

Nouveau record au Nürburgring pour la Porsche Taycan

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

10/08/2022 Jamais voiture électrique de série n'avait été aussi rapide sur la Boucle Nord du Nürburgring : au volant d'un Taycan Turbo S, le pilote de développement Porsche Lars Kern a réalisé un tour complet en seulement 7:33 min.

La berline sportive était équipée du nouveau kit Performance et du système spécial PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control), et hormis la cage de sécurité obligatoire et les sièges baquets de course, elle était identique à la voiture de série et son poids était le même. Le nouveau record établi sur le circuit de 20,8 km de l'Eifel a été homologué par un notaire présent sur place, et la conformité de la voiture à la version de série par le TÜV (contrôle technique allemand) de Rhénanie.

Le kit Performance comprend des jantes RS Spyder de 21 pouces équipées de pneus sport Pirelli P Zero Corsa homologués pour la route, désormais disponibles pour le Taycan. Le mélange de caoutchouc est

similaire à celui des pneus de course. Parmi les autres composantes du kit Performance figure une mise à jour logicielle du régulateur de châssis Porsche 4D Chassis Control, adaptée aux pneus sport. Ce logiciel analyse et synchronise tous les systèmes de suspension du Taycan en temps réel. « Autrefois, seules les supercars pur-sang approchaient les 7:33 minutes », explique M. Kern. « Grâce au nouveau kit Performance, j'ai pu y aller à fond ; et en même temps, la voiture était encore plus précise et agile. »

Le kit Performance de Porsche Tequipment

Le kit Performance est distribué par Porsche Tequipment. Dans un premier temps, il ne sera disponible qu'en Allemagne et exclusivement pour le Taycan Turbo S, année modèle 2023. Cette berline sportive est produite depuis fin juillet 2022. Le kit Performance proprement dit devrait être disponible en fin d'année. Après la livraison initiale dans les ateliers Porsche, la mise à niveau s'effectuera à Zuffenhausen. À noter que le transport vers et depuis le siège social, mais aussi la réception et l'homologation individuelles du Taycan sont inclus. Le prix du kit Performance s'élève à 13 377,32 euros, TVA de 19 % incluse. La garantie d'usine du Taycan est maintenue dans son intégralité.

Le pneu sport est avant tout conçu pour rouler sur circuit fermé. Les acheteurs peuvent donc revenir à tout moment aux pneus de série. Le cas échéant, il n'est pas nécessaire de réinstaller le logiciel de châssis d'origine.

« Nous sommes ravis que Porsche détienne à nouveau le record du Nürburgring pour les voitures électriques », a déclaré Kevin Giek, directeur de la gamme Taycan. « Le temps au tour ne montre pas seulement le potentiel de notre nouveau kit Performance. Il confirme aussi une fois de plus l'ADN sportif du Taycan. » La grande puissance système du Turbo S, qui peut atteindre 460 kW (625 ch), a été un facteur de succès décisif. L'activation de la fonction de départ automatisé Launch Control permet même d'obtenir jusqu'à 560 kW (761 ch), départ arrêté.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/217533_en_6000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/products/porsche-taycan-turbo-s-kit-performance-tour-de-piste-record-nuerburgring-allemagne-29316.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/79745a41-e251-4dd7-8052-c6fd231741db.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart