Porsche présente le Cayenne Coupé

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

21/03/2019 La gamme SUV s'enrichit d'une nouvelle variante de carrosserie

Porsche étoffe sa gamme Cayenne : la troisième génération de sa série de SUV à succès s'enrichit avec le Cayenne Coupé d'un véhicule encore plus sportif. « Le Coupé renferme tous les points forts techniques de l'actuel Cayenne mais, grâce à un design encore plus dynamique et à de nouveaux détails techniques, son positionnement est plus progressif, plus athlétique et plus émotionnel », précise Oliver Blume, président du directoire de Porsche AG. Les points forts du nouveau modèle de Cayenne comprennent notamment une forme aiguisée avec une partie arrière entièrement autonome, un aileron arrière adaptatif, une banquette arrière composée de sièges individuels et deux concepts de toit différents – de série, un toit panoramique en verre fixe et, en option, un toit en carbone.

Une élégance exceptionnelle grâce à une ligne de toit plongeante
Des proportions plus dynamiques et des éléments de design spécifiques confèrent au nouveau Cayenne Coupé une élégance exceptionnelle. « Sa ligne de toit nettement plus plongeante à l'arrière donne à la version Coupé du Cayenne une apparence encore plus dynamique et positionne visuellement ce modèle comme le plus sportif du segment », indique Michael Mauer, directeur de Style Porsche. Cette impression est renforcée par un aileron de toit fixe, qui souligne la silhouette de coupé. L'arrête de toit étant abaissée de 20 mm, pare-brise et montant avant sont plus plats que sur le Cayenne. Les portes et les ailes arrière, entièrement repensées, élargissent de 18 mm les épaules du véhicule et contribuent ainsi à créer un aspect général musclé. La plaque d'immatriculation est intégrée dans le pare-chocs, ce qui abaisse visuellement le véhicule.

Avec son aileron de toit adaptatif, l'actuel Cayenne Turbo était le premier SUV doté d'un aérodynamisme actif de ce type. C'est avec ce rôle pionnier que renoue le nouveau Cayenne Coupé : chaque modèle de Cayenne Coupé combine un spoiler de toit fixe avec un nouvel aileron arrière adaptatif, partie intégrante du Porsche Active Aerodynamics (PAA). Harmonieusement intégré dans la silhouette, l'aileron se déploie de 135 mm à partir de 90 km/h et accroît ainsi la pression de contact sur l'essieu arrière. En même temps, le PAA améliore l'efficacité du véhicule.

De série, un grand toit panoramique en verre fixe – en option, un toit en carbone
Le nouveau Cayenne Coupé de série est équipé d'un toit panoramique en verre fixe de 2,16 m2. Avec une surface transparente de 0,92 m2, il procure une impression unique d'espace à tous les passagers. Un store intégré protège du rayonnement solaire et du froid. En option, le Coupé peut être équipé à la demande d'un toit en carbone profilé. Positionné par estampage au centre du véhicule, il a l'aspect typique d'un toit de voiture de sport – à l'instar de la Porsche 911 GT3 RS. Le toit en carbone fait partie d'un des trois packs sport en construction légère. Ces packs comprennent en outre le pack Sport Design

et de nouvelles roues à design GT de 22 pouces au poids allégé, une bande médiane en tissu à motif classique à carreaux sur le dossier et l'assise ainsi que des touches d'Alcantara et de carbone à l'intérieur. L'équipement du Cayenne Turbo Coupé comprend également un échappement sport.

Quatre sièges sport pour rouler en tout confort
À sa sortie d'usine, le nouveau Cayenne Coupé offre tout l'espace permettant d'accueillir jusqu'à quatre personnes. À l'avant, les nouveaux sièges sportifs à huit positions électriquement réglables et appuie-têtes intégrés offrent un confort élevé et un maintien latéral optimal. À l'arrière, le Coupé est équipé de série d'une banquette arrière composée de sièges individuels. Mais il est également possible de commander, sans supplément de prix, la banquette confort classique du Cayenne. À l'arrière, l'assise des passagers est plus basse de 30 mm que dans le Cayenne. D'où une garde au toit confortable, qui donne en même temps au véhicule une silhouette sportive abaissée. Le volume de coffre, idéal pour un usage quotidien, est de 625 litres et s'élève, une fois les sièges arrière rabattus, à 1 540 litres (Cayenne Turbo Coupé: de 600 à 1 510 litres).

