Porsche 718 Boxster: la leyenda se pone a prueba en la VI Región

21/09/2016 Nuevo motor bóxer de cuatro cilindros

Una dinámica ruta hacia la capital nacional de Surf, Pichilemu, fue el escenario perfecto para poner a prueba la nueva apuesta de Porsche: los novedosos deportivos 718 Boxster y 718 Boxster S.

El recorrido de 460 kilómetros de distancia fue suficiente para comprobar la potencia, performance y el ahorro de combustible que logran estos nuevos biplaza. Y es que la clave está precisamente en el recién desarrollado motor bóxer de cuatro cilindros turbo, el cual mantiene el tradicional ADN del propulsor central del Porsche 718.

El conjunto formado por el motor de cuatro cilindros y la transmisión PDK hacen que el 718 Boxster recorra en promedio, según el ciclo NEDC, 14,5 kilómetros por litro. Dicho de otra forma, 6,9 litros por 100 kilómetros, es decir, 1,0 litros menos por cada 100 kilómetros que el modelo precedente. Por su parte, el 718 Boxster S, recorre en promedio 13,7 km/l o consume 7,3 l/100 km; 0,9 l/100 km menos que antes.

Es importante destacar que aumentando la potencia y performance del nuevo 718 Boxster, Porsche logró reducir el consumo de combustible en comparación al modelo anterior que contaba con un motor de 6 cilindros. Un ejemplo de esto es que en la ruta designada de 460 kilómetros conseguimos ahorrar 4,6 litros sin problema", dijo aseguró Alfredo Gantz, gerente general de Porsche.

El nuevo 718 Boxster, que tiene una cilindrada de dos litros, ofrece 300 caballos (220 kW) de potencia, mientras que la mecánica de 2.5 litros del 718 Boxster S entrega 350 caballos (257 kW). En la versión S, Porsche también utiliza un turbocompresor con turbina de geometría variable, transformándose en el único fabricante en utilizar esta tecnología turbo en vehículos de gasolina, tanto en este modelo como en el 911 Turbo.

Destaca el aumento de 35 caballos de potencia de estos nuevos 718 Boxster respecto a los modelos Boxster precedentes, mientras que la eficiencia de los nuevos motores turbo logra a la vez una reducción de hasta el 13 por ciento en consumo de combustible.

Asimismo, el diseño experimenta un avance notable. El vehículo ha sido reinventado casi en su totalidad, manteniendo solo el compartimento del maletero, el parabrisas y la capota. En el interior, un cuadro de instrumentos de nuevo formato enmarca el habitáculo. Además, se incluye de serie la última generación del sistema de información y entretenimiento Porsche Communication Management (PCM), con una moderna pantalla táctil. El módulo de navegación está disponible opcionalmente.

Cuatro cilindros con la eficiencia de un poderoso turbo

Con el lanzamiento de la nueva generación 718 Boxster será la primera vez desde finales de los sesenta que Porsche vuelva a montar motores bóxer de cuatro cilindros en un deportivo. El turbo aumenta considerablemente el par del motor. El propulsor de dos litros que lleva el 718 Boxster tiene un par máximo de 380 Newton metro (100 más que antes), disponible entre las 1.950 y las 4.500 revoluciones. El motor 2.5 del 718 Boxster S alcanza los 420 Newton metro (60 más que el anterior), en un rango que va de las 1.900 a las 4.500 rpm.

Así, los nuevos modelos del deportivo biplaza aceleran todavía más rápido. El 718 Boxster, equipado con la caja de cambios PDK y el Paquete Sport Chrono, acelera de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos (0,8 segundos más rápido). El 718 Boxster S con ese mismo equipamiento alcanza el hectómetro en 4,2 segundos (0,6 segundos más rápido). La velocidad máxima del 718 Boxster es de 275 km/h y la del 718 Boxster S de 285 km/h.

Los modelos 718 montan de serie una caja de cambios manual de seis velocidades. La transmisión Porsche de doble embrague (PDK), que ahora cuenta con marchas virtuales para el ahorro de combustible, está disponible como equipamiento opcional.

Un diseño más imponente

Los 718 se distinguen a primera vista. El frontal del nuevo roadster muestra unas formas mucho más esculturales. Su apariencia es más ancha y más musculosa. Las tomas de aire de la parte delantera - bastante más grandes- son la expresión diferenciadora del nuevo concepto de motor turbo. Este frontal del 718 Boxster se completa con el nuevo diseño de los faros bixenón, que llevan luces de marcha diurna LED integradas. Además, los faros LED con luces de marcha diurna de cuatro puntos son parte del equipamiento opcional de la nueva gama.

Desde una perspectiva lateral, el modelo se identifica por las formas de sus aletas y faldones. Unas tomas de aire más grandes, divididas por láminas que optimizan el suministro de aire, resaltan el aspecto dinámico del auto. Las puertas han sido diseñadas de manera tal que las manijas de apertura ahora están integradas a ellas. Las nuevas llantas de 19 pulgadas son de serie en el 718 Boxster, mientras que el 718 Boxster S equipo llantas de 20 pulgadas.

La rediseñada parte trasera del 718 Boxster tiene una apariencia mucho más ancha, especialmente por la franja con el logotipo integrado de Porsche entre los dos ocupantes. Estas ópticas posteriores se han retocado completamente y se distinguen por la tecnología LED tridimensional y los cuatro puntos de luz de freno.

Renovación más deportiva del chasis para una mayor agilidad

En nuevo roadster sigue el camino marcado por el 718 original en cuanto a dinámica de conducción. El chasis del vehículo, totalmente renovado, mejora su rendimiento en curvas. La dirección eléctrica

asistida de estos modelos es 10 por ciento más directa. Esto hace que el 718 Boxster sea aún más ágil y sencillo de conducir, tanto en circuitos como en el uso diario.

Porsche Active Suspension Management

Por primera vez, la marca alemana ofrece para la versión S de manera opcional, el sistema de suspensión Porsche Active Suspension Management (PASM) que le otorga un chasis más deportivo al vehículo gracias a una reducción de 20 milímetros de altura del suelo

Paquete Sport Chrono ampliado para una conducción dinámica

Como en el 911, el Paquete Sport Chrono opcional cuenta ahora con un programa Individual el cual permite al piloto personalizar el modo de conducción. Esto es adicional a los tres modos habituales: Normal, Sport y Sport Plus. En los deportivos con PDK, se añade el Botón Sport Response, situado en el centro del mando con el que se cambian los programas de conducción. Inspirado en los vehículos de competición, permite al conductor configurar la respuesta del motor y del PDK para que sea más directa.

Un interior intuitivo con el nuevo Porsche Communication Management de serie

El conductor encontrará en el habitáculo del 718 Boxster ese ambiente interior familiar, clásico de Porsche, pero ahora mejorado con nuevos elementos como el cuadro de instrumentos. Otro punto central de este renovado esquema interior es el Porsche Communication Management (PCM), preparado para acoplar el teléfono móvil, interfaz de audio y con Paquete de Sonido Plus, que permite una potencia de audio de 110 W. El PCM se puede ampliar con módulos opcionales para adaptarse plenamente a los gustos personales de cada uno. Por ejemplo, el módulo de navegación con control de voz, que hace más fácil introducir el destino deseado.

Nota: Los periodistas acreditados en la base de datos de prensa de Porsche pueden descargar fotografías en alta resolución en la página web: https://press.pla.porsche.com

Consumption data

718 Boxster S
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 10.4 – 9.6 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 235 – 218 g/km
CO2 class G Class

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel

Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2016/09/porsche-718-boxster-la-leyenda-se-pone-a-prueba-en-la-vi-regin.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7b221d19-f095-4892-bf50-0b397d978857.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart