

Doblete para el Porsche 99X Electric Gen3 en el inicio de la temporada de Fórmula E

15/01/2023 Porsche empezó con fuerza la temporada 2023 de Fórmula E. En el E-Prix de Ciudad de México, el Porsche 99X Electric Gen3 logró un brillante doblete. El equipo cliente de Porsche Avalanche Andretti ganó la prueba inaugural del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA con su piloto inglés Jake Dennis al volante del nuevo monoplaza. El piloto oficial alemán Pascal Wehrlein, ganador en 2022 en México, logró el segundo lugar para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, tras una gran remontada.

Presenciada por 40 000 entusiastas aficionados, la carrera marcó la primera salida de los espectaculares monoplazas de tercera generación (Gen3) en la prueba inaugural de la temporada en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Para Porsche, fue un comienzo extraordinariamente exitoso de la nueva era de la Fórmula E. Después de 41 vueltas en el exigente circuito, cuatro Porsche 99X Electric Gen3 terminaron entre los siete primeros. El alemán André Lotterer fue cuarto para el equipo Avalanche Andretti y el portugués António Félix da Costa. séptimo en su primera carrera con el equipo oficial TAG

Heuer Porsche de Fórmula E.

Con el legendario estadio de béisbol del Foro Sol como telón de fondo, Pascal Wehrlein partió desde la sexta posición en la parrilla de salida. Gracias a una gran estrategia de equipo y al extremadamente eficiente sistema de propulsión del Porsche 99X Electric Gen3, realizó una gran carrera, especialmente en la segunda mitad. Wehrlein utilizó el Modo Ataque para ganar terreno y posicionarse bien para la fase decisiva. En la vuelta 29, superó a otro rival y se colocó segundo. Su nuevo compañero de equipo, António Félix da Costa, a quien le faltaron apenas dos milésimas de segundo para clasificarse para los duelos en la clasificación, empezó su primera carrera para Porsche desde la novena posición y terminó séptimo.

Comentarios sobre el E-Prix de Ciudad de México

Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport: "Qué magnífico comienzo de temporada. Un doblete y cuatro Porsche 99X Electric Gen3 entre los siete primeros: es un resultado extraordinario. Hemos demostrado que podemos cumplir. Ahora se trata de mantener este nivel durante el resto de la temporada. Estamos felices con este gran rendimiento. Podemos seguir así".

Florian Modlinger, director de competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Fue un exitoso arranque de la novena temporada. Los dos monoplazas oficiales se clasificaron entre los diez primeros. En la carrera, Pascal se abrió paso rápidamente y acabó consiguiendo el primer podio de la temporada para nuestro equipo. António fue frenado un poco por luchas más atrás, pero también consiguió progresar. Ahora sabemos cuál es nuestra posición en un circuito como México, en comparación con la competencia. Felicitaciones a nuestro victorioso equipo cliente Avalanche Andretti. Al final, los cuatro Porsche terminaron entre los siete primeros; podemos estar muy contentos. Fue un comienzo de temporada sobresaliente para Porsche".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Fue un gran comienzo de temporada. Estoy muy agradecido por el auto que me ha dado el equipo para esta carrera. Todo el mundo ha trabajado duramente en las últimas semanas para estar bien preparados en el inicio de la nueva temporada. Después de este magnífico estreno, ahora hay que seguir mejorando en las próximas carreras. Nuestro nuevo monoplaza aún tiene mucho potencial. Por ahora, disfrutemos de lo que acabamos de conseguir. Todos en el equipo pueden estar orgullosos".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Estoy contento con mi primera carrera siendo piloto oficial de Porsche. Fue un día estupendo para Porsche. Es fantástico ver que todo funciona correctamente. Soy nuevo en el equipo, así que todavía tengo que acostumbrarme a algunas cosas, pero trabajamos muy bien juntos. Estoy contento de haber conseguido algunos puntos para Porsche en la primera carrera. Es un buen comienzo. El equipo está muy motivado y estoy seguro de que seguiremos mejorando".

La próxima carrera

La próxima prueba para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de Diriyah (Arabia Saudita), donde se disputarán las carreras 2 y 3 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, los días 27 y 28 de enero.

Calendario 2023

El calendario de la Fórmula E para la novena temporada está completo. Se disputarán 16 carreras en 11 circuitos. Las novedades son Haiderabad, Ciudad del Cabo, Sao Paulo y Portland.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudita)
11 febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
25 febrero	Carrera 5	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
25 marzo	Carrera 6	Sao Paulo (Brasil)
22/23 abril	Carreras 7/8	Berlín (Alemania)
6 mayo	Carrera 9	Montecarlo (Mónaco)
3/4 junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24 junio	Carrera 12	Portland (Estados Unidos)
15/16 julio	Carreras 13/14	Roma (Italia)
29/30 julio	Carreras 15/16	Londres (Inglaterra)

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundial-2023-carrera-1-e-prix-ciudad-mexico-30929.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7c6c681f-1af4-4946-8705-f71b91ca9d01.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart