicules uniques, et CFRP Manufaktur, où les pièces de carrosserie extérieures sont assemblées manuellement en dehors de la ligne de production régulière pour les modèles de voitures de sport dotés d'une conception allégée comme la 911 S/T et la 911 GT3 RS.

Outre Zuffenhausen et Weissach, Leipzig joue également un rôle important pour la production Porsche. Le Cayenne y est sorti des chaînes de production de 2002 à 2016, rejoint par la Carrera GT de 2003 à 2006. La berline sportive Panamera y est fabriquée depuis 2009, ainsi que le Macan depuis 2014, pour la production duquel Porsche a agrandi le site de Leipzig afin d'en faire une usine à part entière entre 2011 et 2014.

Un anniversaire tourné vers l'avenir

Sur son site de Zuffenhausen, Porsche allie les avantages de la production en série à l'exclusivité des voitures de sport fabriquées sur-mesure. « Zuffenhausen est et reste le berceau de nos voitures de sport. C'est ici que nous produisons des voitures qui fascinent le monde entier - avec une production qui allie le savoir-faire artisanal et l'art de l'ingénierie depuis 75 ans », souligne M. Reimold. Avec cet anniversaire, Porsche ne se contente pas de célébrer son impressionnant passé, mais se tourne également vers l'avenir : le site de Zuffenhausen, tout comme le centre de développement de Weissach et l'usine de Leipzig, est synonyme de technologies d'avant-garde, de qualité de fabrication et de l'ambition constante de Porsche à se rapprocher toujours plus de la voiture de sport parfaite.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 241 – 230 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all

sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/04/porsche-produit-ses-vhicules--zuffenhausen-depuis-75-ans.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7e00f7fa-1c1b-4e3f-8084-442bba0ee99b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart