El nuevo Porsche 911 Turbo S llega a la Argentina: el 911 de producción más potente de la historia

29/05/2026 Llega el modelo más versátil de la serie 911, que supera a las versiones anteriores con la incorporación de la tecnología T-Hybrid, derivada directamente del automovilismo. Con 800 Nm de torque combinado y un equipamiento de serie que incluye frenos cerámicos, aerodinámica activa y suspensión PASM, el nuevo Turbo S combina prestaciones de superdeportivo con la exclusividad y el refinamiento que caracterizan a la gama Turbo desde hace décadas.

Porsche Argentina, junto a su importador y distribuidor oficial y exclusivo, Nordenwagen S.A., presenta en el mercado local el 911 Turbo S, el modelo más potente producido en serie dentro de la gama 911. La presentación se realizó en un exclusivo evento para clientes de la marca, que contó con la presencia de Gustavo Gioia, Gerente General de Porsche Argentina & Uruguay, y Hugo Pulenta, Presidente de **Nordenwagen S.A.** El modelo fue presentado en el mercado argentino en dos colores: Negro y Verde Roble.

Tecnología de competición

El corazón del 911 Turbo S es la tecnología de rendimiento Turbo Hybrid de nueva generación, desarrollada por Porsche que combina el motor de combustión con soporte eléctrico para optimizar la respuesta y la eficiencia. El sistema integra un **motor bóxer de 6 cilindros y 3.591 cm³** - que por sí solo genera 471 kW (640 PS) - con dos turbocompresores asistidos eléctricamente (eTurbos). La **potencia combinada alcanza 523 kW (711 PS) y el torque combinado llega a 800 Nm**, con una **aceleración de 0 a 100 km/h en 2,5 segundos** con Paquete Sport Chrono y una velocidad máxima de 322 km/h. El resultado es un **deportivo con capacidad de respuesta de un auto eléctrico y sonido inconfundible de un bóxer Porsche**, reforzado por un sistema de escape deportivo con salidas de titanio específicas de la línea Turbo.

Turbo por definición

Por fuera, el 911 Turbo S mantiene las líneas inconfundibles de la gama con una **carrocería más ancha, tomas de aire laterales y un alerón trasero distintivo**. Los detalles en color Turbonita - un tono exclusivo desarrollado para los Porsche Turbo e incluido por Pantone® en la previsión de tendencias de color para la Semana de la Moda de Nueva York y Londres - se aplican en el anagrama trasero, las llantas, el **volante deportivo GT con escudo Porsche**, y las **molduras decorativas y costuras de contraste**.

Fuerza interior. Elegancia exterior

El equipamiento de serie refleja el nivel del modelo tope de gama: Porsche Active Suspensión Management (PASM) con amortiguación activa, sistema de frenos cerámicos, asientos deportivos adaptables Plus, interior de cuero con grabado protector y sistema de sonido envolvente BOSE®. Para quienes buscan un grado aún mayor de personalización, **Porsche Exclusive Manufaktur ofrece múltiples opciones tanto para el habitáculo como para el exterior del vehículo**.

"Lo más interesante del 911 Turbo S es que logra combinar prestaciones realmente sorprendentes con una sensación de control y confianza muy natural para el conductor. Desde la aceleración hasta la manera en la que dobla y transmite el camino, todo se siente preciso, intuitivo y perfectamente pensado. Esa inmediatez en la respuesta, sumada a un refinamiento absoluto, es lo que hace tan especial la experiencia de manejo. Más allá de su diseño icónico, el 911 Turbo S encuentra su mayor expresión en la ingeniería y en cómo cada detalle fue desarrollado para generar una conexión genuina entre el auto, el conductor y el camino" comentó Gustavo Gioia, Gerente General de Porsche Argentina & Uruguay.

El nuevo Porsche 911 Turbo S ya se encuentra disponible para configurar en Argentina en dos versiones: Porsche Turbo S Coupé, con un valor desde USD 554.000, y en su versión Cabriolet con un valor desde USD 582.500. Para explorar las opciones de configuración, se puede acceder al Porsche Car Configurator.

MEDIA ENQUIRIES

Luciana Espinosa

+54 0348 422 8911
lespinosa@porsche.com.ar

Consumption data

911 Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/el-nuevo-porsche-911-turbo-s-llega-a-la-argentina.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7b95741a-6d3f-4a1c-af75-10916491a268.zip