

Reyes del kilometraje: más de 100 000 kilómetros con el Taycan

08/11/2022 El Taycan número 100 000 fue producido ayer 7 de noviembre. Muchos de sus clientes también han alcanzado esa cifra en términos de distancia recorrida. Una gran cantidad de ellos ya han superado ese kilometraje con el deportivo eléctrico de Porsche.

Apasionado del diseño y la tecnología: Jean-Hubert Revolon y su Taycan 4S

Jean-Hubert Revolon ha hecho más de 188 000 kilómetros en su Taycan 4S, desde mediados de agosto de 2020.

Este empresario del transporte vive en Lyon (Francia) y ha conducido su Porsche por casi todos los países vecinos de Francia, cubriendo distancias diarias de hasta 1200 km.

Las razones que le llevaron a elegirlo fueron su diseño y “las innovaciones técnicas, positivas para el

medioambiente, así como para mi presupuesto debido a los bajos costos de funcionamiento", dijo. Otros puntos fuertes, en su opinión, son las prestaciones y la suspensión del auto, que ofrecen "un agarre extremo y una agilidad máxima, algo que solo los magos de Porsche pueden conseguir".

Además, este hombre de 43 años dice que ninguno de sus muchos vehículos ha sido tan fiable como su Taycan 4S. Hasta ahora solo ha tenido que cambiar un sensor de la suspensión.

Sin embargo, no todo ha ido siempre perfecto. Revolon recuerda una curiosa anécdota cuando se encontraba con su Taycan a pocos metros de una estación de carga, pero no podía llegar a ella debido a una barrera. La instalación formaba parte de un área de descanso en la autopista y no era accesible desde la ciudad, algo que no estaba actualizado en su sistema de navegación.

Compra por impulso: Guillaume Takvorian y su Taycan 4S

Guillaume Takvorian es otro de los reyes de la distancia. Cuando el kilometraje en el odómetro de su Taycan 4S alcanzó los seis dígitos, lo documentó con su teléfono celular. En el momento de la sesión de fotos, su Porsche había recorrido 113 977 km... y aún quedan más.

En junio de 2020, el farmacéutico marsellés adquirió por un impulso el sedán deportivo en color Gris Vulcano. "El Porsche Center de Tolón acababa de recibir un Taycan. Tras probarlo, me decidí inmediatamente por este modelo", dijo mientras sonreía.

Por motivos de trabajo, conduce el Taycan 4S principalmente por el sur de Francia. "El viaje más largo que he hecho fue de Marsella a Megève, en los Alpes de Saboya. El recorrido de 440 kilómetros fue cuesta arriba todo el camino, lo que por supuesto aumenta el consumo de energía. Así que paré en Porsche Center Grenoble y cargué mi Taycan gratuitamente", dijo este hombre de 41 años.

Aparte de un ventilador un poco ruidoso, que fue sustituido en garantía, no ha tenido ningún problema durante todo este tiempo.

"Es muy divertido conducir el Taycan", dijo Takvorian. Además de la entrega de potencia instantánea, considera que la estética está entre los puntos fuertes del auto: "En términos de diseño, el Taycan es todo un Porsche y tiene muchos detalles característicos de la marca. A ello se suma la modernidad y la sólida calidad de construcción".

Como conductor habitual de largas distancias, el francés también aprecia el bajo nivel de ruido del sistema de propulsión eléctrico. "Me encanta el sonido de mi 911 Targa, pero en un viaje largo, el silencio del Taycan es muy agradable". Takvorian carga su Porsche siempre durante la noche, con el wallbox de su casa, y solo recurre a las estaciones de carga rápida cuando es necesario.

Kreutel y su Taycan Turbo

Markus Kreutel, por su parte, utiliza principalmente estaciones de carga rápida. No es de extrañar, ya que las distancias diarias son de hasta 1500 kilómetros. Entre febrero de 2021 y agosto de 2022, este empleado de Porsche recorrió exactamente 134 911 km en su auto de empresa, un Taycan Turbo. Kreutel es el jefe de Planificación de Carrocerías en Porsche y, por tanto, responsable de la fabricación inicial del bastidor (antes de la pintura y el montaje) en Zuffenhausen, Leipzig y Bratislava. Adicionalmente, es el director general de Porsche Toolmaking, por lo que también se ocupa de los centros de esa división en Schwarzenberg, Dubnica y Horna Streda. Por ello, viaja con frecuencia desde la sede de Porsche en Zuffenhausen a Eslovaquia o a los Montes Metálicos.

Además de su capacidad para recorrer largas distancias, su seguridad en la carretera, incluso con mal tiempo, y su respuesta precisa, Kreutel elogia los menores costos de funcionamiento en comparación con un modelo con motor de combustión. Y también es un convencido de la calidad de construcción y la durabilidad: el Taycan de color blanco ha resistido bien los esfuerzos, incluso después de más de 100 000 km. Y lo ha hecho tanto visual como técnicamente, pues "la batería todavía tiene 91 por ciento de su capacidad original", dijo Kreutel. El único problema ha sido uno menor: se desprendió la cubierta de plástico del cierre del portón trasero.

La infraestructura de carga puso a veces a prueba la paciencia de Kreutel. "Un viaje a Rumanía se me quedó grabado en la memoria", dijo. "La primera estación en Timisoara, a la que llegué a las dos de la madrugada, no funcionaba. La siguiente en Arad estaba en una calle lateral sin luz". Por eso, la ampliación del sistema de carga rápida es uno de los principales deseos de este viajero.

Pruebas de resistencia en Auto Bild y auto motor und sport

Además de los clientes y los empleados de Porsche, los periodistas del sector del automóvil se encuentran, naturalmente, entre los conductores habituales del Taycan. Un Taycan 4S de color Azul Frozen completó 100 000 kilómetros en un *test* realizado por la revista alemana *Auto Bild*. La exigente prueba de resistencia comenzó el 17 de octubre de 2020 y terminó en noviembre de 2022. "Para mí, este ensayo con el Taycan demostró al menos tres cosas. En primer lugar, el auto atrae la atención como pocos", dijo Tom Drechsler, jefe de Redacción de las publicaciones *Auto Bild* y *Auto*, pertenecientes al Grupo Bild. "Segundo, un Porsche eléctrico tiene que ser un Porsche desde el primer momento, y eso es el Taycan. En tercer lugar, nuestra prueba corroboró que los recorridos de larga distancia con energía eléctrica son absolutamente posibles".

Por su parte, *auto motor und sport* tiene ahora en sus manos un Taycan 4 Cross Turismo: un modelo en color Verde Mamba se ha unido recientemente a la flota de pruebas de resistencia del equipo de redacción. En el transcurso de unos dos años, el cuentakilómetros también alcanzará las seis cifras. Es la primera vez que el grupo editorial Motor Presse Stuttgart realizará una prueba de resistencia de 100 000 km con un auto eléctrico. "Tener un Porsche en la flota de pruebas de resistencia es algo especial,

por supuesto. Después de varios *tests* más cortos, durante periodos de tres, seis o doce meses, ahora es el momento de completar la distancia de 100 000 kilómetros en dos años con vehículos eléctricos", dijo Michael Pfeiffer, jefe de Redacción de *auto motor und sport* .

"Estamos seguros de que también podemos documentar los procesos de carga y consumo con vehículos eléctricos, de manera muy precisa y según nuestros estándares de calidad. Esto es esencial para poder hacer una valoración cualificada sobre la calidad diaria del vehículo. Naturalmente, tenemos curiosidad por ver cómo se comporta el Cross Turismo como compañero en el día a día", dijo Jens Dralle, jefe de Pruebas y Tecnología de la revista.

Consumption data

Taycan Turbo (Predecessor model)

Taycan 4S with Performance Battery (Predecessor model)

Taycan 4 Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/LA-porsche-taycan-100000-unidades-100000-km.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7d9f961d-7937-44f3-ac69-9b340d4e4d1f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart