

El nuevo Porsche Macan es presentado en Colombia

06/10/2021 En el Autódromo de Tocancipá estuvieron las tres versiones disponibles: Macan, Macan S y Macan GTS.

El nuevo Porsche Macan fue presentado hoy en el Autódromo de Tocancipá ante un grupo selecto de invitados y los principales medios de comunicación del país mediante una actividad en pista llamada 'The New Macan & Cycling Experience'. La develación del auto deportivo del segmento de los SUV compactos estuvo acompañada de varias actividades en bicicleta.

"Los participantes recibieron instrucciones de nuestros pilotos especializados y luego compitieron con los Macan en slalom suizo, aceleración y frenado con precisión", dijo Jorge Behar, Gerente General de Autoelite, importador exclusivo de Porsche para Colombia. "La versatilidad que ofrece nuestro SUV nos llevó a incorporar las bicicletas en este evento en el que los asistentes también tuvieron la oportunidad de competir en ellas en el cuarto de milla, la vuelta a la pista en parejas y otras actividades en simulador".

El nuevo Macan ofrece mejor rendimiento, un diseño más musculoso y un nuevo concepto de manejo de sus funciones. Las tres versiones disponibles para Colombia ofrecen un aumento de potencia significativo respecto a sus predecesores.

Como auto insignia deportivo de esta exitosa gama de todoterrenos, el Macan GTS se sitúa en la cúspide de la familia. Su motor V6 biturbo de 2.894 centímetros cúbicos tiene ahora 440 CV de potencia (324 kW), lo que supone un incremento de 60 CV (44 kW). Con la respuesta y entrega de potencia típicas de los Porsche GTS, acelera de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos (equipado con el pack Sport Chrono) y alcanza una velocidad máxima de 272 km/h. El Macan S dispone del mismo motor V6 biturbo de 2.894 centímetros cúbicos que cuenta con 26 CV más que antes (20 kW), lo que eleva la cifra a 380 CV (280 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos y llega a los 259 km/h de velocidad máxima.

Para el modelo de entrada al mundo Macan, fue desarrollado un nuevo motor de cuatro cilindros con turbocompresor que entrega 265 CV (195 kW). Tarda en acelerar de 0 a 100 km/h 6,2 segundos y tiene una velocidad máxima de 232 km/h. Todos los propulsores van acoplados a la transmisión de doble embrague de Porsche (PDK) de siete marchas y cuentan con el sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM).

Chasís optimizado: nueva suspensión neumática deportiva para el GTS

Los nuevos Macan también ofrecen una amplia variedad de posibilidades en la suspensión, para encontrar un punto de equilibrio entre el máximo confort y un rendimiento muy deportivo. El chasís fue optimizado aún más y el Macan responde ahora de forma más directa y perceptible al tipo de conducción y a las condiciones de la carretera, lo que significa que transmite mejor las sensaciones al conductor a través del volante. Para lograr esto, entre otras cosas, fueron adaptadas especialmente para este modelo las características de los amortiguadores del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM). Este sistema regula activa y continuamente la dureza de los amortiguadores de cada rueda de manera independiente. El PASM viene de serie en los modelos S y GTS y es opcional para el Macan.

El Macan GTS se distingue más que antes de las otras versiones, gracias a la suspensión neumática deportiva que ahora es de serie y rebaja la altura de la carrocería en 10 milímetros. Los beneficios dinámicos del GTS vienen, sobre todo, de que esta suspensión neumática es 10 por ciento más rígida en el eje delantero y 15 por ciento en el trasero, en comparación con su predecesor. El paquete opcional GTS Sport aumenta aún más el potencial dinámico del auto. Se compone de unos rines de diseño GT de 21 pulgadas con llantas de alto rendimiento, del sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y del pack Sport Chrono.

Diseño más estilizado y centrado en la deportividad

Porsche ha estilizado la apariencia de su todoterreno compacto con varios cambios específicos. El frontal rediseñado con una inserción en el color de la carrocería, enfatiza la anchura del Macan y le da un aspecto más imponente. En el nuevo GTS, la parte central de la sección delantera, así como otros elementos, están acabados en negro. La parte trasera se complementa con un llamativo difusor de diseño técnico. Aquí y en frontal lleva una nueva estructura 3D, que también es opcional para los paneles laterales del auto. Los faros de LED con el Porsche Dynamic Light System (PDLS) y los retrovisores exteriores Sport Design ahora son de serie en todas las versiones.

Para el nuevo Macan hay un total de 14 colores disponibles, incluidos los nuevos Papaya metalizado y azul Gentian metalizado, así como el verde Pitón para el Macan GTS con el paquete GTS Sport. La oferta puede ser personalizada con otros tonos a través del programa Porsche Exclusive Manufaktur. También son de serie los rines de gran tamaño, de 19 pulgadas para el Macan, de 20 para el Macan S y de 21 para el Macan GTS. Además, fueron añadidos a la gama un total de siete nuevos diseños de rines.

Nueva consola central con superficie táctil

El nuevo Porsche Macan ofrece un interior sustancialmente mejorado, con una consola central de diseño moderno y elegante. Su nuevo concepto de funcionamiento, que emplea superficies táctiles en lugar de botones, proporciona una estructura limpia al habitáculo. También es nuevo el selector del cambio, más corto y situado en el centro del bien organizado módulo de control. El reloj analógico en la parte superior del tablero forma parte del equipamiento de serie. Como opción, hay varios paquetes de tapicerías de cuero y costuras de contraste en azul Gentian, Papaya o Crayón para dar colorido al interior. El Macan continúa ofreciendo de serie muchas funciones y servicios que pueden ser controlados a través de la pantalla táctil de alta definición y 10,9 pulgadas del Porsche Communication Management o mediante comandos de voz. El Macan incorpora los nuevos volantes GT Sport y multifunción que también utilizan los 911.

Además de los beneficios dinámicos y los detalles en negro del exterior, el paquete GTS Sport, que solo puede ser ordenado para la versión cumbre de la gama, también contiene un equipamiento específico y exclusivo para el interior. Este incluye asientos deportivos con 18 reglajes, el paquete interior Carbon, la tapicería Race-Tex con elementos de cuero adicionales, varias zonas con costuras de contraste y las letras GTS de los reposacabezas en verde Pitón.

La presentación del Macan fue patrocinada por Michelin, Cannondale, Garmin, Enjoy, Bike Factory, Enervit y Pastelería Philippe. ⊠Desde Michelin acompañamos a Porsche en esta nueva apuesta para los aficionados a las bicicletas y los autos; durante el evento estuvimos haciendo presencia de marca y nuestros expertos brindaron acompañamiento a los participantes", dijo Paola Téllez, Gerente Marketing B2C B2B para Colombia.

Autoelite es Porsche

Autoelite es el importador exclusivo de Porsche para Colombia desde 1995. Tiene vitrinas en Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla, donde ofrece un portafolio acorde a las últimas novedades en el mundo y servicios post venta con personal certificado internacionalmente.

MEDIA ENQUIRIES

Paula Jaramillo

+(57-1) 271-1911. Ext 907
p.jaramillo@porsche.com.co

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-el-nuevo-porsche-macan-es-presentado-en-colombia.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/79d17fe4-77d7-4e3f-8467-605e3f5562ef.zip