La nuova Taycan conquista grazie ai 587 chilometri di autonomia reale

02/02/2024 I primi test drive tra Los Angeles e San Diego hanno dimostrato che la nuova generazione di auto sportive elettriche è in grado di assicurare un'autonomia totale fino a 587 chilometri. La Taycan ha dato prova del suo straordinario potenziale di lunga percorrenza sensibilmente ottimizzato. Il test pratico si è svolto in questa settimana sulle autostrade interstatali 405 e 5.

Porsche lancia la Taycan ampiamente aggiornata. Le nuove varianti di modello assicurano una maggiore autonomia, nonché processi di ricarica più rapidi ed efficaci. In un primo test di autonomia da Los Angeles a San Diego e ritorno, i modelli di pre-serie hanno dato prova di un'efficienza ulteriormente migliorata.

Viaggi veloci grazie all'elevata efficienza

Su strade pubbliche, le auto sportive completamente elettriche hanno percorso fino a 587 chilometri con una carica della batteria. "Per la berlina sportiva Taycan, particolarmente efficiente e dotata di una

batteria di grandi dimensioni, da questo test pratico finale è risultata un'autonomia totale di 587 chilometri", spiega il responsabile della serie di modelli Kevin Giek. "Un grande risultato. Il test di autonomia nel sud della California ha dimostrato quanto sia efficiente la versione rielaborata della Taycan. Continuiamo quindi a concentrarci sulla nostra strategia del 'viaggiare veloci' nel campo dell'elettromobilità: brevi soste di ricarica abbinate a elevate autonomie reali grazie a motori efficienti."

Il test di autonomia è stato eseguito in condizioni quotidiane: dodici rappresentanti dei media internazionali hanno viaggiato per tre giorni con quattro Taycan sulle autostrade interstatali 405 e 5 tra le metropoli della California meridionale Los Angeles e San Diego. Le squadre hanno svolto i test guidando alla velocità massima di 75 miglia orarie consentita sulle interstatali, che corrisponde a circa 120 km/h. Tutte e quattro le auto in prova erano dotate della batteria Performance Plus di grandi dimensioni.

La ricarica è stata effettuata presso l'Electrify America a Torrence/Los Angeles. Qui la Taycan ha dimostrato una potenza di ricarica di oltre 300 kW per diversi minuti e il livello di carica è passato ripetutamente dal 10 all'80 percento in meno di 20 minuti. In questo test, la potenza di ricarica, il tempo di ricarica e quello necessario per avviare la ricarica hanno evidenziato livelli notevolmente migliorati.

Dall'inizio della produzione, la Porsche ha costruito quasi 150.000 Taycan. I mercati singoli più importanti per questa serie di modelli sono attualmente gli Stati Uniti, il Regno Unito, la Germania e la Cina. La Taycan, ampiamente rielaborata, sarà presentata tra pochi giorni.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan GTS (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: La nuova Taycan conquista grazie ai 587 chilometri di autonomia reale/Images/img_1.jpg
Title: Kevin Giek, Vice President Model Line Taycan, 2024, Porsche AG
Subline: Kevin Giek, Direttore della serie Taycan

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-taycan-test-drive-range-35184.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7d72ddf5-e8a2-4298-9c2f-17b9c478a3e6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart