



## Llega a Argentina el Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé, el SUV más potente de Porsche

**18/03/2025** Porsche amplía su gama de vehículos híbridos en Argentina con la llegada del nuevo Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé, el SUV más potente de la marca. Con una combinación entre deportividad y eficiencia, este modelo redefine los estándares en su segmento.

El Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé está equipado con un motor **V8 biturbo de 4.0 litros** y un motor eléctrico, alcanzando una potencia de **544 kW (739 HP)**. Su aceleración de **0 a 100 km/h en solo 3.7 segundos** y su velocidad máxima de **295 km/h** lo convierten en un referente en términos de rendimiento deportivo y versatilidad para el uso diario.

La batería de alto voltaje de **25.9 kWh** -ubicada bajo el piso del compartimiento de carga-, ofrece una autonomía eléctrica de hasta 82 kilómetros en ciudad (EAER ciudad) y 79 km (WLTP). Esto ofrece una alternativa más sustentable para la movilidad diaria, además de contar con un sistema de carga optimizado que reduce los tiempos de recarga en comparación con su predecesor.

Combina el exclusivo confort y la agilidad deportiva de un turbo con la eficiencia de una propulsión híbrida enchufable, siendo la versión Coupé con el Paquete GT la que enfatiza aún más estas características.

❑ *La llegada de este modelo representa un hito en la evolución de los SUVs de alto rendimiento en el país. El Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé ofrece mayor flexibilidad al poder alternar entre la conducción eléctrica y la deportiva, según cada ruta, y destaca por su dinámica equilibrada, alta eficiencia y como todo Porsche, el máximo placer al volante", comentó Gustavo Gioia, Gerente General de Porsche Argentina y Uruguay.*

El **Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé** ya está disponible en el **Porsche Center Buenos Aires** desde marzo, y de manera 100% personalizada a través del **Porsche Car Configurator**.

## Principales características del Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:

- **Rendimiento turbo:** La potencia proviene del rendimiento del sistema conjunto. En combinación con el motor eléctrico de 130 KW, el potente motor V8 biturbo de 4.0 litros alcanza una nueva dimensión de rendimiento, que el chasis evolucionado transfiere directamente a la carretera.
- **Equipamiento Turbo:** El color metalizado Turbonita, exclusivo de los modelos Porsche Turbo, aporta un contraste llamativo en el exterior y en el interior. El frontal Turbo específico, el sistema de frenados adaptado a las prestaciones o el sistema de escape Turbo completan su aspecto diferenciador.
- **Faros principales HD-Matrix LED:** Los faros principales HD-Matrix LED de serie con más de 64.0000 píxeles ofrecen una iluminación excepcional.
- **Sistemas de asistencia:** Con numerosos sistemas de asistencia, como el asistente de permanencia en el carril con reconocimiento de señales de tráfico de serie, se puede aumentar aún más el confort de conducción y mejorar la seguridad.
- **Flexibilidad:** El potente motor eléctrico permite, por un lado, unas prestaciones superiores en la propulsión por batería y, por otro, el respaldo al motor de combustión, por ejemplo, al acelerar. Con modos de conducción especialmente diseñados para la conducción híbrida, los modelos Cayenne E-Hybrid despliegan todo su potencial en cada situación. Se puede alternar entre la conducción puramente eléctrica, la más eficiente y la marcadamente deportiva, según la ruta y las preferencias personales.
- **Carga:** Modo E y batería. La batería de iones de litio garantiza un rendimiento de conducción superior en modo E. Para mayor flexibilidad mientras viaja, la batería se puede cargar en modo E-Charge utilizando el motor de combustión o el proceso de carga CA de alto rendimiento.
- **Autonomía:** Gracias a la batería de iones de litio con 25,9 kWh contenido energético.

- **E-Hybrid:** Prestaciones y piel de gallina con solo presionar un botón, gracias a la interacción del motor V8 biturbo de 4.0 litros y el motor eléctrico de 130 kW (176 PS). Juntos logran un rendimiento del sistema de 544 kW (739 PS) y un par motor máximo de 950 Nm. Los modos de conducción adaptados para toda clase de situaciones de marcha le garantizan poder desplegar una combinación de las fuerzas implicadas a medida con solo accionar la palanca selectora.
- **Suspensión neumática adaptativa:** La suspensión neumática adaptativa de serie permite un margen aún mayor entre comodidad y deportividad, manteniendo, a su vez, el mismo confort de marcha. Al ajustar la altura del chasis, la distancia al suelo se puede modificar según sea necesario. El sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación para reducir los movimientos de la carrocería y, por lo tanto, garantiza más comodidad con mayor dinamismo.
- **Chasis:** El carácter deportivo y la comodidad de viaje se pueden combinar fácilmente en el Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé con la ayuda de un chasis y tecnologías evolucionados para adaptar aún mejor el vehículo al uso requerido. Algunos ejemplos son la suspensión neumática adaptativa con regulación de dureza y ajuste de altura o el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) para la distribución variable de potencia a las ruedas traseras, con lo que se optimizan la tracción y la precisión de la dirección.
- **Frenos:** El sistema de frenos del Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé está adaptado a su rendimiento. Los frenos incorporan pinzas de aluminio de 10 pistones en arquitectura monobloque en color Rojo delante y pinzas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás. Diámetro de los discos de freno: 420 mm delante y 365 mm detrás. De forma opcional, está disponible el sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono.
- **Paquete Sport Chrono:** Para prestaciones adicionales: el paquete Sport Chrono permite un ajuste todavía más deportivo del chasis, el motor y la caja de cambios. Los modos de conducción predefinidos se pueden ampliar individualmente con varias configuraciones deportivas del vehículo. Con el botón Sport Response, el motor y la caja de cambios se preparan para desarrollar su potencia con la mayor rapidez posible durante aprox. 20 segundos.

# MEDIA ENQUIRIES

**Luciana Espinosa**

+(54-11) 4797-9786

lespinosa@porsche.com.ar

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2025/vehiculos/llega-a-argentina-el-cayenne-turbo-e-hybrid-coup-el-suv-ms-potente-de-porsche.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/77a6585f-36ab-4ec0-9475-0f90d45becd1.zip>