

Ambiciosos objetivos de Porsche Motorsport para la temporada 2024

04/12/2023 Porsche Motorsport comienza la temporada 2024 con objetivos ambiciosos. El fabricante de automóviles deportivos de Stuttgart perseguirá títulos con equipos oficiales en los campeonatos de resistencia más importantes del mundo, en Le Mans, en la Fórmula E y en *eSports* . Este programa se complementará con una amplia gama de actividades en competición para clientes. Porsche ha presentado la extensa agenda el pasado sábado 2 de diciembre en la “Noche de los Campeones” anual. Como parte de la gala celebrada en el Centro de Desarrollo de Weissach, el suizo Nicolas Leutwiler fue premiado con la Porsche Cup como mejor piloto aficionado de la pasada temporada. El francés Alessandro Ghiretti participó en el evento como nuevo piloto Porsche Júnior.

Títulos y victorias en las principales carreras del mundo: estos son los ambiciosos objetivos de Porsche Motorsport para la temporada 2024. En el marco de la “Noche de los Campeones”, celebrada en el centro de desarrollo de Weissach, el fabricante de automóviles deportivos presentó el sábado 2 de diciembre su amplio y ambicioso programa para el próximo año. Lo primordial sigue siendo la participación de equipos oficiales con el Porsche 963 en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) y en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar; también, el compromiso con el Porsche 99X

Electric en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA y las carreras de simulación ESL R1 con el equipo Porsche Coanda Esports Racing Team.

“El automovilismo es el núcleo de la marca Porsche. La competición y la innovación están indisolublemente unidas. Los nuevos desarrollos provenientes de las carreras mejoran nuestros vehículos de producción”, explica Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. “En la competición, nos basamos en nuestro espíritu pionero, nuestro coraje y nuestra deportividad. La pasión por Porsche comienza en el circuito. La victoria y la derrota están a menudo muy cerca, lo hemos experimentado este año. Pero no seríamos Porsche si no aprendiéramos de los fracasos. Somos luchadores con gran ambición y perseverancia. Eso siempre nos ha caracterizado”.

“En 2024, nos concentraremos plenamente en los actuales productos para la participación de equipos oficiales y de clientes”, afirma Michael Steiner. El miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo añade: “Con los campeonatos WEC e IMSA y la Fórmula E, disputaremos tres magníficos certámenes. Estamos bien representados con Andretti, JDC-Miller, Proton, Jota y nuestros equipos oficiales. Será muy emocionante, sobre todo en el Campeonato del Mundo de Resistencia y en Le Mans, ya que cada vez hay más fabricantes involucrados. Queremos luchar por victorias y títulos. En el terreno virtual, me entusiasma ver cómo seguirán desarrollándose el campeonato ESL R1 y nuestro exitoso Porsche Coanda Esports Racing Team”.

WEC e IMSA: Campbell y Cameron intercambian sus Porsche 963

El equipo Porsche Penske Motorsport competirá en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) de 2024 y en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar con una alineación de pilotos ligeramente diferente. El estadounidense Dane Cameron y el australiano Matt Campbell intercambiarán sus puestos en la próxima temporada. En el Campeonato del Mundo de Resistencia, Campbell compartirá el Porsche 963 número 5 con el danés Michael Christensen y el francés Frédéric Makowiecki. Kévin Estre (Francia), André Lotterer (Alemania) y Laurens Vanthoor (Bélgica) seguirán pilotando el coche gemelo.

En el certamen norteamericano IMSA, el francés Mathieu Jaminet y el británico Nick Tandy vuelven a formar equipo en el prototipo híbrido con el número 6. El dúo consiguió la primera victoria del Porsche 963 en el circuito urbano de Long Beach en abril de este año. En la carrera inicial de la temporada, las 24 Horas de Daytona en enero, Jaminet y Tandy contarán con el apoyo de Kévin Estre y Laurens Vanthoor. El brasileño Felipe Nasr y el danés Cameron serán los pilotos titulares del coche número 7. En Daytona, ambos compartirán el volante con Matt Campbell y la estrella estadounidense de la IndyCar Josef Newgarden.

“Hemos hecho un cambio lógico en nuestra alineación de pilotos”, explica Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Nuestro objetivo claro sigue siendo optimizar el conjunto para los dos grandes campeonatos, lo que engloba al vehículo, a los procesos del equipo y a las alineaciones. La temporada pasada luchamos por el título en el IMSA hasta la última carrera. Nuestras expectativas

para 2024 son altas: queremos estar en primera línea en Norteamérica, así como en Le Mans y en el WEC".

Fórmula E: en busca del título con cuatro Porsche 99X Electric

La de 2023 ha sido la temporada más exitosa de la marca en Fórmula E: el equipo TAG Heuer Porsche obtuvo cuatro victorias en la innovadora competición eléctrica y, hasta el final de la temporada, luchó por el título con el Porsche 99X Electric. "Nos hemos convertido en un equipo puntero y consolidado en lo más alto", afirma Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Con el Porsche 99X Electric Gen3, tenemos un vehículo capaz de ganar. Hemos conseguido un gran rendimiento".

Con Avalanche Andretti, Porsche respaldó por primera vez a un cliente en la Fórmula E, y el equipo del icono del automovilismo estadounidense Michael Andretti aprovechó al máximo el material proporcionado por Porsche. Como resultado, Jake Dennis (Gran Bretaña) ganó el campeonato del mundo de pilotos con el Porsche 99X Electric.

Porsche quiere partir de estos éxitos en la décima temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En 2024, el atractivo calendario cuenta con 17 carreras, más que nunca, incluyendo por primera vez metrópolis fascinantes como Tokio y Shanghái. La temporada comenzará el 13 de enero con el E-Prix de Ciudad de México. En su quinto año en Fórmula E, el equipo TAG Heuer Porsche volverá a alinear dos monoplazas Porsche 99X Electric para Pascal Wehrlein (Alemania) y António Félix da Costa (Portugal). Andretti Fórmula E, el nuevo nombre del equipo cliente, también contará con dos de los vehículos eléctricos desarrollados en Weissach. El actual campeón del mundo, Jake Dennis, tiene un nuevo compañero, el francés Norman Nato.

Carreras virtuales: el equipo oficial participará en las principales competiciones y la Supercup estará muy disputada

Porsche Coanda Esports Racing seguirá compitiendo como equipo oficial en muchos eventos en circuitos virtuales en 2024. Está confirmado en el campeonato ESL R1, así como en las Le Mans Virtual Series. La escudería, con sede en Gronau, Renania del Norte-Westfalia, contará con los pilotos de fábrica Joshua Rogers, Dayne Warren (ambos de Australia) y Charlie Collins (Gran Bretaña), entre otros. La espectacular Porsche TAG Heuer Esports Supercup, basada en la plataforma de simulación de carreras iRacing, también tendrá lugar en 2024. Se han clasificado para la próxima temporada 30 participantes, que competirán por atractivos premios.

Carreras de clientes: los equipos compiten en el mayor campeonato de GT del mundo

Con la introducción de la nueva división GT3 en el WEC, la clásica carrera de Le Mans cambiará radicalmente en esa categoría. Manthey llevará bien alto los colores de Porsche en el Campeonato del Mundo de Resistencia en 2024 con dos 911 GT3 R, frente a coches GT de otros ocho fabricantes. Estarán al volante, entre otros, los dos austriacos Richard Lietz y Klaus Bachler. El equipo de Meuspath, en la región de Eifel, también continúa su participación en el DTM. Los actuales campeones volverán a contar con el piloto oficial Thomas Preining, de Austria, que ganó el título de pilotos este año, al volante de uno de los dos coches de 565 CV (415 kW).

Cuatro equipos participarán con un total de cinco Porsche 911 GT3 R en las dos categorías GT del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. El AO Racing asciende a GTD Pro. El equipo Kellymoss with Riley inscribirá un coche en cada una de las dos categorías GT. Wright Motorsports y MDK Motorsports disputarán la categoría GTD, donde también se encontrarán con el nuevo equipo cliente de Porsche, Andretti Motorsports. En el Intercontinental GT Challenge, el GT World Challenge, las European Le Mans Series y las Asian Le Mans Series, los equipos cliente podrán contar en 2024 con el mismo apoyo de Porsche que el año anterior. Ese soporte también se dará en los campeonatos y categorías GT4 con el exitoso Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport.

Dos de los principales eventos deportivos para clientes de cada año son las 24 Horas de Nürburgring y de Spa-Francorchamps. En 2024, numerosos equipos con coches de carreras de Weissach volverán a luchar por las victorias absolutas y de clase en estas pruebas clásicas. Equipos experimentados y excelentes pilotos competirán en Nürburgring-Nordschleife los días 1 y 2 de junio de 2024. Las inscripciones se concretarán en las próximas semanas. Porsche Motorsport también espera una gran participación de equipos cliente con el 911 GT3 R en la Copa del Mundo FIA GT de Macao.

Las copas monomarca de Porsche han sido un pilar importante y muy bien establecido del programa de competición de clientes, desde 1986. Además de la Porsche Mobil 1 Supercup, que también formará parte del calendario de carreras europeas de Fórmula 1 en 2024, el Porsche 911 GT3 Cup compite en 35 Porsche Carrera Cup nacionales y regionales. Ya se han fabricado más de 1.000 vehículos GT3 Cup de la generación 992. En la temporada 2024, Porsche Motorsport está trabajando con socios locales para seguir desarrollando las incipientes copas de Nueva Zelanda e Indonesia, así como la Porsche Carrera Cup Oriente Medio. Además, continuará la participación en el Porsche Endurance Trophy Nürburgring junto con Manthey.

Alessandro Ghiretti será el nuevo piloto Porsche Júnior en la temporada 2024

Alessandro Ghiretti es el nuevo piloto Júnior de Porsche. El francés de 21 años se impuso a once

competidores en un exhaustivo proceso de selección celebrado en Portugal. Ghiretti, actual campeón debutante de la Porsche Mobil 1 Supercup, recibirá una ayuda económica de hasta 225.000 euros para sus compromisos en competición, así como una formación completa en todas las áreas relacionadas con el automovilismo. El subcampeón de la Porsche Carrera Cup Francia perseguirá el título en la Supercup en 2024.

Porsche Cup: Nicolas Leutwiler, galardonado como piloto privado de más éxito

Nicolas Leutwiler ha ganado el trofeo Porsche Cup 2023. El piloto suizo, de 63 años, reunió un total de 17.312 puntos en la clasificación de los mejores pilotos aficionados al volante de coches cliente de Porsche. “Niki” Leutwiler relegó así al segundo y tercer puesto al alemán Robert Renauer (13.758 puntos) y al ganador del año pasado, Ralf Bohn (Alemania, 12.633 puntos).

El ganador de la Porsche Cup 2023 logró numerosos éxitos en la pasada temporada, entre ellos, al volante del 911 GT3 R en las Asian Le Mans Series y el GT World Challenge, así como con el Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport en las GT4 European Series. Como premio, Leutwiler recibirá un Porsche de calle de su elección valorado en hasta 150.000 euros. El tradicional galardón se basa en una idea de Ferry Porsche y se ha entregado a pilotos aficionados de éxito cada año desde 1970.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Oliver Blume, Chairman of the Executive Board of Porsche AG, Porsche Night of Champions, Weissach, 2023, Porsche AG
Subline: Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, Lisa Ramuschkat, Presenter, Porsche Night of Champions, Weissach, 2023, Porsche AG
Subline: La presentadora Lisa Ramuschkat y Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Porsche 99X Electric Gen3, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 99X Electric Gen3.

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: Alessandro Ghiretti (F), Porsche Junior, 2023, Porsche AG
Subline: Alessandro Ghiretti, piloto Júnior de Porsche 2024.

Path: media/imágenes/img_6.jpg
Title: Michael Steiner, Board Member for Research and Development Porsche AG, Nicolas Leutwiler, Winner Porsche Cup 2023, l-r, Porsche Night of Champions, Weissach, 2023, Porsche AG
Subline: De izquierda a derecha, Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo, y Nicolas Leutwiler, ganador de la Porsche Cup 2023.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/porsche-programa-competicion-2024-34629.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7df9025b-8434-4624-bc60-abcc85a3b0ba.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart