

# Le pilote parrainé Ethan Ischer en voie de remporter le titre

**24/09/2025** Pour Ethan Ischer, le cinquième week-end de courses de la Porsche Sports Cup Suisse s'est soldé par une moisson record de points. En Italie, sur l'Autodromo del Mugello, ce pilote en herbe de 18 ans a glané une première et une deuxième place au volant de sa Porsche 911 GT3 Cup.

En tant que pilote invité, Hjelte Hoffner, vainqueur de la première course, ne figure pas au classement du championnat. Toutefois, Ischer n'a pas encore en poche son titre de champion de GT3 : ce jeune talent parrainé par Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG ne pourra décrocher ce titre que lors de la finale qui aura lieu mi-octobre à Misano.

Dans le groupe Open GT, c'est Patrick Dinkeldein qui, à bord de sa Porsche 911 GT3 R de génération 992, s'est placé en tête du classement des deux courses de sprint de quelque 30 minutes chacune. Dans la catégorie très disputée de 911 GT3 Cup avec ABS de compétition et contrôle de traction, ce sont Sebastian Schmitt et Gualtiero Branco qui se sont adjugés la victoire. Quant au favori Max Mutschlechner, il reste en tête du classement des pilotes bien qu'il n'ait pas recueilli de points dans les deux courses. Au volant de sa 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 368 kW (500 ch), David von Rosen

s'est placé deux fois premier au classement GT4 Clubsport sur le circuit de Formule 1 de 5,245 km de Toscane, près de Florence. Dans la catégorie des Porsche Cup historiques équipées de moteurs Boxer refroidis par air, Ivan Reggiani s'est imposé à chaque fois dans la classe des voitures de course basées sur la génération 964. À bord du modèle suivant, la 993, Schorsch Wörle et Albert Weinzierl se sont partagé les victoires de cette catégorie.

## Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Dans le groupe GT3, Ethan Ischer, leader du tableau, a trouvé à qui parler : le pilote invité Hjelte Hoffner a opposé une forte résistance au jeune pilote parrainé par Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG. Lors des qualifications pour la première course, Hoffner a dû se contenter du quatrième temps. Le Néerlandais d'origine danoise a pris le départ de la course en troisième position, Matteo Franco Segre ayant été rétrogradé de trois places pour avoir fait monter des pneus neufs. Dès le premier tour, Hoffner a dépassé Mattia Marchiante avant de s'attaquer au poleman au huitième tour. Celui-ci lui opposant une forte résistance, on a assisté à un duel spectaculaire, mais toujours fair-play. Ischer a dû finalement s'avouer vaincu et laisser passer Hoffner, mais sans que cela n'ait de conséquence pour le championnat puisque Hoffner, en tant que pilote invité, courait hors concurrence. Segre est arrivé troisième devant Ermanno Quintieri, Gregor Burkard et Peter Hegglin. Sébastien Pidoux s'est assuré la neuvième place avec moins d'une demi-seconde d'avance sur Thomas Winkler.

La deuxième course mettant en lice les 911 GT3 Cup de 375 kW (510 ch), qui concourent dans ce groupe sans ABS ni contrôle de traction, a démarré sous des auspices similaires : Ischer en pole position devant Marchiante, puis Segre et Hoffner en deuxième ligne. Au premier tour, Marchiante s'est retrouvé en cinquième position derrière Matteo Beretta tandis que le groupe de tête se livrait une lutte acharnée. Au huitième tour, Hoffner, fort de son expérience en Carrera Cup, a réussi à dépasser Segre avant de se lancer à la poursuite d'Ischer. Celui-ci, gardant tout son sang-froid, a riposté en réalisant le tour le plus rapide de la course, remportant ainsi une victoire incontestable avec 1,359 seconde d'avance après avoir mené la course de bout en bout. La quatrième place est revenue à Quintieri, devançant Hegglin de moins d'un dixième de seconde. C'est dans les derniers mètres que chacun des deux avait réussi à gagner encore trois places, Burkard, Beretta et Marchiante ayant perdu du terrain peu avant la fin.

« Mon week-end de courses a commencé par deux meilleurs temps aux qualifications et donc brillamment, ce qui montre que notre préparation intensive a pleinement porté ses fruits », souligne Ethan Ischer. C'est ainsi propulsé au rang de favori qu'il participera à la finale de Misano. « Après avoir pris un bon départ dans la première course, j'ai longtemps défendu ma position de tête, mais j'ai manqué un peu de performance dans le premier secteur, ce qui m'a coûté la victoire. La deuxième course s'est encore mieux déroulée : je suis resté en tête du début à la fin, j'ai réalisé le tour le plus rapide et réussi à conforter mon avance au championnat. »

## Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

David von Rosen a remporté les deux victoires du groupe GT4 Clubsport au volant de la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 368 kW (500 ch). L'Autrichien s'est imposé à chaque fois face au Suisse Jova Zec. C'est sans concurrence que Dirk Melse s'est adjugé par deux fois la première place dans la catégorie des 718 Cayman GT4 Clubsport de 313 kW (425 ch).

## Porsche Sports Cup Suisse : Open GT

Au Mugello, Stephan Heim a été quasiment imbattable en termes de vitesse aux qualifications : au volant de sa 911 GT3 R de génération 991.2, ce pilote suisse s'est approprié à chaque fois la pole position pour les deux courses du groupe Open GT, alors que ses concurrents directs pilotaient de plus récents modèles Porsche de 416 kW (565 ch) et donc nominalement plus puissants. Cela s'est rapidement fait sentir durant les courses. Après le premier départ, Heim a réussi à défendre sa position de tête jusqu'au huitième tour, mais a dû ensuite céder la place à Patrick Dinkeldein, avant d'être également dépassé par Pierre Ehret. À l'arrivée, moins de deux secondes séparait les trois pilotes. Dans la deuxième course, Dinkeldein a pris la tête dès le premier tour. Après une phase de drapeau jaune peu avant la fin de la course, l'Allemand a franchi la ligne d'arrivée une demi-seconde avant Heim, lequel a réussi à défendre sa deuxième place contre Ehret en le devançant de trois dixièmes de seconde.

Quant à la catégorie 21, elle a été tout aussi passionnante : une fois de plus, un nombre impressionnant de pilotes s'affrontaient puisque 26 modèles 911 GT3 Cup actuels, avec ABS de compétition activé et contrôle de traction, y participaient. Sebastian Schmitt a remporté la première course avec une victoire de bout en bout devant Gualtiero Branco, qui n'a été battu que de 0,531 seconde. Suivi de près par Marcus Graichen, qui a réussi à remonter cinq places dès le premier tour. Les places quatre à sept sont revenues à Joel Monegro, Ahmad Alemadi, Andrea Galli et Helmut Rödig.

Lors de la deuxième course, Branco a pris la tête dans la confusion du premier tour, tandis que Monegro, parti en pole position, a atterri en fin de peloton et que Schmitt, parti derrière lui, s'est retrouvé en sixième position. Après avoir regagné deux places, Schmitt a dû abandonner sa Porsche au huitième tour. Alemadi n'a pas eu plus de chance : parti quatrième, il a été relégué à la 19e place. Après une belle remontée, il a terminé la course en neuvième position. Levin Gelf en a profité pour passer en deuxième position derrière Branco. Helmut Rödig a quant à lui franchi la ligne d'arrivée en troisième position, mais, en raison de 60 secondes de pénalité dues à plusieurs collisions, il ne s'est finalement classé que 17e. La troisième place sur le podium est donc revenue à Philippe Wils, devant Marcus Graichen, Tarek Fahmy, Marius Aigner et Dragos Buriu.

C'était Max Mutschlechner qui avait décroché la pole position dans les deux courses. Cependant, il n'a pas tenu plus d'un tour dans la première course et n'a pas pris le départ de la deuxième. Néanmoins, l'Allemand a réussi à défendre sa place de leader du classement dans la catégorie 21 à l'orée de la finale qui aura lieu à Misano.

## Porsche Sports Cup Suisse : Classic

Au Mugello, les 911 historiques de championnat monomarque des générations 964 et 993 ont, pour la troisième fois, ajouté deux courses de sprint au programme du week-end. Alors que dans la catégorie des modèles Cup basés sur la génération 964, qui ont fondé la Carrera Cup de 1990 à 1993 avec une cylindrée de 3,6 litres, le Tessinois Ivan Reggiani s'est imposé les deux fois, ce sont deux pilotes qui se sont partagé les victoires à bord des 911 Cup de génération 993, légèrement plus récentes et équipées d'un Boxer 6 cylindres de 3,8 litres. Dans la première course, Schorsch Wörle s'est emparé de la première place avec une avance confortable devant Albert Weinzierl et Kurt Ecke. Weinzierl a ensuite gagné la deuxième course devant Ecke et Franz Wörle. Quant à Roger Mettler, il s'est attribué par deux fois le trophée le plus prestigieux dans la catégorie des voitures de compétition plus puissantes ou modifiées à moteur refroidi par air.

« Avec ce cinquième week-end de course sur le circuit du Mugello, la saison 2025 est entrée dans sa dernière ligne droite », précise Richard Feller, président du Porsche Motorsport Club Suisse. « Sur le circuit de Toscane comme sur les autres, les différents groupes et les différentes catégories ont pu profiter d'une formidable compétition à bord de voitures de course actuelles et historiques, et ce dans un environnement professionnel et une ambiance familiale. Voilà ce qui distingue la Porsche Sports Cup Suisse. »

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-lauf-5-mugello-40622.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7d3607c8-fb7b-475d-9bfa-6024394bf331.zip