

Relookage complet d'une voiture déjà livrée : une Carrera GT arbore désormais le « Design Salzbourg »

18/12/2025 La manufacture Porsche « Sonderwunsch » présente la réalisation du rêve que lui avait confiée Victor Gómez, collectionneur portoricain et grand amateur de voitures Porsche : elle a remis techniquement à neuf sa Carrera GT âgée de 20 ans et lui a ajouté le « Design Salzbourg », inspiré de la teinte légendaire de la 917 victorieuse aux 24 Heures du Mans en 1970. L'habitacle a lui aussi été revisité et enrichi d'Alcantara et de carbone mat.

Sa vieille ville, son festival, ou encore Mozart et les « Mozartkugeln », ont fait la célébrité de Salzbourg. Cette ville autrichienne a également donné son nom à un illustre design de voiture de course : c'est grâce à une 917 rouge et blanche, portant le numéro 23, et au duo de pilotes Hans Herrmann/Richard Attwood que Porsche a remporté, sa première victoire au Mans en 1970. Les fans de sport automobile connaissent l'extérieur marquant de ce prototype, conçu pour le championnat du monde des voitures de sport, sous le nom de « Design Salzbourg ». En effet, c'est le concessionnaire « Porsche Alpenstrasse » du sud de Salzbourg qui avait préparé à l'époque deux 917, dont la victorieuse, pour la course

d'endurance du circuit de la Sarthe.

Un projet exceptionnel de « Factory Re-Commission » fait désormais revivre le look de ce bolide rouge et blanc, peint aux couleurs de Salzbourg : Victor Gómez, grand amateur de Porsche, a fait transformer sa Carrera GT, année-modèle 2005, dans le cadre du programme « Sonderwunsch ». Pour cela, le véhicule a été entièrement démonté, ses composants techniques tels que le moteur V10 ont été révisés de fond en comble et ses pièces en carbone habillées d'un nouveau revêtement. Puis, à la demande du client, l'extérieur couleur argent de la Carrera GT a été remplacé par un « Design Salzbourg ». Une tâche qui s'est avérée complexe, la géométrie, les dimensions et les espacements de la Carrera GT étant totalement différents de ceux de la 917. Il a donc fallu entièrement adapter le design voulu à la silhouette du véhicule.

Les designers ont d'abord réalisé des croquis, puis des rendus. Afin de vérifier le tracé dynamique des lignes, le designer Grant Larson Grant Larson et ses collègues ont recouvert la Carrera GT de bandes adhésives avant de pouvoir finalement fabriquer des pochoirs pour appliquer la peinture. Les teintes Rouge Indien et Blanc appliquées à la main, ainsi que le fameux numéro 23, sont protégés par un film transparent, Victor Gómez souhaitant conduire sa Carrera GT sur les routes de Porto Rico. Ce PDG d'une grande entreprise de commerce automobile s'est rendu à plusieurs reprises en Allemagne pour suivre sur place l'avancement du projet. Gómez : « Les experts de « Sonderwunsch » sont animés par une grande passion et un grand amour du détail. Dorénavant, je suis fier propriétaire d'une Carrera GT à l'état neuf, qui a zéro kilomètre au compteur et qui correspond exactement à mes désirs, à l'intérieur comme à l'extérieur. »

Elle doit également son esthétique exceptionnelle aux éléments en carbone d'un noir mat contrastant avec le rouge et blanc de la carrosserie. On rencontre notamment le carbone sur les ailes de toit, le montant A et le montant central, les caches des rétroviseurs extérieurs, l'espace de circulation d'air dans le bouclier avant et le diffuseur arrière. Les grilles du capot du moteur sont en noir mat anodisé. Les jantes en alliage léger, peintes en noir et de design original à cinq branches, portent un écusson Porsche coloré.

Alcantara rouge et carbone mat dans l'habitacle

L'habitacle de cette Carrera GT porte lui aussi la marque de son propriétaire : à sa demande, la sellerie Porsche a revêtu diverses surfaces d'Alcantara Rouge Indien. Parmi elles figurent certaines pièces du tableau de bord et des garnitures de porte, la couronne du volant et la console centrale. Même l'habillage du coffre à bagages avant et le kit valises portent ce matériau agréable au toucher, rappelant le daim, de teinte voyante Rouge Indien.

Cette couleur vive contraste avec le carbone mat que l'on retrouve également dans l'habitacle. Il y est utilisé notamment pour les coques de siège, l'entourage des buses d'air intégrées au tableau de commande et la visière des instruments de bord. Pour les bandes centrales et latérales ainsi que les appuie-tête des sièges, les spécialistes de l'intérieur ont utilisé le tissu noir FIA de la 918 Spyder, un

matériau ignifuge utilisé dans le sport automobile. La 917 qui a servi de modèle disposait déjà de deux sièges, cette configuration étant à l'époque obligatoire pour les voitures de course d'endurance.

À propos de « Factory Re-Commission »

La « Factory Re-Commission » est une offre exclusive proposée par Porsche dans le cadre du programme « Sonderwunsch ». À la demande des clients, les experts du constructeur automobile réalisent des révisions techniques complètes sur les véhicules qui sont déjà en leur possession, y compris les modèles classiques. Lors de cette révision en usine, le véhicule est pratiquement remis à neuf, ce qui est également documenté en conséquence. De plus, le concept de couleurs de l'extérieur et de l'intérieur est repensé. Ainsi, il est possible, a posteriori, d'équiper la Porsche d'options de teintes et de matériaux personnalisés.

Le client voit ses désirs devenir réalité en collaboration étroite avec les designers et développeurs de Porsche. Les experts examinent la faisabilité des idées du client et élaborent avec lui les détails jusqu'à la validation technique. Grâce à cela, il est garanti que le résultat répondra en tous points aux normes de qualité de Porsche. Les données actuelles du véhicule sont transmises aux archives de l'entreprise afin que toutes les modifications apportées soient parfaitement traçables.

À propos de la Porsche Carrera GT

À son arrivée sur le marché en 2003, la Carrera GT est l'un des véhicules de série les plus rapides au monde : elle atteint une vitesse maximale de 330 km/h. Le châssis en fibre de carbone et le moteur central sont basés sur une technologie de sport automobile de pure race. À l'origine, Porsche a développé le moteur atmosphérique V10 pour les 24 Heures du Mans. La Carrera GT dispose d'une cylindrée de 5,7 litres. Elle déploie une puissance de 450 kW (612 ch) pour un poids à vide de seulement 1 380 kg.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-carrera-gt-salzburg-design-factory-re-commission-41397.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7c682b94-7ef1-44bc-9937-1b32fcb605a3.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-individualisation.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart