

Después de haber liderado la carrera, ningún Porsche 99X Electric cruza la meta en Mónaco

30/04/2022 Carrera decepcionante para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en el E-Prix de Mónaco, a pesar del buen comienzo y de haber liderado durante una parte de la primera mitad de la prueba. Al final, ninguno de los Porsche 99X Electric cruzó la línea de meta.

Después de un gran rendimiento mientras luchaba en los puestos de cabeza, el alemán Pascal Wehrlein se tuvo que retirar por un problema técnico. Por su parte, el también alemán André Lotterer se convirtió en la víctima involuntaria de una colisión, que le dejó fuera de la sexta carrera del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA en el Principado de la Costa Azul.

En la clasificación de pilotos de este certamen de monoplazas ciento por ciento eléctricos, André Lotterer es sexto después de seis de las 16 pruebas que componen la temporada, con 43 puntos. Pascal Wehrlein, con un punto menos, ocupa el séptima puesto. En el apartado de equipos, el TAG Heuer Porsche de Fórmula E está colocado en la sexta posición, con 85 unidades.

Carrera 6

En clasificación, Pascal Wehrlein estuvo muy cerca de lograr su segunda *pole position* del año. Comenzó la carrera desde la primera fila de la parrilla de salida, rodó rápido y, con un atrevido adelantamiento al final del túnel previo a la chicana del puerto, se puso al frente poco antes de la mitad de la prueba. Mientras Wehrlein apretaba fuerte para distanciarse de sus perseguidores, el Porsche 99X Electric perdió ritmo de forma instantánea. Su compañero de equipo André Lotterer empezó la carrera desde la sexta posición. Cuando iba quinto, fue empujado hacia las barreras por un rival tras la retirada del auto de seguridad, lo que le obligó a abandonar.

Comentarios sobre el E-Prix de Mónaco

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Es un día amargo para el equipo. Después de una muy buena primera mitad, Pascal era líder cuando un problema técnico le obligó a retirarse. Ahora tenemos que analizar qué sucedió. Al reiniciarse la carrera tras la marcha del auto de seguridad, André también se debió retirar por culpa de un rival. Pilotos y equipo tuvieron un gran rendimiento tanto en clasificación como en el comienzo de la prueba, pero desgraciadamente no hubo recompensa. Aun así, miramos hacia adelante con confianza. Hemos sido competitivos en todos los circuitos esta temporada. En Berlín trataremos de regresar con más fuerza si cabe y sumar los puntos que hemos perdido en Mónaco a pesar de nuestros esfuerzos".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Qué fin de semana tan decepcionante. Por ver el lado positivo, la clasificación estuvo bien y fuimos rápidos en carrera. No sabemos todavía porqué el auto se paró de repente mientras éramos líderes".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "La carrera fue realmente bien al principio. Estaba peleando por mejorar la posición cuando el piloto que venía detrás golpeó la parte trasera de mi auto y me lanzó contra el muro".

Las próximas carreras

El próximo fin de semana de competencia para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E será el 14 y 15 de mayo cuando dispute el E-Prix de Berlín, con las séptima y octava carreras del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA.

Porsche en Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12

de febrero de 2022. Porsche afronta este año su tercera temporada en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la *pole position* en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato mundial totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan ciento por ciento eléctrico, Porsche aporta el auto de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA está compuesto de 16 carreras en 10 de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudita)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Sauitaí)
Carrera 3 – 12 de febrero: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Vancouver (Canadá)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Inglaterra)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Inglaterra)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-campeonato-mundo-formula-e-abb-fia-2022-carrera-6-e-prix-montecarlo-monaco-28191.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7895f8a3-e8b8-42bf-923a-fc9ff7502162.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart