El Porsche Cayman GT4 Rallye se prepara en hielo y nieve

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

18/01/2019 El fabricante de vehículo deportivos de Zuffenhausen está planificando su regreso al mundo de los rallyes. Para ello, el departamento de competición de Weissach está desarrollando el Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport, según la homologación FIA R-GT. El coche estará preparado para competir en la temporada 2020.

Un factor clave en esta decisión ha sido la positiva acogida que tuvo el Cayman GT4 Rallye Concept Car en su debut, que se produjo en el Rallye de Alemania ADAC 2018. Romain Dumas (Francia) pilotó el espectacular prototipo como coche cero. El primer ensayo en hielo y nieve para el concept car de rallyes se llevará a cabo en el Porsche Winter Event, que se celebra antes del GP Ice Race de Zell am See (Austria, 19/20 enero). Al volante del vehículo va a estar el héroe local Richard Lietz, que actualmente ocupa la tercera plaza en la clasificación del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (FIA WEC, GTE-Pro).

En contraste con el prototipo, el futuro coche de rallyes no estará basado en el Cayman GT4 Clubsport construido hasta 2018, sino en el nuevo 718 Cayman GT4 Clubsport desvelado a comienzos de este mes de enero. El nuevo deportivo de competición para clientes, diseñado para campeonatos de GT4 así como para eventos de clubes y tandas en circuito, está propulsado por un motor bóxer de seis cilindros y 3.8 litros que alcanza los 425 caballos de potencia (313 kW). En el desarrollo del coche se ha puesto el foco en las prestaciones, la manejabilidad y la sostenibilidad. Para la fabricación del Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport se han hecho, por primera vez, varias piezas de la carrocería en material composite de fibras naturales.

La aparición del Porsche Cayman GT4 Rallye Concept Car en el Rallye de Alemania 2018 fue acogida de forma muy positiva. La respuesta de los aficionados a los rallyes, equipos, pilotos y organizadores ha sido un factor decisivo para seguir adelante con el nuevo programa de desarrollo. Los costes operativos relativamente bajos del nuevo vehículo homologado como R-GT son una ventaja importante, ya que se trata de un modelo cercano al de producción.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-rallye-concept-study-cayman-gt4-clubsport-demo-run-snow-ice-richard-lietz-16917.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7df3490a-3724-4265-9537-5f26ffd2e72b.zip

External Links
https://www.porsche.com/usa/eventsandracing/motorsport/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart