

Porsche complète l'offre du SUV tout électrique avec le Cayenne S

10/03/2026 Le nouveau Cayenne S vient enrichir la gamme du SUV tout électrique avec un modèle offrant un équilibre entre hautes performances, efficacité et équipement complet.

Sa transmission intégrale déploie 400 kW (544 ch), voire 490 kW (666 ch) avec la fonction Launch Control. Le Cayenne S Electric se démarque par ses éléments spécifiques à l'avant comme à l'arrière. Porsche présente également les « Director's Cuts » au style Porsche avec la gamme de produits « Style ». Le pack intérieur Style fait son entrée sur toutes les variantes du Cayenne Electric.

Le nouveau Cayenne S Electriccomplète la gamme de modèles et se positionne entre le Cayenne Electric et le Cayenne Turbo Electric, le fleuron de la série. Le gain de puissance de jusqu'à 165 kW (224 ch), le design extérieur affûté et les options supplémentaires placent la variante S au-dessus du modèle d'entrée de gamme. Le Cayenne S Electric affiche une accélération de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et une vitesse de pointe de 250 km/h. L'autonomie WLTP combinée maximale est de 653 kilomètres. À l'instar des deux autres modèles de Cayenne Electric, la variante S dispose d'une batterie haute tension d'une capacité brute de 113 kWh, qui peut être rechargée à une puissance maximale de

400 kW[2] de 10 à 80 % de son état de charge (SoC) en moins de 16 minutes[3] lorsque le véhicule est branché à une borne appropriée.

Refroidissement à huile direct de l'essieu arrière pour une charge continue et une efficacité élevées

Le concept d'entraînement intégrant un moteur synchrone à excitation permanente sur les essieux avant et arrière délivre une puissance de 400 kW (544 ch), voire de 490 kW (666 ch) avec la fonction Launch Control. Tout comme le Cayenne Turbo, le Cayenne S est équipé d'un refroidissement à huile direct du moteur électrique de l'essieu arrière. Contrairement aux moteurs électriques conventionnels, la chaleur des composants sous tension est évacuée de manière directe. L'onduleur à impulsions (PWR) situé sur l'essieu arrière utilise du carbure de silicium comme matériau semi-conducteur et gère des courants d'une intensité maximale de 620 ampères.

Le Cayenne S Electric se caractérise par des éléments inférieurs Gris Volcano métallisé spécifiques au modèle à l'avant et à l'arrière, tandis que les inserts et les diffuseurs sont peints dans la teinte de la carrosserie. Les jantes Cayenne S Aero de 20 pouces viennent compléter le design. Le Cayenne S est doté d'équipements spéciaux jusqu'ici réservés à la variante Turbo : sur demande, le système Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) assure une dynamique de conduite encore plus précise. Le châssis actif de première classe Porsche Active Ride compense la quasi-totalité des mouvements de la caisse pour offrir une stabilité de conduite exceptionnelle. En outre, la variante S est disponible avec le système de freinage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) avec étriers de frein peints en Jaune, sans oublier le pack Sport Chrono. La fonction Push-to-Pass[1] permet d'obtenir un gain de puissance supplémentaire de 90 kW (122 ch) pendant dix secondes. Le mode circuit intégré assure des performances optimales une fois sur la piste grâce au préconditionnement ciblé de la batterie.

Comme tous les modèles de Cayenne tout électrique, le Cayenne S propose un haut degré de configuration individuelle : 13 teintes extérieures et différents packs d'habitacle et d'accentuation offrent aux clients de nombreuses options de personnalisation.

Le Cayenne S Electric est dès à présent disponible à la commande. Le prix de départ incluant la TVA et l'équipement selon les spécifications nationales est de 144 600 francs pour la Suisse. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change et du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : * Phares principaux LED HD Matrix, Porsche Electric Sport Sound, climatisation automatique 4 zones, sièges avant et arrière chauffants, système de qualité de l'air, ouvre-porte de garage selon la norme HomeLink®, pré-équipement Porsche Wireless Charging, système audio surround BOSE®.

Nouvelle offre de l'Exclusive Manufaktur : le pack intérieur Style

Avec la gamme de produits « Style », la Porsche Exclusive Manufaktur propose des packs sélectionnés issus du studio de design « Style Porsche » et de l'Exclusive Manufaktur. À la genèse de ces « Director's Cuts » figure le pack intérieur Style, désormais disponible en option sur toutes les variantes du Cayenne Electric.

Avec une spectaculaire harmonie entre couleurs et matériaux adaptée à la teinte de la carrosserie Vert Mystique métallisé, ce pack instaure une ambiance aussi moderne qu'exclusive. L'élément central du pack reste néanmoins l'intérieur tout cuir bicolore en Noir et Vert Delgada au niveau des garnitures de portes, des sièges Confort 14 positions et des ceintures de sécurité. Les coutures décoratives en Vert Delgada soulignent la passion du détail, de même que le contour brodé de l'écusson Porsche sur les appuie-tête.

Les baguettes décoratives en aluminium peintes en Vert Izabal créent un contraste moderne avec les surfaces en cuir. Le volant sport GT en cuir Noir est doté d'un marquage à 12 heures et d'une couture à points croisés en Vert Delgada. La bague sur le module d'airbag et la molette du commutateur de mode en Vert Izabal renforcent le caractère unique du pack. Dans le champ de vision direct du conducteur, le cadran de la boussole, le chronomètre Sport Chrono et le powermètre du combiné d'instruments reprennent la teinte Vert Izabal.

L'équipement est complété par le pack d'accentuation Silvershade et l'accoudoir de console centrale avec monogramme « Porsche Exclusive Manufaktur » en relief. La clé du véhicule se pare également de Vert Izabal et est remise dans un étui avec couture décorative en Vert Delgada. Les baguettes de seuil de porte en aluminium anodisé de couleur Noir avec désignation modèle éclairée en Vert et les tapis de sol en Noir avec ganse, insert, emblème et couture décorative complètent l'aspect harmonieux.

[1] L'état de charge et la température de la batterie peuvent avoir une influence sur l'efficacité de la fonction Push-to-Pass.

[2] Puissance de charge du Cayenne en conditions spécifiques avec borne de recharge au CCS d'une puissance > 400 kW, d'une tension > 850 V et d'une intensité > 520 A, état de charge initial de 45 - 48 % et température de la batterie de 40 - 42 °C. Puissance de charge maximale en courant continu (CC) lors d'un processus de charge de 10 à 80 % du SoC en conditions optimales : 390 kW (borne de charge rapide au CCS d'une puissance > 390 kW, d'une tension > 850 V et d'une intensité > 520 A, température de la batterie de 15 °C, état de charge initial de 9 % et autonomie restante < 60 km).

[3] Durée de charge du Cayenne en courant continu (CC) à la puissance de charge maximale pour un SoC de 10 à 80 % en conditions optimales (borne de charge rapide au CCS d'une puissance > 390 kW, d'une tension > 850 V et d'une intensité > 520 A, température de la batterie de 15 °C, état de charge initial de 9 % et autonomie restante < 60 km).

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.0 – 19.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.5 – 20.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne S Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.7 – 19.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/products/porsche-le-nouveau-cayenne-s-electric-41868.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7827185f-e302-4e8a-8933-e0dc3657b8d7.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/produits/cayenne/cayenne-electric.html