



Gran debutto del nuovo pilota sponsorizzato Johannes Kapfinger

25/04/2023 Johannes Kapfinger ha conquistato la leadership nella classifica GT3 Cup all'esordio stagionale della Porsche Sports Cup Suisse. Il nuovo pilota sponsorizzato dal Porsche Motorsport Club Suisse e da Porsche Schweiz AG ha ottenuto prima un secondo posto e poi una vittoria con la Porsche 911 GT3 Cup al Red Bull Ring di Spielberg, in Austria.

Nelle due gare del Gruppo GT4 Clubsport, «Gioga» e Patrick Schetty hanno vinto nella classe della 718 Cayman GT4 Clubsport da 425 CV con pacchetto Manthey. Nella classifica Open GT, il veterano svizzero Enzo Calderari ha ottenuto la prima vittoria nella classe 23 con una Porsche 911 GT3 R della generazione 991, mentre Patrick Dinkeldein ha prevalso nella seconda gara. Per le attuali vetture 911 GT3 Cup con ABS da competizione e controllo della trazione, il primo posto è andato entrambe le volte a Michael Kapfinger, fratello gemello di Johannes. Le gare di regolarità della Porsche Drivers Competition Suisse sono state vinte prima da Pascal Godel e poi da Peter Meister nella classifica Classic. Nella nuova classe Chrono, invece, il vincitore è stato Nicolas Garski.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

Ha condotto dalla pole position al traguardo, ha fatto segnare il miglior tempo sul giro, ma non è riuscito a conquistare la vittoria nonostante un vantaggio di quasi otto secondi: Johannes Kapfinger si è dovuto accontentare del secondo posto nella sua prima gara sprint. Il giovane di Passavia si era spinto troppo oltre i limiti di pista con la sua 911 GT3 Cup di ultima generazione da 510 CV e per questo ha ricevuto dieci secondi di penalità. Il primo posto è andato così ad Alexander Schwarzer. Per il pilota formatosi alla Porsche Racing Experience si è trattato della prima vittoria nella GT3 Cup Suisse. Il terzo posto è andato a Peter Hegglin, che si è imposto per poco su Marc Arn. Dopo 16 giri sul circuito Gran Prix austriaco, Hegglin si è ritrovato in vantaggio di 488 millesimi. Anche Ernst Keller è stato coinvolto nella battaglia per questo piazzamento. Tuttavia, il campione della GT3 Cup 2018 ha ricevuto una penalità di dieci secondi per aver superato i limiti di pista ed è sceso dal quinto al settimo posto.

Per Kapfinger le cose sono andate meglio nella seconda gara. Subito al primo giro, il ventenne ha ripreso la testa della corsa da Alexander Schwarzer, che era partito in pole position, e l'ha consolidata con oltre 14 secondi di vantaggio al traguardo. Schwarzer è inizialmente slittato in quarta posizione, poi è sceso in fondo allo schieramento e quindi ha lottato risalendo fino al nono posto. Il secondo posto è andato a Peter Hegglin davanti a Gregor Burkard e Gian Luca Tüccaroglu. Nella classifica piloti, il pilota junior Kapfinger, che nella stagione precedente aveva conquistato il titolo della classe 40 del gruppo Open GT con una Porsche 911 GT3 Cup, si è posizionato subito in testa. Jocelyn Langer, il secondo pilota sponsorizzato dal Porsche Motorsport Club Suisse e da Porsche Schweiz AG, è arrivato 15° in entrambe le gare.

«Sono molto felice di come sia andato il mio primo weekend nella GT3 Cup – mi sono divertito da matti», ha dichiarato Johannes Kapfinger. «Nella prima gara ho avuto un po' di sfortuna con i limiti della pista. Poi l'ho analizzata con attenzione e ho fatto meglio nella seconda corsa. L'obiettivo era quello di arrivare al traguardo in sicurezza. L'anno scorso guidavo il modello precedente con ABS da gara nella classifica Open GT. L'attuale 911 GT3 Cup è un'auto completamente nuova e nella classifica della classe 1 guidiamo senza ABS, il che rappresenta una differenza enorme.»

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Il gruppo GT4 Clubsport per le varie versioni da corsa della Porsche 718 Cayman GT4 è stato dominato da Patrick Hofmann in entrambe le gare sprint. Era l'unico concorrente della classe 10 con il suo modello RS da 500 CV. Molto più emozionante è stata la competizione tra i piloti della 718 Cayman GT4 Clubsport da 425 CV con il cosiddetto pacchetto MR di Manthey. Nella prima gara, l'italiano «Gioga» ha avuto il suo bel da fare per tenere a bada Patrick Schetty. Sul traguardo, solo 242 millesimi hanno separato i due. Al sesto giro, Schetty aveva rilevato il secondo posto nella classe da Alexandre Mottet, che poco dopo ha dovuto lasciar passare anche Remo Stebler. Nella classe 12 per 718 Cayman GT4 Clubsport senza pacchetto MR, Pierre Hirschi era il solo concorrente. Ha terminato all'undicesimo posto assoluto.

Nella seconda gara, il vincitore della classe 11 è stato Patrick Schetty. Al secondo giro c'è stato ancora un breve scambio di posizioni con Thomas Bucher, partito velocissimo. Sul traguardo, il vantaggio di Schetty davanti al campione in carica Alexandre Mottet e su Markus Lietzau è stato di 3 secondi e 188 millesimi. Il duello per la quarta posizione di classe è stato entusiasmante. André Wagner ha raggiunto Thomas Bucher all'ultimo giro e ha iniziato la rincorsa a Detlef Schmidt, ma alla fine ha dovuto accettare la sconfitta per 236 millesimi. Bucher si è classificato al nono posto.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

A partire da questa stagione, la Porsche Drivers Competition Suisse si divide in due classi. Nella classifica Classic, i partecipanti si affidano esclusivamente alle loro sensazioni e non utilizzano ausili elettronici come cronometri o sistemi di cronometraggio. Pascal Godel ha vinto la gara più breve su cinque giri, mentre Peter Meister ha dominato sulla distanza doppia successiva. Il secondo posto è andato in entrambe le gare a Xavier Penalba davanti a Robert Schwaller. Nella nuova categoria Chrono, Nicolas Garski ha festeggiato due successi sempre davanti a Fide Scheer.

«Il debutto stagionale della Porsche Sports Cup Suisse di quest'anno ha mostrato ancora una volta l'immutato interesse dei nostri clienti nel guidare una Porsche in modo consono su una pista da corsa – in un ambiente tanto professionale quanto familiare», sottolinea Richard Feller, responsabile della Porsche Sports Cup Suisse. «La Porsche Sprint Challenge Suisse, in particolare, offre lo scenario perfetto per un motorsport di alto livello. A maggior ragione siamo lieti che in questa stagione vedremo ancora una volta un mix entusiasmante di piloti abituali affermati e giovani talenti emergenti che si motivano a vicenda per ottenere prestazioni di altissimo livello.»

Info

Fotografie da Spielberg

Password: PSCS_Spielberg_2023

Video

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/2023/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-spielberg-32117.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7c1204fa-1791-4394-9847-338fe4ee6620.zip>