Porsche 911 Spirit 70 : un sentiment unique de liberté et de joie de vivre

23/04/2025 Couleur Olive Neo exclusive, éléments décoratifs tirés de notre histoire et motif de légende Pasha à l'intérieur : Porsche présente la Porsche 911 Spirit 70, une voiture décapotable dont la production est limitée à 1 500 véhicules dans le monde et qui incarne l'essence des années 1970 et du début des années 1980. Créé dans le cadre de la stratégie Heritage Design, ce véhicule de collection est le troisième modèle 911 avec lequel Porsche a choisi des éléments iconographiques de véhicules précédents pour raviver toute une époque. Les caractéristiques techniques de la 911 Spirit 70 sont fondées sur celles de la 911 Carrera GTS Cabriolet actuelle, équipée d'un système hybride efficace à haute performance. De concert avec le système haute tension, le moteur eTurbo et le moteur électrique de la nouvelle boîte PDK, le nouveau moteur BOXER de 3,6 L développe une puissance de 532 ch et un couple de 449 lb-pi. Les commandes de la 911 Spirit 70 d'année-modèle 2026 sont ouvertes dès maintenant, à un prix de départ de 256 900 $. L'arrivée au Canada est prévue au cours de la deuxième partie de l'année.

« Les modèles Heritage Design occupent une place spéciale dans notre stratégie des produits du point de vue du design », indique Michael Mauer, vice-président de Style Porsche. « Ces voitures sport de série limitée illustrent ce qui rend la marque Porsche si spéciale. La conception de chacun de nos véhicules puise dans notre histoire : ces véhicules vont encore plus loin. Ils représentent notre nouvelle interprétation d'éléments iconographiques historiques dans une voiture sport à la fine pointe de la technologie. »

« Ces véhicules de collection, produits en édition limitée, sont particulièrement désirables pour nos clients du monde entier », déclare Alexander Fabig, vice-président de Personnalisation et Classique. « Les deux premiers modèles de la stratégie Heritage Design ont ravivé un mode de vie issu de décennies passées et suscité beaucoup d'enthousiasme. Nous sommes très heureux de cette réussite, et sommes fiers de pouvoir maintenant présenter le troisième modèle, hautement exclusif. »

Les modèles Heritage Design mettent l'accent sur l'aspect du « mode de vie », qui représente des concepts évoquant beaucoup d'émotions dans la stratégie des produits de Porsche. La 911 Targa 4S Heritage Design Edition, conçue dans le style des années 1950 et du début des années 1960 et présentée en 2020, était le premier modèle de la série. En 2022, avec la 911 Sport Classic, Porsche a présenté le deuxième objet de collection de la stratégie Heritage Design. Cette série, limitée au petit nombre de 1 250 véhicules à l'échelle mondiale, a ravivé le style des années 1960 et du début des années 1970.

La nouvelle 911 Spirit 70 rend hommage à la stratégie renforcée de Porsche. Le constructeur de voitures sport souhaite élargir encore les possibilités de personnalisation offertes : Porsche offre déjà plus de 1 000 possibilités avec Porsche Exclusive Manufaktur. Au cours des cinq dernières années, le nombre moyen de ventes par véhicule avec les options Exclusive Manufaktur de Porsche a doublé. Afin de réaliser les rêves d'encore plus de clients à l'avenir, la capacité du service Exclusive Manufaktur sera largement augmentée.

La couleur Turbonite domine également l'emblème exclusif des modèles Turbo. Chacun des principaux modèles à haute performance arborera bientôt l'écusson à l'avant, ainsi que sur les roues en alliage léger et sur le volant.

Porsche Design a créé un chronographe de haute qualité destiné exclusivement aux acheteurs du nouvel article de collection. Avec ses nombreux détails, il évoque le style de la 911 Spirit 70. Par exemple, le motif Pasha noir brillant du cadran est inspiré du panneau central du siège de son homologue motorisé.

La collection Porsche Lifestyle, assortie à la 911 Spirit 70, vous permet de redécouvrir les années 1970 avec style et authenticité. Cette gamme d'articles de collection très spéciaux comprend une collection de vêtements pour tous les jours, de vêtements de sport, d'accessoires de mode de vie et de modèles de véhicules.

Concept de couleur spécial et insignes dans un style classique : l'extérieur

Les concepteurs et les experts en peinture de Porsche ont créé la couleur Olive Neo spécialement pour la 911 Spirit 70 : il s'agit d'un vert profond d'aspect moderne. Le coloris Bronzite crée un contraste saisissant avec cette couleur. La section inférieure arrière, la section avant et les roues Sport Classic de style « Fuchs » sont de couleur gris doré. La capote souple est noire, tout comme le cadre du pare-brise, ce qui accentue la présence visuelle unique de la 911 Spirit 70.

Le capot comporte trois rayures décoratives en noir lustré. Ce détail n'est pas sans rappeler les autocollants de sécurité des années 1970 : à l'époque, les pilotes de sports mécaniques décoraient la carrosserie de leurs voitures de rayures longitudinales. Cela rendait les voitures sport plus faciles à repérer dans le rétroviseur lors des déplacements à haute vitesse sur l'autoroute et sur la piste de course. Les rayures ton sur ton se poursuivent sur la capote souple. Les éléments décoratifs sur le côté du véhicule, avec un lettrage Porsche et un champ rond de numéro de départ en noir lustré, ainsi que le numéro de départ individuel sont un clin d'œil à la tradition sportive de la marque.

Le centre du capot avant est un exemple du contraste entre tradition et innovation : La 911 Spirit 70 arbore un écusson Porsche presque identique à celui utilisé en 1963. Des emblèmes « Porsche Exclusive Manufaktur » dorés sont placés sur les ailes avant. L'emblème de l'héritage Porsche se situe sur la calandre du couvercle de coffre. Son design n'est pas sans rappeler celui de l'écusson de la Porsche 356, qui était décerné dans les années 1950 lorsque la barre des 100 000 kilomètres était atteinte. Parmi les autres détails inusités, notons le lettrage doré Porsche et de la désignation du modèle à l'arrière. Ce lettrage tire sa brillance extraordinaire de sa surface galvanisée plaquée or.

Avec motif Pasha et bloc-instruments spécial : l'intérieur

Le point saillant de l'intérieur est le motif emblématique du motif Pasha noir et Olive Neo en tissu. Le motif du tissu rappelle un drapeau à damier en mouvement. Des rectangles de tailles différentes et arrangés intelligemment créent un effet de mouvement du motif. Plutôt qu'un tissu jacquard en velours, utilisé par le passé, la 911 Spirit 70 fait appel à un tissu en fils à boyaux. Ce choix confère au tissu un caractère sportif encore plus marqué, un aspect au toucher amélioré et un confort accru, en particulier lors des longs trajets.

Les panneaux centraux des sièges sport Plus à 18 réglages, les rétroviseurs extérieurs et même l'intérieur de la boîte à gants sont recouverts du motif Pacha. Les appliques décoratives sur les dossiers des sièges, ainsi que les garnitures sur le tableau de bord, sont également offertes en motif Pasha. La gamme standard comprend également un tapis de coffre avant réversible en motif Pasha. L'élégante garniture en cuir Club noir basalte avec piqûres décoratives Olive Neo et l'ensemble intérieur cuir Club noir basalte sont également offerts de série.

Le bloc-instruments allie un design historique à une technologie de pointe. L'écran haute résolution de 12,65 po comporte des aiguilles blanches et des échelles graduées en format analogique. Les chiffres verts rappellent ceux de la légendaire Porsche 356, et le lettrage du modèle est intégré avec élégance au tachymètre entièrement numérique. Les aiguilles blanches et les chiffres verts caractérisent également la version spéciale du chronomètre Sport Chrono.

Voyagez dans le temps jusqu'aux années 1970

De plus, Porsche offre une nouvelle application pour l'Apple Vision Pro. Elle permet aux utilisateurs de plonger dans les années 1970 et de concevoir le véhicule de leurs rêves. Ils peuvent suivre un processus étape par étape pour personnaliser la Porsche 911 Spirit 70 et découvrir les designs emblématiques de cette décennie. L'application sera offerte gratuitement dans l'App Store pour l'Apple Vision Pro au printemps 2025, ce qui coïncidera avec le lancement de la Porsche 911 Spirit 70.

Il est possible de commander la 911 Spirit 70 dès maintenant à un prix de départ de 256 900 $. L'arrivée au Canada est prévue au cours de la deuxième partie de l'année. Visitez notre configurateur pour construire la Porsche de vos rêves.

MEDIA ENQUIRIES

Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca

Patrick Saint-Pierre

Director Public Relations Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 531 2992
patrick.saint-pierre@porsche.ca

Consumption data

911 Spirit 70 (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.5 – 10.4 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 239 – 236 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all

sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2025/04/porsche-911-spirit-70--un-sentiment-unique-de-libert-et-de-joie-de-vivre.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7caf7d75-d5e9-4d14-9bf2-fda978d44ed5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart