

Valentinstag: Ein Liebesbrief an den V8

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

14/02/2022 Auch 45 Jahre nach dem ersten Porsche V8 lässt der Achtzylinder die Herzen vieler Fans und Fahrer höherschlagen – sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke.

Vor 45 Jahren feierte der Porsche 928 seine Weltpremiere auf dem Genfer Automobilsalon – der erste straßenzugelassene Porsche mit acht Zylindern. Seitdem ist der V8-Motor das Herz vieler der leistungsstärksten Straßenfahrzeuge von Porsche, wie dem 918 Spyder, mehrere Generationen des Panamera und Cayenne und zuletzt des Cayenne Turbo GT().

Auf der Rennstrecke wurde der RS Spyder von einem V8 angetrieben, und auch künftig wird das neue Porsche-LMDh-Fahrzeug von einem hochmodernen Hybrid-V8 angetrieben. Anlässlich dieses besonderen Jubiläums lässt der Stuttgarter Hersteller die Vergangenheit Revue passieren, feiert die Gegenwart und wirft einen kleinen Blick in die Zukunft des Porsche V8.

Die Vergangenheit

Nach seiner Vorstellung in Genf wurde der 928 zum europäischen Auto des Jahres gekürt – der einzige Sportwagen, der diesen Titel bis heute gewonnen hat. Weltweit wurden mehr als 61.000 Exemplare verkauft. Der V8-Frontmotor kam in allen Versionen des 928 zum Einsatz und unterstrich die hervorragende Technik, das neue Design und das hohe Leistungsniveau des Sportcoupés.

Doch auch im Motorsport feierten die V8-Motoren von Porsche Erfolge – zum Teil auf den herausforderndsten Strecken der Welt: vom Cayenne S, der über die Dünen der Transsyberia-Rallye raste, bis zum RS Spyder, der in Sebring und Le Mans Klassensiege einfuhr.

Von 2006 bis 2008 forderte der RS Spyder in der American Le Mans Racing Series regelmäßig die leistungsstärksten Teilnehmer heraus und überraschte die Motorsportwelt mit einem Gesamtsieg bei den 12 Stunden von Sebring 2008. Die Porsche-Ingenieure hatten den 3,4-Liter-V8-Motor mit 90-Grad-Zylinderwinkel von Grund auf neu entwickelt – ein Schlüsselfaktor für den großen Erfolg des RS Spyder während seiner gesamten Lebensdauer.

Aus dem RS Spyder ging später der erste moderne Supersportwagen von Porsche hervor: der 918 Spyder. Dieser Wagen verfügte über einen Hybrid-Antriebsstrang und Motorsporttechnologie, einen Elektromotor und einen hochdrehenden V8-Saugmotor nach dem Vorbild des RS Spyder-Rennwagens. Der 918 Spyder läutete eine neue Ära von Hochleistungs-Hybriden ein. So wurde die Technologie auch auf einige der aktuellen Modelle der Cayenne- und Panamera-Baureihen übertragen, wobei die Leistung und Effizienz des V8-Motors zusammen mit den Batterie-Elektromotoren weiter verbessert wurde.

Die Gegenwart

Ein V8-Motor ist aktuell in sieben Porsche-Modellen zu finden:

- **Panamera GTS** ().
- **Panamera Turbo S** ()
- **Panamera Turbo S E-Hybrid** ()
- **Cayenne GTS** ()
- **Cayenne Turbo** ()
- **Cayenne Turbo S E-Hybrid** ()
- **Cayenne Turbo GT** ()

Wie beim 918 Spyder verbinden auch die Antriebsstränge des Panamera Turbo S E-Hybrid und des

Cayenne Turbo S E-Hybrid die Hybridtechnologie nahtlos mit einem kraftvollen V8-Motor. Das Ergebnis ist ein schnelles, effizientes und reaktionsschnelles Straßenauto, das sich für rasante Fahrten auf der Landstraße ebenso eignet wie für eine gemütliche Fahrt zum Abendessen.

Der Cayenne Turbo GT, das neue Spitzenmodell der Cayenne-Baureihe, überzeugte auf der legendären Nürburgring-Nordschleife mit einer beeindruckenden Rundenzeit und einem SUV-Rundenrekord von 7:38,9 Minuten – ein Fahrerlebnis, wie man es bei einem SUV noch nie erlebt hat.

Die Zukunft

Die sich ständig weiterentwickelnde Geschichte des Porsche V8 beginnt ein neues Kapitel in Form des kürzlich vorgestellten Porsche-LMDh-Prototyps. Bei der Wahl des Verbrennungsmotors als Ergänzung zu den einheitlichen und per Reglement vorgegebenen Hybridelementen setzt Porsche auf ein großvolumiges V8-Triebwerk mit doppelter Turbolaufladung. Der LMDh-Prototyp wird ab der Saison 2023 bei den weltweit größten Langstreckenrennen unter anderem in Le Mans, Daytona und Sebring um Gesamtsiege kämpfen.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/202319_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: Valentinstag: Ein Liebesbrief an den V8/Bilder/Bild_1.jpg
Title: 918 Spyder, 2020, Porsche AG
Subline: 918 Spyder

Path: Valentinstag: Ein Liebesbrief an den V8/Bilder/Bild_2.jpg
Title: Ferry Porsche on his seventieth birthday, 928 S, courtyard of the Porsche villa, Stuttgart-North, 1979, Porsche AG
Subline: Ferry Porsche und sein 928 S im Jahr 1979

Path: Valentinstag: Ein Liebesbrief an den V8/Bilder/Bild_3.jpg
Title: Porsche RS Spyder, 2008, Porsche AG
Subline: RS Spyder im Jahr 2008

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2022/szene-passion/porsche-v8-motor-acht-zylinder-power-27410.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7b9d42ba-e0d9-4307-9265-b92ea6ebc04e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart