

Doble aniversario: Porsche Turbo y “la mejor carretera del mundo”

18/09/2024 El primer Porsche de serie con tecnología turbo salió de la línea de producción de Zuffenhausen hace cincuenta años, coincidiendo con la apertura de la Transfagarasan, una carretera situada al este de Rumanía que muchos consideran “la mejor ruta para coches del mundo”. Porsche se ha desplazado hasta este lugar para celebrar los dos aniversarios.

Hay varias carreteras que compiten por ser “la mejor del mundo”. Algunas aspirantes a este título son la autopista Angeles Crest de Los Ángeles (EE. UU.), la carretera alta de la Selva Negra (Alemania), la ruta N9 que recorre Marruecos de centro a sur, o cualquiera de las vías de North York Moors (Reino Unido). Sin duda, cualquiera de ellas podría figurar en la prestigiosa lista de las más adecuadas para disfrutar al volante.

Sin embargo, para muchos, la Transfagarasan es la campeona indiscutible, la ruta definitiva. Se ha tenido la suerte de que - en 2024 - este emblemático puerto de montaña celebre su 50º aniversario. ¿Qué mejor lugar entonces para conmemorar los 50 años de Porsche Turbo?

La carretera Transfagarasan tiene 91 kilómetros de longitud y serpentea por el sur de los Cárpatos. Se creó originalmente para proporcionar una ruta estratégica entre Transilvania y Gran Valaquia y, para su construcción - entre 1970 y 1974 - se emplearon más de 6.000 toneladas de dinamita. Determinar la pendiente, los cambios de elevación y los radios de curva óptimos para una conducción dinámica en coches deportivos de última generación no era una de las prioridades cuando se definió esta ruta que atraviesa las montañas. Pero el trazo final dictado por el vasto paisaje natural es tan extraordinario que sería difícil pensar en algo mejor.

Durante los meses fríos del año, e incluso más allá, la carretera es un lugar peligroso debido a la nieve y al riesgo siempre presente de avalanchas. De hecho, permanece cerrada al tráfico entre octubre y junio. Pero cuando llega el buen tiempo, el puerto se transforma en un maravilloso mundo verde, que además esconde secretos que lo hacen aún más atractivo para los visitantes. Tal es el caso de la sección sur, en los alrededores de la villa de Arefu, donde se encuentra el castillo Poenari. Esta edificación, hoy en ruinas, fue la residencia de Vlad III el Empalador, príncipe rumano del siglo XV que inspiró al escritor Bram Stoker a crear el personaje icónico de su novela *Drácula* .

Como tributo al 50º aniversario de la Transfagarasan, Porsche Europa Central y Oriental (PCEE) acogió a 60 periodistas de 16 países en un viaje de 300 kilómetros para celebrar las cinco décadas de Porsche Turbo.

Los invitados tuvieron la oportunidad de conducir modelos Turbo actuales como el Panamera Turbo E-Hybrid, el Cayenne Turbo E-Hybrid con paquete GT y el 911 Turbo S de la generación 992. El Museo Porsche también aportó algunos de los icónicos Turbo clásicos que custodia, como un 911 Turbo 3.3 (930), un 911 Turbo 3.6 (964) y el último de la era refrigerada por aire, un 911 Turbo S (993).

La casa de los Turbo

El Hotel Castelnor, que tuvo un papel protagonista en el evento, se convirtió en la “Casa de los Turbo” durante diez días. Los modelos citados y un 911 Turbo S Exclusive Series que permaneció expuesto, transformaron la encantadora propiedad de Transilvania en una auténtica experiencia Porsche Turbo. La exhibición permitía a los visitantes hacer un recorrido autoguiado por la magnífica historia de la marca, con piezas de apoyo como un modelo seccionado del primer motor Porsche biturbo (de la generación 997 del 911) y diversos componentes que ilustraban el carácter pionero de los vehículos Porsche con propulsores turbo.

“Nos impresionó la cálida hospitalidad de la gente y la rica herencia del país”, dice Venceslas Monzini, Jefe de Relaciones Públicas de PCEE. “El tiempo también acompañó, lo que siempre es una ventaja cuando utilizamos modelos históricos”.

Una experiencia de conducción única

Poder conducir coches tan especiales e icónicos en la que probablemente sea la mejor carretera del mundo, resultó algo verdaderamente único para todos los participantes. “Fue fantástico reunir a algunos de los periodistas más destacados de la región central y oriental de Europa, y darles la oportunidad de probar estos modelos”, afirma Monzini. “Ver estos automóviles -algunos de ellos joyas de museo- sobre un asfalto tan emblemático ha sido una experiencia para recordar”.

Un equipo de instructores de la marca estuvo a disposición de los medios de comunicación para guiarles a lo largo del trayecto y ayudarles a sacar el máximo partido a los vehículos. La ruta, de 300 kilómetros, incluía cientos de curvas, 833 pequeños puentes y cinco túneles. Incluso se dejaron ver hasta 15 osos pardos durante el recorrido. La jornada permitió a los probadores experimentar todo aquello que distingue a los modelos Turbo y los sitúa en la cumbre de sus respectivas gamas: desde la extraordinaria dinámica de chasis, hasta el asombroso par motor de los propulsores sobrealimentados.

La carretera Transfagarasan es, sin duda, una de las mejores del mundo para conducir. Al menos si tiene la suerte de poder hacerlo a bordo de un Porsche Turbo.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 Turbo S (Predecessor model)

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé with GT Package (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.1 – 4.9 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,7 – 11,5 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.3 – 20.2 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 116 – 112 g/km; CO_2 class weighted combined: D – C; CO_2 class with depleted battery: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.3 – 3.5 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,0 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 18.8 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2024/deportes-estilo-de-vida/pla-porsche-turbo-transfagarasan-carretera-rumania-37348.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7a64d265-b873-4cb3-bc7b-09634f6d65a5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart