

Geschärfte Form mit Breitenbetonung

11/01/2025 Geschärfte Form mit Breitenbetonung

Der neue Porsche Cayenne zeigt ein grundlegend überarbeitetes Erscheinungsbild. Die Änderungen am Exterieur gehen weit über das übliche Maß einer Produktaufwertung hinaus. Neu konzipiert wurden neben dem Bugteil, dem Heckunterteil und den Scheinwerfern auch die Motorhaube, die Kotflügel und die Heckklappe. Das Ergebnis ist ein besonders athletischer und expressiver Ausdruck. Er entsteht durch die optische Betonung der Fahrzeugbreite, die stärker ausgeformten Kotflügel, die klare Linienführung, die noch markanteren Lufteinlässe sowie die neu gestalteten Scheinwerfer und Leuchten.

Besonders intensiv haben die Designer die Kotflügel herausgearbeitet, die nun stärker überwölbt sind. Zwischen den Kotflügeln fällt die ebenfalls neu gestaltete Motorhaube flacher ab. Die Hauptscheinwerfer des Cayenne greifen die Linienführung der Kotflügel auf und stehen horizontaler und steiler in der Fahrzeugfront als beim Vorgänger. Ihr Innenleben setzt einen betont technischen Akzent in der Front des neuen Cayenne. Matrix LED-Hauptscheinwerfer sind bereits ab Werk verbaut.

Optional stehen zudem neuentwickelte HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer zur Wahl, die auch bei Nacht die Porsche-typische Vierpunkt-Signatur ermöglichen und durch ihre innovative Technologie sowohl die Sicherheit als auch den Komfort signifikant erhöhen.

Zum markanten Erscheinungsbild des neuen Cayenne tragen auch die größeren Lufteinlasse an der Front bei. Zwei horizontale schwarze Stege mit lackierten Einlegern im Bugteil betonen die Fahrzeugbreite zusätzlich. In den oberen Steg wurde mit viel Liebe zum Detail die Bugleuchte integriert.

Auch von hinten zeigt sich der neuen Cayenne mit grundlegend überarbeitetem Design. Analog zum Coupé befindet sich der Kennzeichenträger nun auch beim Vollheck-SUV im Heckunterteil, zudem entfällt die Griffleiste an der Heckklappe. Das komplette LED-Leuchtenband inklusive der Heckleuchten und der Fahrtrichtungsanzeiger wurde aus einem dreidimensional skulpturierten Glas gestaltet, spannt sich wie ein Bogen über den gesamten Heckbereich und erzeugt nachts eine einzigartige Lichtsignatur. Auch der PORSCHE-Schriftzug ist nun dreidimensional und freistehend ausgeprägt.

Wie bisher teilen sich das Vollheck-SUV und das Coupé die Gestaltung der Fahrzeugfront. Da das Coupé über eine flachere Frontscheibe und eine stärker geneigte A-Säule verfügt, wirkt es mit den Design-Veränderungen vorne, den neuen Akzenten am Heck sowie mit breiteren Hinterwagen noch athletischer und sportlicher.

Der neue Cayenne steht serienmäßig auf 20-Zoll-Leichtmetallrädern. Zudem wechselt Porsche auf eine höhere Raddurchmesser-Klasse von 790 Millimetern. Insgesamt stehen zwölf Räderdesigns in 20, 21 und 22 Zoll für den neuen Cayenne zur Wahl. Darunter befinden sich acht neue Leichtmetallfelgen. Zum ersten Mal bietet Porsche für den Cayenne zudem aerodynamisch optimierte Räderdesigns an, die den Luftwiderstand reduzieren.

Für den neuen Porsche Cayenne stehen insgesamt zwölf Karosseriefarben zur Wahl, darunter die drei neuen Töne Algarveblaumetallic, Montegoblaumetallic und Arktikgrau. Darüber hinaus stehen über die Option „Farbe nach Wahl“ zahlreiche zusätzliche Farbtöne zur Wahl – unter anderem besonders beliebte Farben aus der Porsche-Historie.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 10,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 265 – 242 g/km; CO_2-Klasse: G

Cayenne E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 89 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 10,6 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 266 – 242 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_239240_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/cayenne/exterieur.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/77b23200-b00e-4c61-8815-2efecd98d305.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart