

Entre l'asphalte et le green

15/05/2025 Porsche Suisse réunit les passions pour les voitures de sport et le golf en dévoilant une Porsche Panama GTS personnalisée et prouve une nouvelle fois que la Porsche Exclusive Manufaktur est capable de relever tous les défis.

Le temps est suspendu, l'esprit se ferme à toute pensée parasite. Seul le rythme de la respiration subsiste. Dans le même temps, sous ce calme apparent, la tension est à son comble, comme un arc bandé juste avant le tir. Un dernier regard sur la trajectoire idéale, parfaitement dessinée mentalement. Chaque muscle est prêt, l'adrénaline déferle. Et soudain, c'est parti : une puissante explosion, fruit de longues années d'entraînement, parfaitement contrôlée. Vous voyez-vous sur un circuit ? Raté : vous êtes sur un parcours de golf.

Cette discipline, trop souvent considérée comme un jeu un peu snob auquel on s'adonne entre un brunch au champagne et une petite sieste, a de nombreux points communs avec le sport automobile, notamment l'importance de la précision, du timing et de l'instinct. Par ailleurs, nous pouvons y ajouter depuis peu une voiture tout à fait exceptionnelle : une Porsche Panamera GTS unique, née de la collaboration entre Porsche Suisse et la Porsche Exclusive Manufaktur et dotée d'équipements directement inspirés de l'univers du golf. La teinte Bleu Lugano évoque la couleur du ciel par une

journée parfaite pour le golf. L'intérieur cuir bicolore en Noir / Gris Kalahari avec coutures contrastantes bleues incarne l'équilibre entre élégance et sportivité. Les détails noirs soulignent le caractère dynamique du véhicule. Le bleu, le noir et le blanc sont d'ailleurs les couleurs traditionnellement utilisées par Porsche pour tout ce qui touche au golf.

« L'idée était d'imaginer la Panamera GTS que pourrait configurer un vrai mordu de golf », explique Christian Heck, Porsche Exclusive Consultant chez Porsche Suisse. Ce modèle, qui s'inscrit dans la flotte des « Inspiration Showcars », illustre à la perfection les possibilités de personnalisation offertes par le Porsche Internet Car Configurator. « Cela devrait inspirer nos clients et les inciter à imaginer la Porsche qui leur ressemble », ajoute M. Heck.

La passion du golf s'affiche fièrement et ostensiblement, mais se retrouve aussi dans de charmantes petites surprises, les fameux « Hidden Details » : les baguettes de seuil de porte éclairées accueillent le conducteur avec le mot « Driver » et son double sens, le copilote avec le mot « Caddy » et les passagers à l'arrière avec de petits clins d'œil comme « Pray for Birdies » ou encore « Get in the Hole ». La personnalisation est poussée jusqu'à la clé du véhicule, qui arbore une gravure « Fore! ». À cela peuvent s'ajouter les jantes Turbo S 21 pouces avec écrou central, un bouchon de réservoir exclusif et des tapis de sol à poils longs sur mesure. N'oublions pas le sac de golf Porsche assorti, qui trouvera naturellement sa place dans le coffre à bagages offrant un volume maximal de 1 312 litres. Comme le dit un jour le légendaire golfeur Gary Player, au bout du compte, le golf n'est pas seulement un sport, mais plutôt « une façon particulière de profiter de la vie ». Pourquoi cette philosophie issue du green ne pourrait-elle pas s'appliquer à l'univers automobile ?

La passion du golf s'affiche fièrement et ostensiblement, mais se retrouve aussi dans de charmantes petites surprises, les fameux « Hidden Details » : les baguettes de seuil de porte éclairées accueillent le conducteur avec le mot « Driver » et son double sens, le copilote avec le mot « Caddy » et les passagers à l'arrière avec de petits clins d'œil comme « Pray for Birdies » ou encore « Get in the Hole ». La personnalisation est poussée jusqu'à la clé du véhicule, qui arbore une gravure « Fore! ». À cela peuvent s'ajouter les jantes Turbo S 21 pouces avec écrou central, un bouchon de réservoir exclusif et des tapis de sol à poils longs sur mesure. N'oublions pas le sac de golf Porsche assorti, qui trouvera naturellement sa place dans le coffre à bagages offrant un volume maximal de 1 312 litres. Comme le dit un jour le légendaire golfeur Gary Player, au bout du compte, le golf n'est pas seulement un sport, mais plutôt « une façon particulière de profiter de la vie ». Pourquoi cette philosophie issue du green ne pourrait-elle pas s'appliquer à l'univers automobile ?

Au cœur de cette Panamera GTS à la dynamique de conduite exceptionnelle se trouve un moteur V8 de 4,0 litres développant 500 ch (368 kW), dont la puissance est transmise par une boîte de vitesses à double embrayage à 8 rapports. Résultat : ce modèle passe de 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes, plus rapidement qu'une balle de golf à l'entraînement. Tom Watson, qui s'est imposé sur pas moins de huit tournois majeurs, considère le golf comme un jeu de personnalité, mais la performance a également son importance. Tout réside dans la façon dont la force se déploie, dans l'harmonie parfaite entre précision et dynamique, sans oublier le son émouvant du système d'échappement Sport de série, qui dope la motivation mieux que n'importe quel titre joué sur le système audio. Un son suffisamment

fort pour exprimer toute la frustration ressentie lorsque l'on rate son putt ou son double bogey.

Pour Porsche, le golf est bien plus qu'une simple source d'inspiration : c'est un espace unique pour une expérience partagée. Depuis 1988, la Porsche Golf Cup s'est imposée comme l'un des tournois de golf organisés par des entreprises pour leurs clients parmi les plus populaires au monde. Le Porsche Golf Circle rassemble des passionnés de Porsche et de golf issus du monde entier autour d'événements et de canaux numériques. En Suisse, les membres du Porsche Green Clubs Suisse peuvent participer à cinq journées de tournoi exclusives chaque saison. La participation est ouverte à tous les propriétaires de Porsche résidant en Suisse avec un handicap inférieur à 36 et affiliés à un club reconnu par la fédération Swiss Golf.

Cependant, Porsche n'oublie pas pour autant le circuit professionnel : en Suisse, le constructeur est partenaire principal de l'Omega European Masters de Crans-Montana, tandis qu'à l'international, il est sponsor éponyme du tournoi Porsche Singapore Classic et partenaire officiel de l'Amundi Evian Championship organisé en France. Particularité légendaire de ce dernier tournoi : les joueurs qui y réussissent un ace remportent un des véhicules « Hole in One ». Lors de la dernière édition en 2024, la Britannique Jodi Ewart Shadoff a accompli cet exploit pour la deuxième fois dans l'histoire du tournoi au trou numéro 16 de l'Evian Resort Golf Club. « C'est le meilleur ace de ma carrière », a déclaré la championne, ravie de recevoir son Porsche Macan Turbo Electric, ajoutant que ce n'était pas la première fois que le chiffre 16 lui portait bonheur.

Et imaginez un peu cette Porsche parée de baguettes de seuil de porte personnalisées ou assortie d'une clé gravée. Pour celles et ceux qui sont déjà propriétaires d'un véhicule, l'offre de Porsche en matière d'accessoires propose de nombreuses options pour la personnalisation de l'équipement. De plus, pour les conducteurs avec le souci du détail, l'offre Re-Commissioning du programme de personnalisation Sonderwunsch est la solution toute trouvée. La magie du golf naît de la convergence parfaite de tous les facteurs. C'est la même chose chez Porsche, où l'harmonie règne dans les moindres détails, à l'heureuse différence que l'atteinte de la perfection nécessite beaucoup moins de temps et d'efforts par rapport à la maîtrise de l'art du putt et du double bogey.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Panamera 4S E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.0 – 3.2 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 18.5 – 17.6 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 91 – 74 g/km; Statut [StandHeute]

Panamera GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.4 – 11.6 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 283 – 264 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/scene-passion/porsche-entre-lasphalte-et-le-green-schweiz-39519.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/79512cdb-d84e-43d7-9ed1-387725638ca0.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart