

Porsche Unseen: Hypercars

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

13/11/2020 Für die Serie „Unseen“ hat Porsche hat die Tore zu den geheimen Archiven des Entwicklungszentrums geöffnet. In Teil eins präsentiert der Newsroom sechs Hypercars, die die Öffentlichkeit nie zuvor gesehen hat.

Porsche 906 Living Legend (2015)

Status: Hartmodell im Maßstab 1:1

Grundidee: Bei dieser Vision eines Supersportwagens diente der Porsche 906 als Vorbild für die Proportionierung und Gestaltung. Besonders innovativ ist die Idee, die Karosserie als zwei ineinander geschobene Körper zu inszenieren. Die Lücke zwischen den Elementen dient als Lüftungskanal für einen leistungsstarken Mittelmotor.

Porsche Vision 918 RS (2019)

Status: Hartmodell im Maßstab 1:1

Grundidee: Der Porsche 918 Spyder war als erster hybridisierter Supersportwagen aus Weissach ein Meilenstein. 2019 schufen die Designer eine neue faszinierende Evolutionsstufe des 918. Mit weiterentwickelter Antriebs- und Fahrwerkstechnik und einer aerodynamisch perfektionierten Karosserie würde der Porsche Vision 918 RS auf Straße und Rennstrecke erneut Maßstäbe setzen.

Porsche Vision 920 (2019)

Status: Hartmodell im Maßstab 1:1

Grundidee: Wie kann man die Formensprache der Straßensportler von Porsche mit dem funktionalistischen Design eines Prototypenrennwagens verbinden? Mit dem Porsche Vision 920 hat das Designteam ein extremes Hypercar entworfen. Die aerodynamisch optimierte Karosserie und das zentrale Cockpit lassen die Grenzen zwischen Rennstrecke und Straße verschwimmen.

Porsche Vision E (2019)

Status: Hartmodell im Maßstab 1:1

Grundidee: In der Formel E wird die Technik der Zukunft unter Hochleistung erprobt und an ihre Grenzen gebracht. Auf Basis des Porsche 99X Electric entwickelte das Designteam einen radikal leichten einsitzigen Rennwagen für Privatrennfahrer. Das vollelektrische Fahrerlebnis dürfte atemberaubend sein.

Porsche 919 Street (2017)

Status: Claymodell im Maßstab 1:1

Grundidee: Mit dem Porsche 919 Hybrid hat Porsche dreimal die 24 Stunden von Le Mans gewonnen. Auf Basis des LMP1-Rennwagens entwickelten Michael Mauer und sein Team diese Vision einer Sonderserie für Privatrennfahrer.

Porsche 917 Living Legend (2013)

Status: Claymodell im Maßstab 1:1

Grundidee: Am Steuer des Porsche 917 KH im rot-weißen Livrée von Porsche Salzburg erkämpften Hans Herrmann und Richard Attwood im Sommer 1970 den ersten Gesamtsieg für Porsche in Le Mans. Anlässlich der Rückkehr in den LMP1-Sport entwickelte das Entwicklungsteam in Weissach im Jahr 2013 eine moderne Interpretation des Siegerwagens von einst. Als technische Basis diente der Porsche 918 Spyder. „In den Supersportwagen von Porsche hat man immer das Gefühl, zwischen den hohen Radhäusern praktisch auf der Straße zu sitzen," sagt Michael Mauer. „Das wollten wir noch weiter herausstellen."

Info

Das Buch „Porsche Unseen" ist ab sofort unter der ISBN-Nummer 978-3-667-11980-3 im Handel erhältlich. Auf 328 Seiten werden die Designstudien mit beeindruckenden Fotos von Stefan Bogner und aufschlussreichen Texten von Jan Karl Baedeker im Detail vorgestellt. Es erscheint im Delius Klasing Verlag und ist auch im Shop des Porsche Museum zu haben.

MEDIA ENQUIRIES



Nadine Toberer

Spokesperson Design, Lifestyle and Brand Communications
+49 (0) 170 / 911 0944
nadine.toberer@porsche.de



Stefan Bogner

sb@curves-magazin.com



Jan Baedeker

jb@classicdriver.com

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2020/produkte/porsche-unseen-designstudien-fahrzeug-visionen-hypercars-22863.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7af5225f-eda9-4657-a7c8-9a30518a3d32.zip