Des moteurs turbo de 340 ch et 550 ch pour le lancement commercial
Le nouveau Cayenne Coupé se distingue du Cayenne par ses lignes particulièrement dynamiques et des éléments de design spécifiques. En même temps, il bénéficie de tous les points forts techniques de la troisième génération de modèles, qui séduit par ses entraînements puissants, ses systèmes de châssis innovants, son concept de commande et d'affichage numérique et sa connectivité complète.

Pour le lancement du Cayenne Coupé, deux puissantes motorisations sont disponibles : équipé d'un moteur turbo six-cylindres à trois litres de cylindrée, ce Coupé développe une puissance de 250 kW (340 ch) et un couple maximal de 450 Nm. Avec le pack Sport Chrono de série, il abat le sprint de zéro à 100 km/h en 6,0 secondes, et en seulement 5,9 secondes avec les options packs Sport en construction légère. Sa vitesse maximale s'élève à 243 km/h. Modèle de pointe, le Cayenne Turbo Coupé est quant à lui doté d'un moteur V8 de quatre litres de cylindrée suralimenté par un double turbo, qui délivre 404 kW (550 ch) pour un couple maximal de 770 Nm. Le Cayenne Turbo Coupé accélère de zéro à 100 km/h en 3,9 secondes. Sa vitesse de pointe s'élève à 286 km/h.

Un vaste équipement en sortie d'usine
Le nouveau Cayenne Coupé Porsche peut être commandé dès maintenant et sera disponible fin mai chez les concessionnaires. En Suisse, les prix débutent à 103 600 CHF pour le Cayenne Coupé et à 182 700 CHF pour le Cayenne Turbo Coupé – TVA et équipement spécifique au pays compris dans les deux cas. Le vaste équipement de série comprend la direction assistée asservie à la vitesse Plus, des roues de 20 pouces en alliage léger, l'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de marche arrière, le Porsche Active Suspension Management (PASM) ainsi que le pack Sport Chrono. Les clients suisses bénéficient en outre d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que des options du Porsche Swiss Package, comprises sans supplément de prix :

Cayenne Coupé : Suspension pneumatique à hauteur et assiette variable incl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Kit de réparation des pneus avec compresseur d'air électrique, Radio digitale, Sièges avant chauffants, Phares à LED avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Cayenne Turbo Coupé : Roues arrière directrices, Kit de réparation des pneus avec compresseur d'air électrique, ParkAssistant avec Surround View, Lane Change Assist, Fermeture douce des portières 'soft close', Climatisation automatique 4 zones, Radio digitale, Phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +), Régulateur de vitesse adaptatif incl. fonction d'arrêt d'urgence

Des visuels sont disponibles dans la Porsche Newsroom (http://newsroom.porsche.de) ainsi que dans la base de données Porsche destinée à la presse (https://presse.porsche.ch).

Cayenne Coupé :
Consommation de carburant en cycle mixte 9,4 – 9,3 l/100 km ; émissions de CO2 en cycle mixte 215 – 212 g/km ; émissions de CO2 émissions liées à la fourniture de carburant 49 g/km ; classe d'efficacité énergétique G

Cayenne Turbo Coupé :
Consommation de carburant en cycle mixte 11,4 – 11,3 l/100 km ; émissions de CO2 en cycle mixte 261 – 258 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 60 – 59 g/km ; classe d'efficacité énergétique G

La valeur moyenne des émissions de CO2 de tous les voitures neuves vendues en Suisse s'élève à 137 g/km.

Les valeurs de consommation et d'émission de CO2 ont été calculées selon la nouvelle procédure WLTP. Pour le moment, ce sont encore les valeurs NCEC correspondantes qui doivent être indiquées. Ces valeurs ne sont pas comparables aux valeurs déterminées selon la procédure NCEC en vigueur jusqu'à présent.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2019/03/porsche-prsente-le-cayenne-coup.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7c5ac8b0-9ec6-4edf-91be-a0e85b6bcd2d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart