

El nuevo 911 Carrera T llega a América Latina

29/10/2024 El Porsche 911 Carrera T se centra en lo esencial. Su enfoque en la agilidad, la construcción ligera y el sonido emocional, así como su caja de cambios manual de seis velocidades, lo convierten en el 911 Carrera ideal para los puristas. Los paquetes de equipamiento específicos ofrecen elegantes posibilidades de personalización.

Porsche amplía la gama 911 con la incorporación del ligero y dinámico Carrera T. La reducción de peso, la puesta a punto dinámica y el cambio manual lo convierten en un Carrera de enfoque purista, que proporciona un placer de conducción superlativo. Con sus ventanillas aligeradas, su aislamiento reducido y su transmisión manual, la configuración más liviana del nuevo 911 Carrera T, con asientos tipo *baquet* , pesa solo 1 478 kilogramos. Equipado así, el coche es 40 kg más ligero que el 911 Carrera actual.

La “T” significa Touring y su historia se remonta a la homologación del 911 T, en 1968. El primer modelo se ofreció hasta 1973. En 2017, Porsche revivió esta variante, que se posicionó entre el Carrera y el Carrera S. Puro placer de conducción, comportamiento ágil, sonido emocional y un claro enfoque en

lo esencial son las características distintivas de este vehículo deportivo de tracción trasera.

Cambio manual y motor bóxer biturbo de seis cilindros

El 911 Carrera T está propulsado por el motor bóxer biturbo de seis cilindros y 3.0 litros del 911 Carrera. Tiene 394 HP (290 kW) y desarrolla un par máximo de 450 Nm. La caja de cambios manual de seis velocidades de serie deriva la fuerza al eje trasero. Esta transmisión dispone de una función seleccionable denominada *auto-blip* , que compensa de forma automática la diferencia de revoluciones del motor entre marchas cuando se llevan a cabo las reducciones. Con el paquete Sport Chrono, que también forma parte de la dotación de serie, el Carrera T Coupé alcanza los 100 km/h en 4.5 segundos. Su velocidad máxima es de 295 km/h. En consonancia con el aumento de potencia respecto a su predecesor, dispone de un equipo de frenos más potente, con discos de 350 milímetros de diámetro y pinzas fijas de seis pistones delante. En combinación con el aislamiento interior reducido y la función *auto-blip* , el sistema de escape deportivo de serie ofrece un sonido cautivador.

Chasis y puesta a punto: desarrollo exclusivo para este modelo

Como siempre, el paquete Sport Chrono, que incluye la aplicación Porsche Track Precision*, forma parte del equipamiento estándar en el 911 Carrera T. Además, por primera vez Porsche también ofrece de serie en este modelo la dirección en el eje trasero, combinada con una desmultiplicación más directa para el eje delantero, optimizando así la maniobrabilidad. De esta manera, la respuesta del volante es más precisa y mejoran tanto la aceleración lateral como la estabilidad. El ajuste de la dirección del eje trasero se ha desarrollado específicamente para el 911 Carrera T.

El sistema de suspensión deportiva adaptativa PASM, que rebaja la altura de la carrocería en 10 mm, es igualmente de serie y recibe una puesta a punto singular para el Carrera T, con el fin de lograr una dinámica aún mejor y más ágil. El eje trasero direccional y la aerodinámica optimizada en exclusiva para este 911 han permitido ajustar las barras estabilizadoras de ambos ejes para conseguir un comportamiento neutro. El 911 Carrera T monta llantas de aleación Carrera S de 20/21 pulgadas. Los neumáticos delanteros son 245/35 ZR20 y los traseros 305/30 ZR21.

Exterior e interior

Numerosos detalles distinguen al Carrera T de otras versiones. En cada ventanilla trasera, un adhesivo que evoca el esquema de marchas en el pomo lo identifica como una versión de cambio manual, especialmente purista dentro de la gama. El nombre de la variante en la parte trasera es del color de contraste gris Vanadio. Las inserciones de la rejilla de la tapa trasera, el acabado superior e inferior de los retrovisores exteriores y las llantas de aleación ligera con acabado mecanizado están pintadas en color gris Vanadio metalizado a juego. Otra característica del Carrera T es el alerón aerodinámicamente optimizado, tomado del 911 Carrera GTS.

Para el Porsche Carrera T, la gama de colores Legends ofrece para la carrocería los tonos verde Shade metalizado, Crayon y gris Slate Neo, mientras que la gama Dreams incluye el rojo Guardia, el azul Lugano, el azul Gentian metalizado y el amarillo Cartagena metalizado. La gama Shades permite elegir entre los colores más discretos Jet Black metalizado, plata GT metalizado y gris Hielo metalizado. La opción Contrasts dispone de los colores sólidos blanco y negro. Se pueden solicitar otros tonos de carrocería a través de los programas Paint to Sample y Paint to Sample Plus.

Porsche ha dado al interior del Carrera T ese aspecto purista característico de la variante T, que destaca por su deportividad y color negro, con costuras de contraste bajo pedido. En el salpicadero destaca el llamativo cronómetro del paquete Sport Chrono de serie. Diversos detalles especiales subrayan su exclusividad como deportivo manual. Por ejemplo, la palanca de cambios acortada está rematada con un pomo de madera laminada de nogal de poro abierto, que proporciona una experiencia visual y táctil especial. Delante de ella hay un distintivo con el logotipo "MT" (transmisión manual). El esquema de marchas está impreso en el salpicadero, en el lado del acompañante. El equipamiento de serie también incluye el volante deportivo GT tapizado en cuero y calefactado, con un conmutador de modos. Como alternativa, hay disponible un volante con tejido Race-Tex. Las inserciones decorativas del salpicadero y la consola central son de color gris Vanadio, mientras que las de los paneles de las puertas son de aluminio cepillado negro.

En consonancia con el toque deportivo de su interior, el Carrera T dispone de serie asientos deportivos negros, ajustables eléctricamente en cuatro direcciones y con la parte central tapizada en Sport-Tex. En el habitáculo lleva un patrón de tejido tartán reservado exclusivamente para el 911 Carrera T. El logotipo 911 está bordado en los reposacabezas. Opcionalmente, los clientes pueden solicitar los asientos deportivos adaptativos Plus (ajustables en 18 posiciones) o los asientos tipo *baquet* especialmente ligeros.

Paquetes Carrera T para el exterior y el interior

La exclusividad del 911 Carrera T se ve reforzada por los paquetes de diseño Carrera T para el exterior y el interior. El clásico color azul Gentian de Porsche crea un llamativo contraste cromático. En el exterior, las inserciones en el capó trasero, los adhesivos Carrera T en el delantero, el trasero y las puertas, los adhesivos MT y las llantas de aleación ligera con frontal brillante son de este color. Las carcasas superiores de los retrovisores exteriores son negras. De serie, las costuras de contraste en azul Gentian, en lugar de negras, realzan el interior, incluidos los asientos con franjas de contraste en esa tonalidad. El mismo color adorna los cinturones de seguridad, las molduras de la consola central y los paneles de las puertas, así como las inserciones de contraste y los logotipos 911 cosidos en los reposacabezas.

Pedidos abiertos

El nuevo Porsche 911 Carrera T está disponible para pedidos en América Latina, exclusivamente en versión Coupé. Las entregas están programadas para iniciar en 2025.

**La aplicación Track Precision está disponible exclusivamente en México y Puerto Rico.*

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 Carrera T Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.8 – 10.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 247 – 243 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera T (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.4 l/100 km; CO_2 emissions combined: 248 – 237 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2024/vehiculos/pla-nuevo-911-carrera-t-coupe-america-latina37705.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/78e4ce17-4a63-45a8-8b3f-f9930c541bca.zip