

Tre record in tre continenti: Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach

23/10/2024 Tripletta riuscita: dopo aver stabilito i record al Nürburgring Nordschleife e al Weathertech Raceway Laguna Seca in California, la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach ha ottenuto successi anche sullo Shanghai International Circuit, lungo 5,4 chilometri.

Il pilota di sviluppo Porsche Lars Kern ha consolidato il titolo di vettura di serie più veloce sulla pista di Formula 1 con un tempo di 2:11.28 minuti. Si tratta anche del primo record sul giro a essere ufficialmente riconosciuto dallo Shanghai International Circuit.

“Ogni pista presenta le sue particolari difficoltà. Per dimostrare quanto il pacchetto complessivo della Taycan Turbo GT sia in linea con il pacchetto Weissach, siamo andati a caccia di record su tre percorsi molto diversi in tutto il mondo”, afferma Kevin Giek, responsabile della serie Taycan presso Porsche. “Tre è il numero perfetto: grazie ai migliori tempi nell’Eifel, in California e in Cina, il modello di punta della Taycan ha successo a livello internazionale.”

“Il tempo instabile non ci ha reso la vita facile oggi. Abbiamo avuto ancora una pioggia leggera, quindi il

percorso è stato leggermente bagnato fino alla fine. Sono rimasto ancora più colpito dall'equilibrio e dalle prestazioni della Taycan. Alla fine del rettilineo di partenza e di arrivo si affronta immediatamente una brutale manovra di frenata nella cosiddetta curva a chiocciola", riferisce il pilota di sviluppo Lars Kern. La curva prende il nome dal suo andamento che si restringe man mano che avanza ed è strutturalmente basata sul modello del guscio di una lumaca. "In particolare l'accelerazione in uscita dalla curva a chiocciola è estremamente importante per poter sfruttare quanta più potenza possibile nella successiva curva a sinistra", afferma Lars Kern.

“Il resto del percorso è a tratti estremamente veloce. Con la Taycan Turbo GT, nel punto più veloce, il tachimetro segnava esattamente 300 km/ora. La trasmissione della Taycan Turbo GT, progettata per trazione e prestazioni massime, ha dato ancora una volta prova di sé su questo percorso."

Inoltre, la modalità Attacco ha potuto dimostrare i suoi vantaggi anche sulla pista di Formula 1. Con questa funzione boost, ogni dieci secondi è possibile accedere a una potenza aggiuntiva fino a 120 kW.

Per motivi di sicurezza, l'auto da record è dotata di un equipaggiamento di sicurezza completo, tra cui gabbia e sedile avvolgente da corsa. Le misure di conversione aumentano il peso complessivo e non possono essere del tutto compensate nemmeno rimuovendo parti dell'allestimento interno. Per il record sul giro sono stati inoltre montati pneumatici Pirelli Trofeo RS opzionali.

Con la Taycan Turbo GT e la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach, Porsche completa nella primavera del 2024 la gamma della sua berlina sportiva 100% elettrica. L'asse posteriore ospita qui un inverter a impulsi più potente ed efficiente con carburo di silicio come materiale semiconduttore. Entrambe le vetture raggiungono in tempi rapidi potenze di picco superiori a 1.100 CV (Taycan Turbo GT: emissioni CO_2 combinato (WLTP) 0 g/km, consumo elettrico combinato (WLTP) 21,2 – 20,5 kWh/100 km, Gamma elettrica combinata (WLTP) 540 – 559 km, Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 655 – 678 km, Taycan Turbo GT with Weissach package: emissioni CO_2 combinato (WLTP) 0 g/km, consumo elettrico combinato (WLTP) 24,8 – 20,6 kWh/100 km, Gamma elettrica combinata (WLTP) 460 – 555 km, Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 575 – 699 km).

Grazie a intelligenti misure di alleggerimento Porsche ha ridotto il peso della Taycan Turbo GT fino a 75 chilogrammi, rispetto alla Taycan Turbo S. Questo risultato è dovuto anche all'utilizzo di diverse parti in carbonio. La Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach è stata progettata per la pista e non è dotata di sedile posteriore a favore di un rapporto peso/potenza ancora migliore.

I prezzi della Taycan Turbo GT e della Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach in Svizzera partono da 272.500 franchi svizzeri IVA inclusa. La clientela svizzera beneficia di un prolungamento della garanzia (2 + 2), di un prolungamento dell'assistenza (2 + 2) e di un premio di compensazione dell'inflazione corrente. La Taycan Turbo GT è inoltre dotata del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:* assistenza al cambio di corsia, cruise Control adattivo, Ionisatory, HomeLink® (apriporta del garage).

* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo, all’allestimento e ai

contenuti del Porsche Swiss Package.

Ulteriori informazioni e materiali filmati e fotografici sono disponibili nella Porsche Newsroom: newsroom.porsche.ch

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.2 – 20.5 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 300238_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-record-taycan-turbo-gt-weissach-package-37634.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7c39d8e5-0a22-4107-9ee4-40f11f5e9e0e.zip