El Porsche Taycan consigue el récord mundial en drifting para autos eléctricos

24/11/2020 El deportivo eléctrico realiza un maratón de drifting en Hockenheim

El Porsche Taycan acaba de entrar en el Libro Guinness de los Récords™ tras conseguir el derrape más largo para un vehículo eléctrico. El escenario donde logró el récord mundial fue el Porsche Experience Center (PEC) del circuito de Hockenheim. El instructor de Porsche Dennis Retera, que completó 210 vueltas en el círculo de 200 metros preparado para hacer drifting, lo hizo sin que en ningún momento las ruedas delanteras estuvieran giradas en el mismo sentido de la curva. Después de 55 minutos, este experto en derrapadas recorrió 42 kilómetros y 171 metros. Con esta distancia, Retera estableció el récord mundial en drifting para un auto eléctrico. El promedio de velocidad fue de 46 km/h. El récord lo consiguió con la versión de tracción trasera del Taycan, la cual ya está a la venta en China.

Al desconectar el programa de control de estabilidad, hacer deslizar al Porsche eléctrico es muy fácil, especialmente con esta variante que pasa toda la potencia al eje posterior", dijo Dennis Retera. Siempre hay suficiente potencia disponible. El bajo centro de gravedad y la gran distancia entre ejes garantizan la estabilidad. La precisión del chasis y la dirección permiten mantener un control perfecto todo el tiempo, incluso cuando se va `de lado´". Antes de ser el Jefe de Instructores en el Porsche Experience Center de Hockenheim, este holandés compitió en karting, monoplazas y carreras de resistencia. Aun así, fue bastante complicado mantener alta la concentración durante 210 vueltas, más si tenemos en cuenta que el asfalto mojado del circuito de drifting no tiene el mismo agarre en todas partes. Me concentré en controlar el derrapaje con la dirección, que es más eficaz que utilizar el acelerador y reduce el riesgo de hacer un trompo".

El intento de récord tuvo lugar bajo la supervisión de la jurado del Libro Guinness de los Récords™ Joanne Brent, en un área de conducción dinámica húmeda del Porsche Experience Center. Brent lleva supervisando todo tipo de intentos de récord para el Libro Guinness™ desde hace más de cinco años. Teníamos registrados varios récords de drifting, pero hacerlo con un deportivo eléctrico es algo muy especial para nosotros. Aquí, en Porsche, han hecho realmente un trabajo pionero", dijo Brent. La experta de Guinness documentó meticulosamente el récord con una amplia gama de ayudas técnicas y de otros expertos independientes. Antes de la prueba, un topógrafo local midió la zona de 80 metros de diámetro del área dinámica de conducción húmeda del Porsche Experience Center con precisión milimétrica. Para documentar el récord fueron usados un GPS y sensores de velocidad de guiñada en el vehículo, así como una cámara instalada en el techo de la torre de control del circuito, con la que fue grabada la experiencia.

Denise Ritzmann fue otra de las expertas independientes desplazadas hasta el lugar. Antes del intento

de récord y en nombre de la organización DEKRA, la ingeniera confirmó que se trataba de un Taycan de preserie con tracción trasera sin modificaciones y en condiciones para circular por carretera. Ritzmann conoce a la perfección el mundo del drifting, pues fue campeona de Europa de esta modalidad en 2018 y 2019. En esta ocasión, fue la responsable de dar fe de que el Taycan permanecía derrapando durante el tiempo que duraba el intento de récord. ⛘A simple vista se puede observar cómo las ruedas delanteras están apuntando en una dirección diferente a la de la curva. Mientras se dé esta situación, el auto está derrapando", dijo. Junto con Brent, fue la responsable de contabilizar las vueltas completadas.

El Porsche Taycan ya tiene varios récords en diferentes disciplinas: rodó durante 24 horas en la pista de alta velocidad de Nardò para superar la barrera de los 3425 kilómetros recorridos en ese tiempo; logró la mejor marca en su categoría al parar el cronómetro en 7:42 minutos en el Circuito Norte del Nürburgring y, también, realizó 26 aceleraciones consecutivas desde 0 hasta 200 km/h sin bajar de rendimiento, en el aeródromo de Lahr.

Sobre el Porsche Experience Center (PEC) de Hockenheim
El PEC de Hockenheim acaba de celebrar su primer año de vida. Estas instalaciones de 170 000 metros cuadrados, situadas en el corazón del circuito de competición, fueron inauguradas el 13 de octubre de 2019. Dispone de un centro de experiencias para clientes, una pista de habilidad, seis áreas de conducción dinámica y un trazado todoterreno.

El Porsche Experience Center de Hockenheim es el segundo centro de estas características que hay en Alemania, después del de Leipzig. Existen otros PEC en Atlanta, Le Mans, Los Ángeles, Shanghái y Silverstone. El octavo PEC, que será el más grande, está siendo construido en estos momentos en Franciacorta (Italia). Su apertura está prevista para mediados de 2021.

Sobre el Libro Guinness de los Récords™
La historia del Libro Guinness de los Récords™ comenzó el 10 de noviembre de 1951, cuando Sir Hugh Beaver (1890-1967), Director General de la cervecera irlandesa Guinness, estaba en una cacería. Tras una animada discusión, los cazadores no pudieron encontrar ninguna referencia documentada en libros que indicase qué pájaro era el más rápido de Europa.

Esta experiencia proporcionó a Sir Hugh la idea para una campaña promocional diseñada con el fin de estimular las conversaciones en los pubs. Guinness Superlatives fue fundada el 30 de noviembre de 1954 y la primera edición del Libro Guinness de los Récords™ fue publicada en 1955.

En la actualidad, la base de datos contiene más de 53 000 registros. Cada año, son añadidos unos 8000 nuevos récords en todo el mundo. El Libro Guinness de los Récords™ es publicado en más de cien países y en más de cuarenta idiomas. Han sido vendidos más de 143 millones de ejemplares.

Sobre el Porsche Taycan
Con el Taycan, el primer deportivo cien por cien eléctrico de la marca, Porsche entró en una nueva era en 2019 y, desde entonces, ha ido ampliando constantemente su gama en el campo de la electromovilidad. El auto deportivo de cuatro puertas reúne las prestaciones típicas de Porsche con la

mejor conectividad y la idoneidad para su uso diario. Con sus métodos de producción vanguardistas y la calidad de ejecución, el Taycan es el referente en los campos de la sostenibilidad y la digitalización.

Nota: Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página Porsche Newsroom.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2020/11/el-porsche-taycan-consigue-el-rcord-mundial-en-drifting-para-autos-elctricos.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7c84eb2d-7d32-4f31-b1df-f299e794791a.zip