

El nuevo Porsche Macan llegó a Paraguay: más robusto, estilizado y deportivo

25/10/2021 La tercera generación estará disponible en las versiones Macan, Macan S y Macan GTS.

Porsche presentó en Paraguay el nuevo Macan, el SUV compacto que ahora tiene unas prestaciones mejoradas, un diseño más estilizado y un nuevo concepto de manejo de sus funciones. Diesa, representante exclusivo de la marca de Stuttgart en el país, realizó la presentación en el marco de la afamada feria de arte Oxígeno, que congregó a coleccionistas y clientes.

Miguel Carrizosa, presidente de Diesa, dijo que el todoterreno estará disponible en tres versiones: Macan, Macan S y Macan GTS. ⛌A primera vista el nuevo Macan muestra su ADN Porsche con sus líneas descendientes. La tercera generación de este modelo, llega con un diseño robusto, fiel a la deportividad de la marca. Mientras que sus nuevos motores, aumentan su potencia y eficiencia", comentó.

Por su parte, Jorge Puschkarevich, gerente de Porsche Paraguay, mostró a los clientes las nuevas prestaciones del SUV y recordó que ya han sido entregadas más de 600.000 unidades del Macan en todo el mundo desde su lanzamiento al mercado en 2014. ◙Además, el Macan juega un papel especial en Porsche, ya que un alto porcentaje de los compradores son clientes nuevos para la marca", dijo.

Como auto insignia de esta exitosa gama de deportivos todoterrenos que llega a Paraguay, el Macan GTS se sitúa en la cúspide de la familia. Su motor V6 biturbo de 2.894 cm^3 tiene ahora 440 CV de potencia (324 kW), lo que supone un incremento de 60 CV (44 kW), mientras que su par motor alcanza los 550 Nm. Con la respuesta y entrega de potencia típicas de los Porsche GTS, acelera de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos (equipado con el paquete Sport Chrono) y alcanza una velocidad máxima de 272 km/h.

La segunda alternativa es el Macan S, que dispone del mismo motor V6 biturbo de 2.894 cm^3 que ahora en esta variante cuenta con 26 CV más que antes, lo que eleva la cifra a 380 CV (280 kW) y un par máximo de 520 Nm. Este modelo acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos con el paquete Sport Chrono y llega a los 259 km/h de velocidad máxima.

Para el modelo de entrada al mundo Macan, fue desarrollado un nuevo motor de cuatro cilindros en línea con desplazamiento de 1.984 cm^3 y turbocompresor, que entrega 265 CV de potencia (195 kW), mientras que su par motor alcanza los 400 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h 6,2 segundos con el paquete Sport Chrono y tiene una velocidad máxima de 232 km/h.

Todos los propulsores van acoplados a la transmisión de doble embrague y siete marchas de Porsche (PDK) y cuentan con el sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM).

Chasís optimizado y respuesta incomparable

Los nuevos Macan también ofrecen una amplia variedad de posibilidades en la suspensión, para encontrar un punto de equilibrio entre el máximo confort y un rendimiento muy deportivo. El chasís fue optimizado aún más y el Macan responde ahora de forma más directa y perceptible al tipo de conducción y a las condiciones de la carretera, lo que significa que transmite mejor las sensaciones al conductor a través del volante. Para lograr esto, entre otras cosas, fueron adaptadas especialmente para este modelo las características de los amortiguadores del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM). Este sistema regula activa y continuamente la dureza de los amortiguadores de cada rueda de manera independiente. El PASM viene de serie en los modelos S y GTS y es opcional para el Macan.

Diseño más estilizado y centrado en la deportividad

Porsche estilizó la apariencia de su todoterreno compacto con varios cambios específicos. El frontal rediseñado con una inserción en el color de la carrocería, enfatiza la anchura del Macan y le da un

aspecto más imponente. Los faros de LED con el Porsche Dynamic Light System (PDLS) y los retrovisores exteriores Sport Design ahora son de serie en todas las versiones.

Para el nuevo Macan hay un total de 14 colores disponibles, incluidos los nuevos Papaya metalizado y azul Gentian metalizado. La oferta puede ser personalizada con otros tonos a través del programa Porsche Exclusive Manufaktur. También son de serie las llantas de gran tamaño, de 19 pulgadas para el Macan, de 20 para el Macan S y de 21 para el Macan GTS. Además, fueron añadidos a la gama un total de siete nuevos diseños de llantas.

Nueva consola central con superficie táctil

El nuevo Porsche Macan ofrece un interior sustancialmente mejorado, con una consola central de diseño moderno y elegante. Su nuevo concepto de funcionamiento, que emplea superficies táctiles en lugar de botones, proporciona una estructura limpia al habitáculo. También es nuevo el selector del cambio, más corto y situado en el centro del bien organizado módulo de control. El reloj analógico en la parte superior del tablero forma parte del equipamiento de serie. Como opción, hay varios paquetes de tapicerías de cuero y costuras de contraste en azul Gentian, Papaya o Crayón para dar colorido al interior. El Macan continúa ofreciendo de serie muchas funciones y servicios que pueden ser controlados a través de la pantalla táctil de alta definición y 10,9 pulgadas del Porsche Communication Management o mediante comandos de voz. El Macan incorpora los nuevos volantes GT Sport y multifunción que también utilizan los 911.

MEDIA ENQUIRIES

Diana Bernal

Relaciones Públicas y Prensa (Paraguay)
+(595-985) 158-420
dbernal@diesa.com.py

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-el-nuevo-porsche-macan-llego-a-paraguay-mas-robusto-estilizado-y-deportivo.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroompics/7e2f8e81-6b8d-4724-9289-edb88ed2beeb.zip